

福建省 批发桥梁 板式橡胶支座 盆式支座 公路行业标准

产品名称	福建省 批发桥梁 板式橡胶支座 盆式支座 公路行业标准
公司名称	衡水腾达橡塑有限公司
价格	.35/立方米
规格参数	品牌:腾达 可售产地:全国 产地:衡水
公司地址	衡水北方工业开发区88号
联系电话	0318-2213821 15031855056

产品详情

福建省 批发桥梁 板式橡胶支座 盆式支座 公路行业标准

板式橡胶支座：

板式橡胶支座由多层橡胶与薄钢板镶嵌、粘合、硫化而成一种桥梁支座产品。该种类型的橡胶支座有足够的竖向刚度以承受垂直荷载，且能将上部构造的压力可靠地传递给墩台；有良好的弹性以适应梁端的转动；有较大的剪切变形以满足上部构造的水平位移；

橡胶支座是由多层薄钢板与多层橡胶片硫化粘合而成一种普通橡胶支座产品,这种产品具有足够的竖向刚度,能够将支座上部构造的反力可靠的传递给墩台,支座具有良好的弹性,以应对桥梁的梁端的转动；又有较大的剪切变形能力，以满足上部构造的水平位移。

该产品目前执行的标准为以下三个：

公路行业标准：JT/T4-2004 公路桥梁板式橡胶支座；

铁路行业标准：TB/T 1893-2006 铁路桥梁板式橡胶支座；

标准：GB 20668.4-2007 橡胶支座 第4部分：普通橡胶支座。

具有构造简单、安装方便、节省钢材、价格低廉、养护简便、易于更换等特点。

在板式支座表面粘复一层1.5mm-3mm厚的聚四氟乙烯板,就能制作成聚四氟乙烯滑板式橡胶支座它除了竖向刚度与弹性变形,能承受垂直荷载及适应梁端转动外,因聚四氟乙烯板的低摩擦系数,可使梁端在四氟板表面自由滑动,水平位移不受限制,特别适宜中、小荷载,大位移量的桥梁使用。

一、矩形（圆形）板式橡胶支座

(a) 性能：本产品由多层橡胶片与薄钢板镶嵌、粘合压制而成。有足够的竖向刚度以承压垂直荷载，能将上部构造的反力可靠地传递给墩台，有良好的弹性，以适应梁端的转动；又有较大的剪切变形以满足上部构造的水平位移。

(b) 特点：本产品桥梁建筑、水电工程、房屋抗震设施上已广泛应用，与原用的钢支座相比，有构造简单，安装方便；节约钢材，价格低廉；养护简便，易于更换等优点，且本品建筑高度低，对桥梁设计与降低造价有益；有良好的隔震作用，可减少活载与地震力对建筑物的冲击作用。

二、四氟乙烯滑板板式橡胶支座

(一) 特点：本产品是于普通板式橡胶支座上粘接一层厚1.5-3mm的聚四氟乙烯板而成。除具有普通板式橡胶支座的竖向刚度与弹性变形，能承受垂直荷载及适应梁端转动外，因四氟乙烯与梁底不锈钢板间的低摩擦系数（ $\mu = 0.03$ ）可使桥梁上部构造的水平位移不受限制。

板式橡胶支座是公路中小型桥梁中比较常用的产品，它分为普通板式橡胶支座、四氟板式橡胶支座。对于普通型桥梁支座适用于跨度小于30m、位移量较小的桥梁。不同的平面形状适用于不同的桥跨结构，正交桥梁用矩形支座；曲线桥、斜交桥及圆柱墩桥用圆形支座。

对于四氟乙烯板式橡胶支座适用于大跨度、多跨连续、简支梁连续板等结构的大位移量桥梁。它还可用作连续梁顶推及T型梁横移中的滑块。矩形、圆形四氟板式橡胶支座的应用分别与矩形、圆形普通板式橡胶支座相同。

1：查看板式橡胶支座的安装施工图纸，主要注意板式橡胶支座的规格型号、高度、承载力等主要技术参数。四氟滑板橡胶支座还要注意预埋钢板的尺寸和安装位置及方向；

2：选用板式橡胶支座时，支座的承载力应与桥梁支点反力相吻合，其容许偏差范围宜为 $\pm 10\%$ ；

3：对于弯、坡、斜、宽桥梁，宜选用圆形板式橡胶支座。公路桥梁工程不许使用带球冠或坡形的橡胶支座；

4：当桥梁纵坡坡度不大于1%时，板式橡胶支座可直接设置于墩台上，但应考虑纵坡影响所需要的厚度。当纵坡坡度大于1%时，应采用预埋钢板（加楔形钢板）、混凝土垫块（带坡度的垫石）或其他措施将梁底调平，保证支座平置。板式橡胶支座应按JTGD62的有关规定验算并在验算满足规定要求后方可使用。

5：GJZF4、GYZF4型四氟滑板橡胶支座应水平安装。并应设置上下钢板，四氟滑板与不锈钢板间应该涂放5201-2硅脂润滑油，安装后一定要设置防尘罩；支座的四氟滑板不得设置在支座底面，与四氟滑板接触的不锈钢板也不能设置在桥梁墩、台垫石上。

腾达公司小编非常感谢您在百忙之中浏览我们公司的产品信息，衡水腾达橡塑有限公司始终本着产品质量是企业生存之本！产品质量对于企业的重要性，不言而喻，不注重产品质量，终会寸步难行，功亏一篑。意识到质量的重要性还不够，我们还要把他做好，那怎样才能做好高质量的产品呢？腾达公司为落实质量管理工作全面提升奠定了坚实基础。从小事做起，做好细节，把握质量。没有较好，只有更好，是企业力求质量意识；打造品牌，奉献精品产品，是企业生产的追求。小编也会持续更新产品知识，还请持续关注我们的网站，我们真诚与您合作！！！！