

广西抗震球型（铰）钢支座 球型抗震钢支座球型抗震钢支座规格

产品名称	广西抗震球型（铰）钢支座 球型抗震钢支座球型抗震钢支座规格
公司名称	衡水路德工程橡胶有限公司
价格	.00/台
规格参数	品牌:LD 型号:多种型号 产地:衡水
公司地址	衡水市彭杜乡赵辛庄
联系电话	15531858605 15531858605

产品详情

抗震球型（铰）钢支座

抗震球型（铰）钢支座分为固定型和滑动型（单向滑动型和多向滑动型）

是由上支座板、下支座板、球形板、聚四氟乙烯滑板（F4、球面四氟板）及不锈钢板组成的一种新型抗震支座产品。是依据中华人民共和国交通行业标准《公路桥梁盆式橡胶支座》（JT391-1999）及公路工程抗震设计规范（JT004-89），在普通球型（铰）支座的基础上，经详细的静力学、动力学分析研制而成的一种新型抗震钢支座。

抗震球型（铰）钢支座产品特点：

抗震球型（铰）钢支座具有传力可靠，转动灵活
承载能力大，位移大，大转角，等特点，还增加了抗震结构，具有了抗9度地震的性能。具体特点是

1、抗震球型（铰）钢支座可万向转动，万向承载，能很好地满足上部结构各种荷载（如恒载、活载、风、地震力等）所产生的反力的传讯、转动、移动要求，保证反力合力集中、明确、可靠。

2、抗震球型（铰）钢支座可承受拉、压、剪（横向）力，在巨大的随机地震力作用下，只要上、下结构本身不破坏，由于此种支座存在就不会发生落梁，落架等灾难性后果（一般来说，支座是个薄弱环节，在强大的地震力作用下，极易发生落梁或落架，而此种支座的强度和延性均高于结构本身），故特别适用于高烈度地震区的设防，具备能抗地震烈度9度的能力。

3、抗震球型（铰）钢支座与其他支座相比（如板式橡胶支座、盆式橡胶支座等），静刚度大，在列车及大型汽车巨大自重及惯性力作用下，支座仅产生极小变形，能可靠地保证汽车、列车、特别是高速车运行的平顺性。

4、抗震球型（铰）钢支座通过球面传力，受力面积大，并采用机种材料的优化组合，故与其他铰结构支座相比（如摇摆支座、辊轴支座等），其体积和高度均大大减少，重量轻，便于安装，并与同样承载力的钢支座相比造价较低。

5、抗震球型（铰）钢支座适用温度范围大（-40 ~ +70 ），耐久性好；不采用橡胶承压，不存在橡胶老化对支座转动性能的影响。

6、抗震球型（铰）钢支座材质为钢件制作，如Q235B、Q355B、ZG275-485H、G20Mn5等合金钢，充分满足工程寿命年限。

抗震球型（铰）钢支座适用范围：

因球铰支座优异的性能特点，现在大型体育场，商业中心，展览馆，车站，飞机场等大跨度空间建筑中的桁架，连廊，网架，人行天桥，钢结构，膜结构，钢屋盖，平台等钢结构以及公路桥梁建筑中已广泛推广和应用。

球铰支座设计：

随着经济的发展，大型建筑结构日新月异，因此各工程建筑对支座性能要求各异，我公司根据工程实际需要，免费为客户设计生产各种技术要求的抗震球型（铰）钢支座产品，请来电来函提供支座承载力，水平力，上拔力，位移量，转角等参数要求，以及节点尺寸图纸，我们将依据球型支座技术条件，建筑抗震设计规范，钢结构设计规范以及铸钢节点应用技术规程等标准，为你提供合理精简稳定的设计方案，并提供详细报价，欢迎您的来电咨询。