

无砟轨道用弹性缓冲垫层 6mm轨下弹性垫层价钱

产品名称	无砟轨道用弹性缓冲垫层 6mm轨下弹性垫层价钱
公司名称	景县百泽工程橡塑有限公司销售部
价格	12.00/米
规格参数	材质:橡胶 规格:300x6 标准:国标
公司地址	河北省衡水市景县龙华工业园区
联系电话	18703187870

产品详情

一、轨下弹性垫层的用途：

根据用途不同,混凝土轨枕橡胶垫板一般分为枕上(钢轨下)垫板和枕下垫2种类型。轨下弹性垫层。大多为橡胶与金属复合制品,有双板式、圆柱式、片式等多种形式,用于各种机械、仪表、车轴、管路的减震和隔音。应用于机车上的橡胶减震器,其主要作用是承受压缩应力、剪切应力和扭转力矩,以及同时承受2种或2种以上的应力复合作用。轨下弹性垫层作为一类重要的减震元件,轨下弹性垫层已被广泛运用于各类机械、汽车、铁路机车、水上运输工具、飞机及其他航空器。可以说,凡是需要用到减震和隔震的地方都需要使用轨下弹性垫层。

二、轨下弹性垫层的作用：

轨下弹性垫层之所以如此被广泛的运用,是因为它利用了橡胶的如下诸多特性:轨下弹性垫层具有高弹性和黏弹性;与钢铁材质相比,橡胶的弹性变形很大,弹性模量很小;轨下弹性垫层的冲击刚度大于动刚度,动刚度又大于静刚度,有利于减少冲击变形和动态变形;应力-应变曲线为椭圆形滞后线,其面积等于各个震动周期转变为热量的振能(阻尼),可通过配方设计调整之;

轨下弹性垫层为不可压缩性材料(泊松比为0.5);

轨下弹性垫层形状可以自由选择,硬度可以通过配方设计加以调整,可以满足不同方向的刚度和强度的要求。

三、轨下弹性垫层优点：

- 1) 可以自由确定形状,通过调整橡胶配方组分来控制硬度,可满足对各个方向刚度和强度的要求;
- 2) 轨下弹性垫层内部摩擦大,减震效果好,有利于越过共振区,衰减高频振动和噪声;

- 3) 轨下弹性垫层比金属小得多，可产生较大弹性形变；
- 4) 轨下弹性垫层没有滑动部分，易于保养；
- 5) 轨下弹性垫层质量小，安装和拆卸方便。
- 6) 冲击刚度高于静刚度和动刚度，有利于冲击变形。

四、轨下弹性垫层主要应用领域：

- 1、汽车用轨下弹性垫层
- 2、铁路机车及铁路轨枕垫用橡胶减震制品
- 3、桥梁用轨下弹性垫层
- 4、建筑工程用轨下弹性垫层