

派士博蓄电池MFM12/150规格及参数说明

产品名称	派士博蓄电池MFM12/150规格及参数说明
公司名称	山东北华电源科技有限公司
价格	.00/只
规格参数	
公司地址	山东省济南市槐荫区美里路美里花园26号楼1单元301室（注册地址）
联系电话	15552529528 15552529528

产品详情

派士博蓄电池MFM12/150规格及参数说明

目前公司的主要产品有阀控式密封铅酸蓄电池、胶体蓄电池、太阳能蓄电池和电动车电池。并通过美国UL认证、欧盟CE认证、ISO9001，ISO14001，泰尔认证、IEC测试报告等

详细说明

美国派士博能源制造公司缩写：PSB 中文简称：派士博）成立于1988年，位于美国特拉华州的威明顿，为一家致力于电能存储产品集研发、生产的电池制造商。派士博公司开发生产的中小型阀控密封式铅酸免维护蓄电池和大容量、高性能、长寿命的胶体免维护蓄电池，具有安全可靠、外型美观、容量高、体积小、重量轻、寿命长等优点，不仅被广泛应用于铁路、石油、银行、船舶、导航、广播电视、电信通讯系统、高速公路系统和太阳能、风能贮能系统、UPS电源系统、电子仪器仪表、医疗设备、应急报警装置以及变配电系统、核电站重点工程等领域。

作为一个大的电池制造商之一，派士博公司在全球10余个国家和地区.....

派士博蓄电池1.储备容量高。2.充放电无酸雾。3.充电接受能力强，可大电流充电(0.8C-1C)。4.可大电流放电，8秒内30C放电电流，电流不损伤。5.可超深度放电，可多次尽放电，电池不会损害。6.适温性极强，可在 - 50~60 温度下使用。7.自放电小，完全免维护，全充电后，常温存放一年仍可正常使用。8.使用寿命长，为铅酸电池的一倍。9.绿色环保无污染，报废后全部材料可再生回收，电解质无污染。10.抗震性能好，能在各种恶劣的环境下安全使用。11.不受空间限制，使用时可任意方位放置。12.使用简易13.由于单体电池的内阻、容量、浮充电压*性好，因此无需均衡充电。光宇蓄电池6-GFM-150应用范围：电力供应、发电厂、电信、信号控制及远程控制、应急能源供应、数据系统、UPS报*及保密系统、应急照明及循环场合（如：电轮椅、高尔夫球、电动棒箱）等。

派士博蓄电池的充电器特点

具有操纵轻便，充电速率快，充电还原服从高，凌驾充电无过充伤害，电压/电流数据表现、具有过压、欠压、过流、输出短路、防反接掩护和过热掩护等功效。可设定恒流充电、恒压充电、浮充或并联操纵功效。充电完成条件：可通过充电定电压时间、充电时间、充电容量的设定，完成充电步伐，并可限定输入范畴，防备过分放电。

应用领域: 浮充使用，不间断电源供应系统，医疗设备，电讯设备，手控发动机装置，太阳能系统，风力系统，控制系统，移动通讯站，阴极保护设备，导航辅助设备，航海设备。

的电池代理队伍，注重品质，服务热情，公司提供本产品报价，价格，规格，参数，总代理商

本公司支持全国地区送货，原装，质保三年，送货上门。公司承诺：凡我公司售出产品均享有3年质保，三年内出现任何质量问题（人为除外）我公司将免费更换。同时可享受公司专职人员跟踪服务，可上门安装、调试。全国免运费。以质量求发展，以诚信为原则。

派士博蓄电池MFM12/150规格及参数说明

安装时需要注意事项：

- 1、安装蓄电池时应正放，不得倒置，同时要防震、防压、防水，安装牢固，蓄电池与蓄电池之间垫上阻燃材料，避免在使用过程中撞击，相互磨擦；
- 2、蓄电池会释放气体，为保证安全使用，因此安装蓄电池的蓄电池盒必须留有通气的通气孔，且不得堵塞，以防蓄电池产生的气体聚集在蓄电池箱内，发生危险事故；
- 3、蓄电池的连接线要安装紧固，太大的蓄电池盒也不能用，焊锡不能虚焊，尽量用手轻轻拉一下，另外线能不平压蓄电池，确保安装后蓄电池不会松动；
- 4、连接好蓄电池后，用万用表测量蓄电池输出端口电压，蓄电池实际电压要比标示的电压稍高2~5V，这样才能够正常运行；

提高阀控铅酸蓄电池使用寿命的措施

随着高频开关电源的普及，阀控铅酸蓄电池已在电力系统广泛应用。由于其全密封、无须加水维护，以前曾经被称为“免维护”蓄电池。由于“免维护”这一词的误导，使得用户放松了对阀控铅酸蓄电池的日常维护和管理，造成了蓄电池的早期容量降低和损坏，由于蓄电池容量不足或者失效造成的变电所和发电厂的事故已屡见不鲜。因此，正确使用和维护阀控铅酸蓄电池，提高其使用寿命，具有十分重要的意义。

一、影响阀控铅酸蓄电池使用寿命的主要因素

阀控铅酸蓄电池的正常使用寿命在10年以上，理论上可到20年，但在实际使用中经常出现容量不足或者早期失效的现象。影响阀控铅酸蓄电池使用寿命的因素很多，主要有：

1、环境温度的影响

蓄电池在25℃的环境下可获得较长的寿命[1]。温度升高时，蓄电池的极板腐蚀将加剧，同时将消耗更多的水，从而使电池寿命缩短，长期运行温度若升高10℃，使用寿命约降低一半。阀控铅酸蓄电池的容量是随着温度的变化而变化的，25℃时蓄电池的容量为C₂₅；在25℃以上时，每升高10℃蓄电池的容量会减少一半。

因此必须认真做到根据实际温度的变化合理地调整蓄电池的放电电流，同时要控制好蓄电池室的温度使其保持在22 ~ 25 以内。

2、过度充电的影响

长期过充电状态下，正极因析氧反应，水被消耗， h^+ 增加，从而导致正极附近酸度增加，板栅腐蚀加速，使板栅变薄加速电池的腐蚀，使电池容量降低；同时因水损耗加剧，将使蓄电池有干涸的危险，从而影响蓄电池寿命。

3、过度放电的影响

蓄电池过度放电主要发生在交流电源停电后，蓄电池长时间为负载供电。当蓄电池被过度放电到其电压过低甚至为零时，会导致电池内部有大量的硫酸铅被吸附到蓄电池的阴极表面，在电池的阴极造成“硫酸盐化”。硫酸铅是一种绝缘体，它的形成必将对蓄电池的充、放电性能产生很大的负面影响，因此在阴极上形成的硫酸盐越多，蓄电池的内阻越大，电池的充、放电性能就越差，蓄电池的使用寿命就越短。

派士博（PSB）蓄电池总代理 质优价廉

供方责任38AH(含38AH)以上蓄电池，质保期为三年，三年出现任何非人为质量问题，免费更换全新的同品牌同型号规格的蓄电池.非人为质量问题包括运输中造成的电池破损、鼓包、漏液、电池电压范围异常、接线端子变形等.客户责任1.客户可凭我公司的采购合同编号，并提供破损蓄电池详细照片，客服通过验证后立即向客户免费派发型号的蓄电池.2.客户在收到更换的全新蓄电池后，请立即将损坏的蓄电池发往供货公司.顾客，感谢您的关注与支持。为了我们能够更好的沟通和拥有愉快的交易，请购物前多花几分钟看看三关于价格本司所有展视商品价格均为参考价，商品的实际价格问题需与我司商议！我司遵守量大从优的原则，给与优惠！四关于下单具体收获方式可以协商。 产品描述：

槽式化成保证电池达到容量,并使电池均衡性达到优质化。 高可靠的极柱双重密封结构，其抗冲击性能及密封性能大大提高，确保电解液不会渗出，提高了产品的可靠性。安全可靠，内置国内先进防爆虑酸片

产品描述：

槽式化成保证电池达到容量,并使电池均衡性达到优质化。 高可靠的极柱双重密封结构，其抗冲击性能及密封性能大大提高，确保电解液不会渗出，提高了产品的可靠性。 安全可靠，内置国内先进防爆虑酸片安全阀，具有精确的开闭阀压力及防爆、过滤酸雾功能，一旦过充，可释放出多余气体，不会使电池胀裂、酸雾逸出。 采用超纯原辅材料和添加剂、特殊配方的电解液，具有内阻小，高倍率特性好、充电接受能力强的特点。

采用先进的工艺技术（合金工艺、铅膏工艺、电解液配方、环氧封结工艺），确保产品良好性能。

应用领域：

UPS不间断电源、EPS应急电源、电动汽车。

FM系列性能参数：

派士博PSB阀控式密封免维护铅酸蓄电池规格型号参数：

型号

电压（V）

容量 (AH)

重量 (KG)

外型尺寸 (mm)

长

宽

高

总高

MFX12/7

12

7

2.7

151

65

94

101

MFX12/12

12

12

151

94

98

100

MFX12/17

17

5.6

180

77

167

167

MFX12/24

24

7.5

165

125

175

180

MFX12/38

38

14.5

197

165

MFX12/65

21

350

166

175

MFX12/100

100

30

407

173

210

236

MFX12/150

150

42

483

170

239

240

MFX12/200

200

55

522

219

244

派士博PSB阀控式密封免维护胶体蓄电池规格型号参数

MFM12/7

MFM12/12

MFM12/17

MFM12/24

MFM12/38

MFM12/65

MFM12/100

MFM12/150

MFM12/200

SPC是一个英文的缩写，它的全称是Smart Power Control，即智能功率控制系统。传统机型的发动机一般采用的是机械式控制方式，没有ECU（即Electronic Control Unit,电子控制单元），因此对发动机功率控制较难实现。而斗山所使用的SPC功能，原理是在液压系统

中增加数个压力传感器。这些传感器的主要作用是实时采集挖掘过程中挖掘机大小臂受到的阻力数据。在阻力小的情况下，压力传感器会给挖掘机的“电脑”一个信号，“电脑”采集到信号以后，感觉到挖掘机是在轻载荷状态下工作时，“电脑”会再输出一个信号给发动机和主泵，控制发动机的转速，因此发动机的功率也会随之降低。SPC的原理可以简单理解为，智能功率控制系统能够通过传感器感知机器工作状态，从而使发动机的转速根据负荷情况不断变化，在低负荷情况下，能够降低发动机的功率，从而达到省油的目的。EPOS系统则是根据实际作业工况，斗粉们可自由选择功率模式(P)，标准模式(S)，经济模式(E)，同时通过自动怠速及主泵流量和液压系统压力智能控制，实现低油耗、高性能和可靠性的平衡统一。EPOS系统+SPC模式的组合，能够智能感知实际工作环境下的设备工况负荷，自动调节发动机转速和主泵扭矩，在满足作业效率的同时可以帮助客户实现更低油耗并有效降低设备故障率。派士博P SB蓄电池怎么样，介绍了这么多，斗粉们有没有对斗山挖掘机有了一个全新的认识？大家可以尝试切换各种模式的组合，从而找到zui适合自己以及工况的省油方案。随着我国在节能减排方面的政策力度加大，使用节能环保型挖掘机是未来工程机械行业的发展趋势，斗山挖掘机为客户所带来的不仅仅是经济效益，更重要是还有环保效益！

步入11月，天气越来越冷，挖机启动也越发困难。在这样的季节里，挖掘机也很容易发生故障，因此冬季做好挖掘机的保养工作对挖掘机的使用寿命的延长起着不可忽视的作用。提前做好这些准备，预防、检查守护挖机顺利过冬。电瓶电量要充足 冬天天气降温的同时电瓶的电量也会受到影响，因此如果是比较老旧的电瓶，很容易出现电量流失过快，这种情况尽早更换新的电源，避免出现启动的时候才发现没有电量的情况。另外，在北方进入冬天开工淡季时，挖掘机也有可能因为停放时间过久，导致电瓶的电量流失。这种情况，可以事先将电瓶拆卸，储存于室内，待需要开工时再提前安装即可。预防油路冻结很关键 除了电源亏电，在冬季影响发动机启动zui大的因素就是燃油了，建议按照当地的zui低气温使用冬季抗冻燃油。如果要长期停工停放，尽可能停放在避风，阳光充足的地方。将燃油箱加满，静止放置约一个小时，打开底部放水口，将混在柴油中的多余水分放出，可以避免出现柴油中的水分析出冻结燃油油路的情况。每间隔一段时间要启动发动机运转一次，检查防冻液、机油等是否充足。发动机预热不马虎 热胀冷缩的原理大家都知道，进入冬季后，由于气温下降，本来在夏季使用正常或轻微的泄露、故障磨损的一些情况，突然变得严重了许多，因此要及时检查各部件是否有断裂老化的现象。柴油泵内柱塞间隙变大，喷油嘴喷油口径的变化，气门间隙的变化，活塞环缸套间的间隙变大等很多尺寸的变化，都不利于冬季发动机启动。因此，在挖掘机启动前一定要做好预热的工作。曾在论坛里看到过，有车友在发动机启动困难时，采取用热水浇烫的方式进行加热。这种方法可能有效，但并不建议采用，因为会有水滴或水蒸气引起发动机上面的部件生锈，而且还有可能发生起火花，保险烧坏等危险。油品质量要把关 气温下降，机油粘度增大，各运动部件之间的阻力增加，导致发动机启动时的转数下降，同时也会造成发动机活塞环、缸套及曲轴连杆等部件的磨损增大，因此在冬季更要及时更换冬季型机油，以减少发动机启动时的磨损和负载。另外，如液压油等也要选择适宜的型号，当然液压油也要选择适合的型号，例如，北方地区抗磨46号液压油四季通用，南方夏季可用68号液压油，进入冬季推荐使用46号。另外，除了必要的保养维护，挖掘机在冬季施工时，工况也会相较更加复杂，切记要注意安全行驶和作业。

蓄电池企业超威加大创新引关注 日前据消息透入，北京将计划对新能源汽车实行“不摇号，不限行，不纳税”的“三不”政策，而不同城市对新能源汽车的大额补贴也相继进入到落实阶段。企业与各地政府的双向合力推动了新能源汽车市场化，同时也加快了电动车的产业化进程。不仅仅是各地政府，在政策方面，经科技部相关负责人证实，电动车“十二五”专项规划确实已进入实施阶段，科技部共投入7.8亿元的专项资金，且一期33个领域77个项目均已完成申报并获得了专项资金。另外，在“十二五”专项规划目标中提到，到2015年电动车保有量达到百万辆级别；电池性能提升，成本降至现在的一半，动力电池产能达到100亿瓦时。就目前新能源汽车发展状态看，不少汽车企业都纷纷抢滩新能源汽车市场，百万辆的汽车规模并不难实现，不少业内也都持乐观态度。目前关键的问题仍在于新能源汽车动力电池性能方面，这是决定新能源汽车性能的重要因素。据业内专家表示，新能源汽车不像传统汽车那样和发达存在巨大差距，各国新能源汽车的起步时间相差无几，如果我国在动力电池领域实现大突破，将有可能实现弯道超车，赶超美、日等。美、日等在新能源汽车领域，首先发展燃料电池电动汽车或油-电混合动力汽车，才发展纯电动汽车的循序渐进发展路线。有专家指出，依据我国现有技术条件，我国完全有可能在美、日发展模式之外另辟蹊径，直接从传统燃油汽车过渡到纯电动汽车，由此实现我国新能源汽车产业在全球的率先发展，实现“弯道超车”。不管是国内新能源汽车产业化的要求，还是直接过渡到纯电

动车实现“弯道超车”，都意味着对蓄电池的性能要求更高。对此，国内蓄电池企业超威表示，将继续加大技术创新，通过技术突破实现产品突破，研发出可以比肩国外发达的动力电池，为新能源汽车发展提供动力保障。据悉，目前超威的动力电池技术已达到发达水平，其研发的超长寿命电池也已受到国内外专家的关注。日本、美国、墨西哥等的企业已和超威建立战略合作，这意味着，在动力电池领域，我国现有水平已完全可以匹敌发达。同时，超威电池也已成为我国众多汽车企业的动力电池供应商，对推动我国新能源汽车产业化起到了助推作用。在超威超长寿命电池顺利投产后，有业内人士指出，国内有超威这样实力强大技术的蓄电池企业做后盾，国内新能源汽车进入产业化，并实现“弯道超车”完全有可能。