

2021年上海电池展会暨中国国际电池技术展

产品名称	2021年上海电池展会暨中国国际电池技术展
公司名称	振威展览有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	广州
联系电话	13370276076 13370276076

产品详情

如果从汽车市场分类来看ADI的产品布局，则单这部分应用市场，ADI的产品覆盖信息娱乐系统、电气化、自动驾驶应用。针对这几个部分，ADI产品布局包括：

信息娱乐系统：汽车音频、语音处理与连接；视频处理与连接；

电气化：混合电动/纯电动车；电池监测与管理系统

自动驾驶，ADAS与安全：高性能24GHz&77/79GHz雷达系统；高分辨率LIDAR系统；针对关键任务导航、稳定性与安全系统的惯性MEMS。

2021年第十三届上海国际锂电工业展览会/上海电池展

The 13th Shanghai International Lithium Battery Industry Fair

时间：2021年8月25-28日

地址：上海新国际博览中心

主办单位

新能源汽车产业网、上海市汽车工程学会、江苏省汽车工程学会、广东省新能源汽车产业协会、振威展览股份

支持单位

国际储能与创新联盟、中国有色金属工业协会锂业分会、中国电子节能技术协会电池专委会、韩国电池工业协会、日中经济贸易中心

组织机构

广州振威国际展览有限公司

展会概况

我国锂电池产业发展形势向好，来自全产业链的许多企业更加重视对新产品与新技术的展示。2020年8月26-28日，第十二届上海国际锂电工业展览会将在上海新国际博览中心隆重举行，预计展示面积将达30,000平方米，500多家国内外参展商将集中亮相，100多个参观团和超过35,000名观众将莅临现场参观交流。

比亚迪、LG集团、松下电器、杉杉股份、精工电子、创明新能源、力容新能源、Maxwell、奥威科技、江海股份、绿宝石、华瑞高新、卓瑞石墨、吉阳智能、华冠科技、诚捷智能、鹏翼化工、龙鑫智能、灵鸽科技、飞云粉体、健达干燥、新马干燥、米开罗那、逸飞激光、雅马哈、赛默飞世尔等企业将纷纷亮相本届展会，集中展示高能量密度电池、高性能电池材料、智能制造工艺等全产业链*新产品和技术。

参观商来源

- 1.整车企业：北汽新能源、上汽集团、比亚迪、宇通客车、中通汽车工业集团、南京金龙客车、深圳五洲龙、中科动力、中车时代、华泰汽车集团、福建新龙马、重庆长帆、成都雅骏、雷丁汽车等；
- 2.储能系统：阳光电源、圣阳电源、科陆电子、协鑫集成、安徽天康、南都电源、国电南瑞、鲁能智能、易事特、中恒电气、华富储能、亨通光电、科力远等；
- 3.电池企业：三星SDI、宁德时代、国轩高科、超威集团、光宇电源、中航锂电、猛狮新能源、亿纬锂能、微宏动力、国能电池、索尼电子、飞毛腿集团等；
- 4.材料企业：当升科技、常州第六元素、多氟多、天津金牛、锦美碳材、振华新材、厦钨新能源、玉皇新能源、格林美、贝特瑞、广州聚合科技、湖南瑞翔、昂星新型碳材料常州有限公司等；
- 5.交投集团：杭州市公交集团、南京市公交集团、哈尔滨公交集团、青岛公交集团、荆州市公交集团、深圳巴士集团、三亚市公交集团、重庆市汽车运输集团等；
- 6.政府单位：上海市发改委、上海市新能源汽车推进领导小组办公室、广东省发改委、湖南省发改委、贵州省能源局、三亚市发改委、丽水市发改委、新乡市工信委、汕头市发改局等；
- 7.行业协会：中国土木工程学会城市公共交通学会、中关村储能产业技术联盟、广东省新能源汽车产业协会、浙江省电动汽车行业协会、韩国电池工业协会、日中经济贸易中心等；
- 8.科研单位：韩国全南大学、东华大学、复旦大学、上海交通大学、华东理工大学、同济大学、上海工程技术大学、国家能源分布式能源技术研发实验中心等；
- 9.投资机构：辰韬资本、毓盛投资、中兵广发等。

展会排期

报到布展: 2021年8月23日08:30-18:00

2021年8月24日08:30-21:00

展示交易: 2021年8月25日09:00-16:30

2021年8月26日09:00-16:30

2021年8月27日09:00-14:00

闭幕撤展: 2021年8月27日16:00

展品范围

- 1.锂离子电池、聚合物锂电池、石墨烯电池、其他储能电池以及电池模组与PACK等；
- 2.正极材料、负极材料、电解液、电池隔膜、石墨烯材料等电池相关材料；
- 3.锂电池用搅拌、涂布、对辊、分条、制片、卷绕、装配、烘烤、入壳、除湿、注液、封口、焊接、化成等工序相关设备、测试仪器及零配件；
- 4.电池外壳、极耳、盖帽、连接线、电池监控/灭火装置、电池零配件加工设备等；
- 5.锂电池环保设备、梯次利用、回收处理技术等；
- 6.储能系统解决方案：光储充一体化、可再生能源并网储能、分布式储能应用、输配侧储能应用、电力辅助服务、户用储能系统、轨道交通能量回收、军用储能、数据中心、电信基站等；
- 7.发电设备、逆变器、配电设备、柔性及特高压输电设备、配电自动化系统等；
- 8.储能物联网、储能电站、智能电网、分布式微网相关技术、产品和方案；
- 9.储氢、储热、物理等储能技术、设备及材料。

从总体汽车行业的市场环境来看，这种下滑基本在预期内，毕竟汽车行业整体都在下行周期内。且2019年的市场环境不确定性比较大，而且长时间处在中美贸易摩擦的业务风险中。预期加上今年上半年的疫情影响，全行业的再次下滑应该仍是不可避免的。