

襄樊抗裂贴缝带 建通路桥产品放心 抗裂贴缝带批发

产品名称	襄樊抗裂贴缝带 建通路桥产品放心 抗裂贴缝带批发
公司名称	新乡市建通路桥材料设备有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	新乡县翟坡镇南500米
联系电话	18937318900

产品详情

贴缝带施工工艺 路面裂缝贴的使用方法极为简单，可分清扫、粘贴、开放交通（没有污染的、正常通车路面不用清扫） 清扫：具有污染的灰尘路面或路肩位置使用毛刷或吹风机将裂缝两侧杂物清扫干净，抗裂贴缝带厂家，确保路表干燥。 粘贴：撕掉路面裂缝贴内面的隔膜，用手（脚）带动裂缝贴边前进边（踩）压，裂缝居中，确保与路面紧密粘结。路面裂缝贴宽度一般为3cm、5cm、8cm，对于缝隙大于1cm的裂缝，应采用相对应宽度的裂缝贴进行贴缝，同时也可以通过搭接的方式进行。 开放交通：施工完毕即可开放交通，车辆碾压越多越好，数天后即可与路面牢固粘结，可能形成的假缝不必要管理，数天后自动碾压闭合。对于交通量小的路段或路肩，建议采用手推式小型压路机进行压实后开放交通。

贴缝带是沥青路面冷施工路面修补材料。 a)操作简便-----一贴即牢。在路表面使用面层贴缝带只需清扫后即可铺设，省去了传统的灌缝料的加热设备。 b)施工速度快-----是灌缝的数倍。由于贴缝带操作极为方便，与传统的裂缝处理工艺相比大大提高了工效。使用进口设备平均每个工作日可灌缝约为500米，而采用面层贴缝带贴缝可完成约5000米左右。 c)质量可靠-----美观耐用。使用面层贴缝带在路面贴缝少的可保持两年内不变形不脆裂，不被车轮带起，有效防止路表面裂缝的蔓延，克服了开槽灌缝后出现的啃边现象，这是开槽灌缝后出现的棱角造成的，抗裂贴缝带施工，另外传统灌缝料容易出现高温流淌，襄樊抗裂贴缝带，低温脆裂现象，值得一提的是在贴缝带问世之前所有灌缝工艺都不能保证裂缝处的整齐美观，灌缝后严重损害路面形象，惟有面层贴缝带横平、竖直、边沿整齐与灌缝产生的“邹纹”相比达到了表面“美容”的效果。 d)安全环保。传统的灌缝工艺，均需对灌缝料（主要是沥青及橡胶等化学物质）加热处理，施工人员必须与这些有害物质及气体接触，因此施工人员甚至过往司乘人员容易受到有害气体的伤害，时间久了很可能引起职业病。贴缝带主要由聚合物构成，不易着火、无刺激性气味，在搬运、施工过程中不会对人体造成损害（因不需加热），是一种好的环保产品。 e)成本低廉-----效益明显。路面的裂缝达到一定的宽度、深度、密度即会影响道路通行质量，裂缝的长期存在将会使道路遭受水的侵害，由此引起的软弹、沉陷、唧泥、坑槽等病害的维修费用将是巨大的。而传统的开槽灌缝不仅带来质量隐患，而且成本也远远高于贴缝带。

贴缝带的结构及特点

1、面层贴缝带主体结构分为四层，从下至上分别是：1、高粘接材料层，2、高弹性聚脂层，3、高分子的弹性材料层，抗裂贴缝带批发，4、抗撕裂进口无纺布或柔性聚乙烯层。四层材料分别起到不同作用，经过特殊工艺将四层复合而成，头一层起到优良的粘接作用，防止材料与路面之间形成空隙而进水，第二层起到裂缝在温度作用下而出现宽窄变化时起到骨架和弹性恢复作用，相当于空心板中的钢绞线，但是这层材料在具有强度的同时也具有一定弹性。第三层为高分子材料，不但高低温性能优良，而且也具有较好弹性，是主要功能层。第四层根据客户要求表面覆盖热轧布可以降低因贴缝后而引起的路面摩擦系数减低同时起到稳固材料推移或被车轮摩擦损耗。

襄樊抗裂贴缝带-建通路桥产品放心-抗裂贴缝带批发由新乡市建通路桥材料设备有限公司提供。新乡市建通路桥材料设备有限公司位于新乡县翟坡镇南500米。在市场经济的浪潮中拼搏和发展，目前建通路桥在特种建材中享有良好的声誉。建通路桥取得全网商盟认证，标志着我们的服务和管理水平达到了一个新的高度。建通路桥全体员工愿与各界有识之士共同发展，共创美好未来。同时本公司还是从事开封防裂贴，许昌道路防裂贴，濮阳路面防裂贴的厂家，欢迎来电咨询。