

??????

1????????????????110%?????10%?

2????-25??+60????????????*????0.03;?-40??+60????????????*????0.06?

3?????*????0.02rad?

??GPZ(II)????????????????

GPZ(II)????????????(GD)????????(DX)????????(SX)????????????????????????????????

??

??????

??

??

??

??

?GPZ(II)????????????????????*??

????;??

????70-80%??*????????????????????*?????

桥梁伸缩缝的设置的方法及步骤：在设置伸缩缝处，栏杆与桥面铺装都要断开。要使施工和安装方便，其部件本身要有足够的强度外，应与桥面铺装牢固连接，特别注意的是，在伸缩缝附近的栏杆结构也要

能相应地自由变形，近年来，由于国内桥梁的通行压力不断加大，所有桥梁的伸缩缝出现很多的问题：

- 1.由于桥梁上的交通量不断的增大，特别是重型车辆的不断增多，对桥梁伸缩缝的车辆冲击力明显加大。
- 2.由于桥梁在设计方面的原因，如桥面板刚度不足，伸缩量计算不准确等。
- 3.在桥梁的施工方面的原因，如在伸缩缝的施工中未严格按伸缩装置的施工工艺技术和安装工序进行施工。
- 4.由于异型钢伸缩缝橡胶条破坏主要是由于橡胶老化引起的，缝内残留物不及时清理，也是橡胶条破坏的原因之一。

伸缩缝安装导致混凝土开裂、破损是由于交通量大、超载车辆多及安装混凝土表面与沥青路面衔接不良造成。建议对安装混凝土破坏的予以维修，橡胶止水带破损的更换；同时，建议加强对伸缩装置的日常管理、维护。SSFB桥梁伸缩缝指的是为满足桥面变形的要求，通常在两梁端之间、梁端与桥台之间或桥梁的铰接位置上设置伸缩缝。要求伸缩缝在平行、垂直于桥梁轴线的两个方向，均能自由伸缩，牢固可靠，车辆行驶过时应平顺、无突跳与噪声；要能防止雨水和垃圾泥土渗入阻塞；安装、检查、养护、消除污物都要简易方便。在设置伸缩缝处，栏杆与桥面铺装都要断开。SSFB伸缩缝装置采用国产热轧整体成型的型钢，由边梁、中梁位移控制系统，橡胶密封条等部件构成，每一根中梁架设在各自对应的一组支撑横梁上，并将其焊接固定。这种结构形成了受力体（中梁与支撑横梁）格栅，使所受压力传递至伸缩缝边缘，与此同时使受力体在与桥面膨胀和收缩位移的方向上自由移动。车辆荷载从中梁通过连接块传递给支承横梁，从支承横梁通过控制弹簧，上下弹性支承及锚筋传递给该结构两边，由于参与传力的结构少，帮负载从输入到输出的转换过程，十分简单清楚