

车牌识别系统 一路机电车牌识别系统 自动车牌识别系统

产品名称	车牌识别系统 一路机电车牌识别系统 自动车牌识别系统
公司名称	芜湖市一路机电工程有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	安徽省芜湖市瑞丰商博城E公馆503
联系电话	13605593085

产品详情

影响车牌识别收费系统现场的环境因素

影响车牌识别收费系统现场的环境因素

- 1、路宽尽量控制在4米以下;车牌识别收费系统
- 2、相机的安装位置距离来车方向触发线圈的中轴线距离为4~5米，以保证合适的抓拍距离；
- 3、上述触发线圈的中轴线即为相机的对焦焦点位置；
- 4、补光灯与相机在同一立杆上安装，安装高度为地面以上30~60cm的位置，灯光调试，注意正打在地感线圈来车的车牌与地面之间为宜；
- 5、出入口车牌抓拍系统中，车牌识别系统，相机普遍采取侧装方式，建议采用1.2米以上立杆，停车场车牌识别系统，直径5~8cm的不锈钢立柱；相机安装高度为1.2米左右，采取俯视角

车牌识别系统的三种识别模式

车牌识别是利用车牌识别技术取代传统的IC卡技术，解决车辆进出时必须停车刷卡而造成的停车场进出口堵车现象，以车牌识别技术为核心的这种智能的停车场管理系统方案是由计费系统，车牌识别一体机，停车场收费显示屏和智能道闸组成 高清车牌识别系统是结合现代先进科技的产品，是一套先进、适用、经济、可靠的车辆出入管理系统。目前做车牌识别系统的厂家研发的车牌识别模式，一般大致分为三种：地感线圈识别模式；视频识别模式；视频+地感识别模式。

(1) 地感线圈识别模式

地感线圈触发，当车辆经过时触发地感线圈，相机进行抓拍，识别出车牌，优势在于触发率高、不易漏车，而且性能实用稳定，针对无牌车能够输出图像记录。缺点是需要施工安装地感，工作量大。

（2）视频识别模式

视频触发优势是不用作业地感线圈，施工量小。相机自动通过车辆的动态图像识别车牌信息，同时提供模拟触发识别。缺点是针对无牌车无法输出图像，容易漏车。若未识别出车牌结果，可手动点击模拟触发进行识别。

（3）视频+地感识别模式

视频加地感识别模式是通过视频识别方式进行识别，通过地感触发方式进行上传，同时需要设置车牌图像在输出区域内。相比较地感线圈识别和视频识别，视频加地感能够提供更快的识别速度和更高的识别率。

随着行业的发展，市场各式各样的需求，市场对车牌识别系统的需求越来越广泛，主要分为：软件识别和硬件识别。

软件识别：显而易见词义能理解出来是通过软件对车牌号码进行的，自动车牌识别系统，通过在电脑上安装一个配套的车牌识别软件，对抓拍的图片进行识别处理。其工作方式是通过摄像机连续抓拍多张照片，选择其中较为清晰的一张，然后通过电脑软件进行字符处理，实现号牌识别的。因为每次识别需要抓拍多张图片，因此软识别的速度较慢。而且该系统对所抓拍的图片要求也是极高的，必须极为清晰才能达到想要的效果。该系统对现场环境以及调试质量要求极高，在诸多环境不乐观的场合都不适用，设备的摆放颇为重要。

硬件识别：通俗的解释是通过独立的硬件设备，对所抓拍图片进行一系列的字符处理;目前停车场系统行业中硬件识别也分为两种，即带有单独的车牌识别仪和前端硬件识别两种，我们主要采用的是前端硬件识别。前端硬件识别一体式摄像机适应市场需求，目前得到了广大客户的喜爱。前端硬件识别也叫一体式车牌识别摄像机，是将传统单独的车牌识别仪嵌入至摄像机中，实现前端硬件与摄像机一体化，很好的实现图像抓拍、视频流传输、字符识别、道闸抬杆等一系列的工作。

车牌识别系统-一路机电车牌识别系统-自动车牌识别系统由芜湖市一路机电工程有限公司提供。芜湖市一路机电工程有限公司在金属门这一领域倾注了诸多的热忱和热情，芜湖一路机电一直以客户为中心、为客户创造价值的理念、以品质、服务来赢得市场，衷心希望能与社会各界合作，共创成功，共创辉煌。相关业务欢迎垂询，联系人：朱经理。