

双登蓄电池 GFM-300 2V300AH信号系统备用

产品名称	双登蓄电池 GFM-300 2V300AH信号系统备用
公司名称	山东埃易斯德电源科技有限公司
价格	20.00/只
规格参数	品牌:双登 型号:GFM-300 规格:2V300AH
公司地址	山东省济南市历城区山大北路19幢1-303室27号
联系电话	0531-83158300 15711116758

产品详情

双登蓄电池 GFM-300 2V300AH信号系统备用

产品特性：

1、免补水、维护简单采用特殊设计克服了电池在充电过程中电解失水的现象，电池在使用过程中电解液体积和比重几乎没有变化，因此电池在使用寿命期间完全无需补水，维护简单。2、密封安全、安装简单电池内没有流动的电液，电池立式、侧卧安装使用均可，无电液渗漏之患，而且在正常充电过程中电池不会产生酸雾。因此可将电池安装在办公室或配套设备房内，而无需另建专用电池房，降低工程造价。3、使用寿命长采用了耐腐蚀性良好的铅板栅，在25 的环境温度下，正常浮充寿命可达10年以上。4、高功率放电性能好采用了内阻值很小的优质极板和玻纤隔板，而且装配较紧，使得电池内阻极小。在-40 ~60 温度范围内进行大电流放电，其输出功率比常规电池可高出15%左右。5、安装使用方便电池出厂时已经完全充电，用户拿到电池后即可安装投入使用。

细致参数:

免维护无须补液 内阻小，大电放逐电性能好

顺应温度广(- 35 - 45) 自放电小

运用寿命长(8 - 10年) 荷电出厂，运用便当

平安防爆 共同配方，深放电恢复性能好

无游离电解液，侧倒90度仍能运用

板栅做到很薄也是有艰难的特别是薄板栅还要阅历随后的涂板、固化、化成、分板、焊组等多个工序，

将面临极板废损大、电池毛病多等质量问题。值得一提的采用薄板设计的电池，相关于具有相同活性物质重量的厚板设计来说，其耗铅量要多一些，而且板栅耐受化学和电化学腐蚀的才能也有所降低。

我们使用的手机电池，使用久了的话，有的会出现鼓包，但是有的却不会。不管是什么类型的蓄电池，发生鼓包是常见的事，包括我们UPS电源、EPS电源产品使用的双登蓄电池，也会发生鼓包。鼓包对电池的使用影响很大，甚至会造成爆炸危险。双登蓄电池发生鼓包，主要是由体内压力激刷增加而产生的，这主要是由以下原因造成的：

(1)安全阀开阀压力过高，或者是安全阀阻塞。当体内压力增加到一定程度时阀门不能正常打开，在这种情况下势必造成鼓包变形。

(2)浮充电压设得过高，充电电流大，导致正极板上O₂析出加快，而来不及在负极复合，同时电池体内的温度上升也很快，在排气不及，压力达到一定时，使双登蓄电池出现鼓包变形。

(3)双登蓄电池充电运行中特别是在串联电池组中，如果对电池组进行过充电，若有品质不良的电池常会出现内部气体复合不良等现象，从而出现鼓包现象。

(4)因双登蓄电池属于贫液式设计，对气体的化合留有预留避道，而如果有"富液"现象，就会阻挡产生的O₂扩散到负极，降低O₂的复合率，体内压力增大。

在我们使用的过程中，如果发现蓄电池有鼓包现象，就应该要换掉鼓包的电池，以免影响其他电池的使用，或者影响整个设备的使用。

用户在使用过程中无法解决 **双登蓄电池** 的质量问题,但可以通过日常维护检查蓄电池的质量状况,在蓄电池可能发生故障之前提前处置。一般情况下,双登蓄电池不需要维护,但需要经常检查。检查的内容主要包括5个方面。

1、检查电解液

在使用过程中,免维护蓄电池的电解液仍有部分损失,其液面高度会随着使用时间的增加而不断下降。当电解液下降到一定程度后,应及时更换蓄电池或补充电解液,以避免容量下降的不均衡而使个别双登蓄电池出现过充电和过放电。过充电更容易造成电解液的流失,过放电会加剧蓄电池的硫化现象,这些都是蓄电池安全事故的诱发因素。

实际应用中,很多蓄电池安装了蓄电池观察窗。正常情况下观察窗的颜色为绿色。当观察窗颜色为深绿色或黑色时应及时充电;当观察窗颜色为黄色或红色时,应及时更换蓄电池。

2、检查导线连接情况

双登蓄电池运行时,导线接头部位应连接牢固,避免因连接不良而产生电火花。在日常维护中,应定期检查蓄电池连接桩,确保导线连接牢固没有污物。此外在平时维护时,还要检查充电器质量和连接状况,避免充电器及其连线产生火花。

3、检查蓄电池电压

每过一定的时间(建议不超过6个月),对双登蓄电池的电压进行检测。检测时断开充电设备,令蓄电池带负载工作30min后,测量单个蓄电池的电压。如果发现单个蓄电池电压明显低于其他蓄电池,说明该蓄电池是欠充电的电池,应该对单个电池进行补充性充电。如果发现单个蓄电池电压明显高于其他蓄电池,表明该蓄电池处于失水状态或具有失水倾向,应引起足够的注意。如果标称为12V单块电池低于10.5V说明该电

池已经损坏应进行更换。

4、检查浮充电电压

为了保证双登蓄电池始终处于充满电的状态,克服蓄电池自身的自放电现象,工程中的蓄电池平时处于浮充电状态,此时充电器的输出电压稳定在一个固定的值,如果此值过高则表明充电器故障极有可能造成蓄电池过充电。蓄电池单体浮充电电压一般控制在2.25V,12V蓄电池控制在13.5V,其他以此类推。当12V的双登蓄电池电压长期处于 14.4V,就会产生较多的可燃性气体,说明已初步具备爆炸的条件,应当引起重视。

5、检查蓄电池寿命

定期检查双登蓄电池

的容量,以及时发现蓄电池组的不平衡现象。蓄电池的容量检查一般采用放电试验法,但这种方法操作复杂,也比较耗费精力,可每1-2a检查一次。