

支座更换A桥梁增高顶升A隧道裂缝修补A桥梁加固维修

产品名称	支座更换A桥梁增高顶升A隧道裂缝修补A桥梁加固维修
公司名称	河北中固工程橡胶有限公司
价格	69.00/米
规格参数	
公司地址	河北省衡水市桃城区河东街道办事处石家庄村
联系电话	18603183602

产品详情

桥梁支座是连接桥梁上部结构和下部结构的重要构件，一旦出现病害，将影响到上下部结构的使用寿命和交通安全。目前，新建的公路桥梁几乎全部选用橡胶支座。特别是高速公路桥梁，橡胶支座的用量大，病害多，事故频繁发生，支座病害处治及更换刻不容缓。

在桥梁橡胶支座更换的过程中，要对桥梁按墩台、主梁、桥面系和附属工程逐一进行检查，并做好记录拍照。对于基础、墩台存在的病害应先进行处理，然后再处治主梁。需更换支座的，桥面系和附属工程具体的情况，决定是否对这两个给予保留或全部清除；需保留的，要事先对桥孔的纵向连接予以解除，再进行支座更换。传统的施工方法，需要在可利用的扩大基础或承台上搭设顶升支架实施作业，但顶升点应尽可能靠近原支点。如果没有可以利用的扩大基础或承台，需重新浇筑临时承重基础，再搭设顶升支架实施作业，这种情况多发生在柱桩对接的桥墩或实体式墩台结构，遇到深水基础更为困难。

支座更换在墩台结构没有任何病害的情况下，可直接在盖梁顶面下实施顶升，但是千斤顶高度不小于3cm。采用的是"超低高度气囊式千斤顶"就显得相当方便。准备在墩位处设置操作平台，对于无水地段采取的是搭设支架方式，用普通手架钢管，扣件连接即可；对于水中墩采用船拼搭设支架。支架强度、稳定性应满足安全的要求。支架完成后，对各支座进行全面的检查，并做好记录和编号。根据检查情况，确定更换支座部位、桥跨和数量，再根据交通运行情况，制定支座更换计划。在作业前应对千斤顶安放处进行清理，以利于千斤顶及垫板的安放平稳。同时确定千斤顶所使用的垫板，垫板采用钢板(厚10mm)，尺寸不得小于14cm×14cm，在相对应的板式支座前面放置，并准备一定数量的薄钢板或楔型钢板，以利于在板梁顶升过程中超垫楔紧。气囊千斤顶、气管、闸门使用前应进行荷载试验，以检验各设备的有效性。

钢筋混凝土结构产生裂缝时，会因空气中的水汽及CO₂侵蚀而造成混凝土中性化及钢筋锈蚀，进而降低结构耐久性缩短建筑使用年限。裂缝的修补可根据裂缝大小分为表面封闭法、低压注浆法和填充法，其中低压注浆法是采用粘度较小的粘合剂通过低压注射装灌入裂缝深部，达到恢复结构整体性、耐久性及防水的目的，适用于裂缝宽度较大、深度较深的裂缝修补，尤其是受力裂缝的修补，裂缝防腐处理适用于砼梁、板、柱、剪力墙等的裂缝修补。