

# 橡胶支座 盆式橡胶支座 GPZ(II)盆式支座施工方法

产品名称	橡胶支座 盆式橡胶支座 GPZ(II)盆式支座施工方法
公司名称	景县百泽工程橡塑有限公司销售部
价格	211.00/件
规格参数	标准:国标 材质:橡胶 品牌:剑锋
公司地址	河北省衡水市景县龙华工业园区
联系电话	18703187870

## 产品详情

### 橡胶支座 盆式橡胶支座 GPZ(II)盆式支座施工方法

#### 1、盆式橡胶支座根据应用范围可以分为三大类：

公路桥梁盆式橡胶支座、铁路桥梁盆式橡胶支座及盆式橡胶支座的衍生品。常用的公路盆式橡胶支座型号有：GPZ盆式橡胶橡胶支座和GPZ（ ）盆式橡胶支座(依据GT391-1999),GPZ(KZ)盆式橡胶支座等几个系列。常用的铁路盆式橡胶支座有TPZ-I铁路盆式橡胶支座，TPZ标铁路盆式橡胶支座，专桥8156铁路桥梁支座。盆式橡胶支座的衍生品种类很多，比如QPZ盆式橡胶橡胶支座、KPZ系列盆式橡胶支座、弹性减震球型钢支座、自调高盆式橡胶支座等。

#### 2、盆式橡胶支座主要型号：

盆式橡胶支座主要型号有GPZ橡胶支座、GPZ(II)橡胶支座、GPZ（ III)橡胶支座。单个支座的规格型号与规划要求不相符。因为施工单位疏忽形成所摆放支座功能不能满足规划文件要求，如曲线桥固定支座和活动支座的摆放位置对于桥梁的正常运用影响很大，施工单位若将活动支座摆放过错，将形成梁体不正常滑动甚至呈现落梁事端。聚四氟乙烯滑板与不锈钢滑板划伤、外表脏污、硅脂未注满，导致活动支座不滑动。

#### 3、盆式橡胶支座工作原理：

盆式橡胶支座是利用被半封闭钢制盆腔内的弹性橡胶块，在三向受力状态下具有流体的性质特点，来实现桥梁上部的转动，同时依靠中间钢板上的四氟乙烯滑板与上座板的不锈钢板之间的低摩擦系数来实现上部结构的水平位移，使支座所承受的剪切不再由橡胶完全承担，而间接作用于钢制底盆及四氟乙烯滑板与不锈钢之间的滑移上。从长期试验的数据看，橡胶处于三向约束状态时的抗压弹性模量为50000kg/cm<sup>2</sup>，比无侧向约束的抗压弹性模量增加近20倍，因而盆式支座承载能力大为提高，解决了板式橡胶支座承载能力的局限，能满足大的支承反力、大的水平位移及转角要求。

#### 4、盆式橡胶支座具体操作步骤如下：

- (1)采用千斤顶将梁体顶升，同墩要做到同步，并且按照受力计算要求单墩起顶位移不得超过5 mm。
- (2)为满足其顶后梁体在千斤顶(亦为临时支座)上能自由伸缩，千斤顶面上须设有可供滑动的四氟板，但应该监测该墩横向位移，如果发现位移量过大应做横向限位处理。
- (3)视支座顶起情况，如果上钢板能够与下钢板脱离取出，则将上钢板取出并将上部梁底部混凝土凿除，并将上钢板矫正，用结构胶将上钢板与梁底部空隙填补。
- (4)如果上钢板不能与下钢板脱离取出，则将支座垫石凿除，将盆式橡胶支座下钢板降低取出，将上钢板取出，凿除梁底部混凝土以矫正上钢板，用结构胶将上钢板与梁底部空隙填补。
- (5)处理过程及完成后通过百分表观察梁体位移的变化弹情况，发现问题及时进行处理。