

意大利ROSSI减速机RV 50 UO3A

产品名称	意大利ROSSI减速机RV 50 UO3A
公司名称	厦门凯恩斯流体技术有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	厦门海沧区旭日海湾398号507
联系电话	18650170046

产品详情

意大利ROSSI减速机RV 50 UO3A

欧洲的意大利工业集团Rossi Motoriduttori 集团位于意大利Modena市，是欧洲生产及销售齿轮减速机，齿轮减速马达，电子变速及制动马达的工业集团之一。ROSSI致力于成为先进的产品供应商，宗旨是提供可靠耐用的产品以及先进的技术，将技术规范应用于众多不同业务的每一个步骤。对ROSSI而言，产品的品质始终是放在位的，质量、持续投入和系统性的研究，新的解决方案是一直提供给企业的主要焦点。此外，集团还将不断地投资开发新产品并保持产品的技术先进地位。近60年来ROSSI是技术革新的，例如很先推出产品的模块化组件设计，多样的安装方式等，这些技术后来都被其他厂家广泛采用。

ROSSI主要产品：

齿轮减速电机

蜗轮蜗杆减速电机、STANDARDFIT蜗轮蜗杆减速电机、同轴减速电机、STANDARDFIT同轴减速电机、螺旋与锥形斜齿轮减速电机、行星减速电机、螺旋与锥形斜齿轮减速机（挤出机用）、HyCLEAN齿轮减速机

齿轮减速器

斜齿轮减速器、同轴齿轮减速器、螺旋齿轮和螺旋斜齿轮减速机、螺旋齿轮和螺旋斜齿轮减速机、螺旋与锥形斜齿轮减速机（重工业用）、行星齿轮减速器、行星减速器（重工业用）、轴装式齿轮减速器、蜗轮减速机

电动马达

重型辊道电机、三相异步电机、HyCLEAN HC4电机

行星减速机

行星齿轮减速器、行星减速器（重工业用）、行星减速电机、行星回转驱动器、风力驱动
运动控制

低背隙行星齿轮减速机、伺服减速机（蜗杆、同轴、螺旋齿轮和斜螺旋单元）

主要型号：

MRV32UO3A-HB63C 4、MRE57FC2、MR2E112FC2、MRECR84FO2H、MR2EC143FO2B

ROSSI电机,ROSSI减速机,ROSSI齿轮减速机,ROSSI同步伺服电机,ROSSI异步伺服电机,ROSSI变速箱

ROSSI产品系列如下：

Rossi 齿轮减速机

Rossi 齿轮减速电机

Rossi 运动控制

Rossi 电机

Rossi 齿轮减速机产品列表

Rossi 平行及直交轴齿轮减速机

Rossi 蜗轮蜗杆减速机

Rossi 行星齿轮减速机

公司介绍：

Rossi Motoriduttori集团位于意大利Modena市，是欧洲生产及销售齿轮减速机，齿轮减速马达，电子变速及制动马达的zui大工业集团之一，近50年来Rossi Motoriduttori 是技术革新的，例如zui先推出产品的模块化组件设计，多样的安装方式等，这些技术后来都被其他厂家广泛采用。

产品介绍：

ROSSI减速机，意大利罗西减速机说明:

罗西 ROSSI 平行轴、直角轴减速机：

* 型号：GO5、HO2

* 参数：

输出功率：0.09...3650KW；

输出扭矩： 400KN.m；

减速比：2.5.....12500；

* 特点：

多面安装设计，同时满足地脚安装、法兰安装及新颖的挂轴式安装；

减速电机直联接口可配IEC标准法兰电机，增加了电机的选择性；

单一模块化球墨铸铁箱体，结构更紧凑，刚性与精度很高；

渗碳硬化和淬火的合金钢制齿轮副，齿轮表面均经过研磨；

低噪音、低温升；

* 材质：

箱体：一体化球墨铸铁箱体，大型箱体为钢体焊接。

轴：表面硬化钢18NiCrMo5或者硬质回火钢39NiCrMo3空心轴

齿轮副：均经过表面硬化，外齿副由18NiCrMo5或17NiCrMo6钢制成，内齿副由20MnCr5钢制成，齿形经过磨削或精确研磨,齿面磨削等级达5级。

* 润滑：

顶部轴承采用泵润滑或脂润滑，其他采用油浴润滑：合成油（用于长期润滑）或矿物油，也可根据特殊的需求场合特殊设计润滑方式。

* 密封：

采用机械密封、双密封；

大型号箱体采用迷宫式密封；

高温环境下，采用Viton密封圈；

* 可选配的附件：

单伸或双伸的实心输出轴，加粗形空心输出轴、实心输出轴；

B5法兰、逆止器、过载保护装置、机械测距仪；

轴承润滑泵、油加热器、油标遥控指示器、油温计、轴承温度计；

风扇、盘管或热交换器（油/气交换或者油/水交换）、过热保护装置；

挤出机设计，双马达驱动设计（双马达同速或第二马达减速设计）；

电机可选普通马达、刹车马达、直流马达、双速马达、防爆马达、非标电压和频率的马达、带防过载和过热保护装置的马达；

罗尔西 (ROSSI) EP02系列行星减速机EP02

减速马达功率 : 0.25-55KW

扭矩 : 200000Nm

输出转速 : 0.425-139rpm

减速比 : 10-3000

同轴型减速机标定减速比R40/3 (12.5-3000)

直角型减速机标定减速比R40/3 (10-2120)

要获得具有高传动比的组合减速马达组 , 其组成可以为初级同轴或蜗杆减速马达而未级行星减速器支持
法兰、支脚、轴多种安装方式

低速轴设计 : 实心轴带平键、花键 空心轴带内平键、内花键、锁紧盘
硬性精密铸铁制造的模块化箱体 产品制造和管理上有很大的灵活性 生产质量标准高
电机符合IEC标准 性能优越、可靠

中间尺寸和性能间距小 特别是在高端的设计上

罗尔西 (ROSSI) A04系列蜗轮蜗杆减速机

14 种尺寸(32 ... 250)

额定功率 PN2 0,01 ÷ 67 kW

额定扭矩 MN2 1 900 daN m

传动比率 iN 10 ... 16 000

通用安装方式

圆柱型蜗轮轴具有抛光及精密加工的渐开螺旋线(ZI)

负载容量及效率符合BS 721-83标准

强制通风IEC电机

坚固及精密的铸铁整体箱体

各种配件及非标设计

简单实用的轴安装方式

A04齿轮减速机及齿轮减速电机的蜗轮由具有控制磷含量镍青铜制成 , 与普通材料相比 , 提高了6 - 8%的总体性能 , 增加了可靠度及耐磨性

齿轮减速机及齿轮减速电机组合体

罗尔西 (ROSSI) H02系列大型平行及直交轴齿轮箱

功率：16KW ~ 3650KW

扭矩： 400,000 Nm

减速比：8 ~ 315

实心低速轴,重要应用时带有特殊附件.

刚度极高的轴轴承,可以保证承受zui大载荷.

刚性和精度均很高的球墨铸铁或钢箱体,且内部或外部带有加强筋.

齿轮副的模数选择zui佳,几何参数zui优化,产品精度提高(连伞齿轮也经过磨或刮削). 低噪音.

共有54种类型,所有规格都有加强型,均有逆止装置,性能比标准型增加大约14%

固性使得减速箱可采用新颖的挂轴式安装;减速箱可带有双伸式输入轴和输出轴、逆止器、轴承润滑泵、油加热器、油标遥控指示器、油温计、轴承温度计,挤出机设计,双马达驱动设计(双马达同速或第二马达减速设计);

附件提供:风扇、盘管或热交换器(油/气交换或者油/水交换)

罗尔西 (ROSSI) G05系列平行及直交轴齿轮减速电机

18种尺寸(40 ... 360)

功率 P1 0,09 ... 160 kW

额定扭矩 MN2 7 100 daN m

传动比率 iN 6,3 ... 12 500

G05: 罗西(ROSSI)直交轴与平行轴斜齿轮减速电机

功率: 0.09-160KW

扭矩: 200000N.M

减速比: 1:2.5-1:12500

H02: 罗西(ROSSI)大型直交轴与平行轴斜齿轮减速机

功率: 16-3650KW 扭矩: 400000N.M

减速比: 1:8-1:315

EP02: 罗西(ROSSI)行星齿轮减速机 功率: 0.25-55KW

减速比: 1:10-1:3000

A04 : 罗西(ROSSI)蜗轮蜗杆减速机

功率 : 0.09-55KW

扭矩 : 19000N.M

减速比 : 1:10-1:16000

E04 : 罗西(ROSSI)同轴斜齿轮减速机

功率 : 0.09-75KW

扭矩 : 90000N.M

减速比 : 1:4-1:6300

P84 : 罗西(ROSSI)轴安装型减速机 功率 : 0.6-85KW

扭矩 : 11800N.M

减速比 : 1:10-1:25