

理士蓄电池DJM1290一级经销商

产品名称	理士蓄电池DJM1290一级经销商
公司名称	北京金业顺达科技有限公司
价格	1.00/块
规格参数	
公司地址	北京市昌平区回龙观镇昌平路380号院11号1至2层4单元102
联系电话	18001283863

产品详情

理士蓄电池卸堆垛时注意事项

1、起重前必须了解货物的重量，货重不得超过叉车的额定起重量。2、起重包装货物时应注意货物包扎是否牢固。[1]

装卸堆垛 3、根据货物大小尺寸，调整货叉间距，使货物均匀分布在两叉之间，避免偏载。4、货物插入货堆时门架应前倾，货物装入货叉后，门架应后倾，使货物紧靠叉壁，并尽可能将货物降低，然后方可行驶。5、升降货物时一般应在垂直位置进行。6、在进行人工装卸时，必须使用手制动，使货叉稳定。7、行走与提升不允许同时操作。8、在大坡度路面运载货物时，注意货物在货叉上的牢固程度

合力叉车，作为国内电瓶叉车制造基地，在行业中享有较高名誉，是国产中性价比的产品，作为一级装备企业，合力蓄电池叉车及内燃叉车广泛应用到各种工业、物流、工矿、搬运、码头、冷库等不同领域，可以说是国产中的装卸“战斗机”。

目前合力叉车配套理士蓄电池多为迅启、火炬、顺风、GS等知名电池品牌，价格定位不高，更换比较便捷，在日常工作中，注意维护的话都可达3年以上，理士蓄电池叉车是以蓄电池作为动力源，通过电机将电能转换为机械能驱动叉车行走和转换为液压能驱动工作装置工作的叉车。蓄电池叉车种类很多，一般分托盘堆垛蓄电池叉车、前移式蓄电池叉车和平衡重式蓄电池叉车等。平衡重式蓄电池叉车按在地面上支支撑点的数目又可分三支点和四支点两种。四支点平衡重式蓄电池叉车的结构，除电气控制系统与内燃叉车不同外，其他系统的结构基本上与内燃叉车相同或类似。

理士蓄电池具备哪些构造特点呢？

现就蓄电池平衡重式理士蓄电池与内燃式叉车的不同结构特点简述：一般有单电机和双电机两种驱动系统，单电机驱动系统一般由：减速箱总成，差速器总成及驱动桥组成，驱动电机与减速器、主动齿轮直接相连。通过一级或两级减速，将扭矩传送到左右齿轮。双电机驱动系统是将行走电机直接与轮边减速器相连，分别驱动两个驱动轮，目前叉车蓄电池依然是为环保的新能源，作为合力主要动力电源，其价

格低廉、易于维护等原因而大受青睐。

关于理士蓄电池维护信息

1、维护电池以前，首先要清理被修电池外表的灰尘，清除端子上面的沾污和锈蚀。然后再打开排气阀，观察电

池内部的电解液。

2、撬开胶粘的或者热封的电池上盖，露出免维护电池的橡胶排气阀，小心拆下排气阀，观察电池内部情况。检

查是否由黑色杂质，如果有明显的黑色浑浊杂质，说明电池的正极板已经明显的软化，电池修好的可能性比较小

。如果没有黑色浑浊杂质，需要等待4小时以后，水充分深入电池。同时，给电池加含0.1%~0.5%的电解液，到

电池上面刚好有流动的电解液。如果仅仅是因为停用时间较长而引起电池容量下降，不需要进行本步骤操作，直

接进入下面预充电。

3、就是对理士蓄电池进行恒压限流充电。一般采用0.1c~0.25c电流充电，到16.2v以后，通过降低电流的方法

，维持充电电压，一直到充电电流下降到0.03c的时候，停止充电。充电以后，观察电池内部是否还有游离分子

，如果没有，需要补0.1%的溶液，一直到出现少许游离分子。如果每个单格里都有游离分子，用倾倒和吸管吸出

可见到的游离分子，使电池处于准贫液状态。注意，充电的时候，会有气体带着电解液从排气孔中溢出，为了不

污染环境，电池应该放到特定的容器中。

我公司为多家电源厂家的授权合作商，双登蓄电池总代理厂方直接供货，价格优势明显，完美的解决电源方案设

计、专业的渠道，专业的安装，专业的售后，在UPS电源方面我们无所不能。

专业的销售，的服务，为您的单位，公司，家庭提供安全可靠的电源解决方案。

我们的客户：

公司长期为中国移动/中国电信/北京工商银行/安徽省交通/中石化安徽分公司/合肥市检察院/中

国水产科学院/哈药集团等国营企事业单位提供优良品牌正品蓄电池。电源日常维护人员定期为各大单位的电源

蓄电池例行维护及保养，使电池电源的寿命化。赢得了客户的一致好评

我们的宗旨：追求卓越，客户至上，服务为先

另外我司在全国各地均设有办事处，定期为客户的UPS电源系统进行例行维护，尽量使UPS电源系统的使用寿命

大化，运行状态达到化。