

金武士蓄电池PW12-12 12V12AH电信设备

产品名称	金武士蓄电池PW12-12 12V12AH电信设备
公司名称	山东恒泰正宇电源厂
价格	.00/个
规格参数	品牌:金武士蓄电池 型号:PW12-12 电压/容量:12V12AH
公司地址	山东省济南市历城区工业北路60号银座万虹广场1号公寓1001-5号
联系电话	13026576995 13026576995

产品详情

金武士蓄电池PW12-12 12V12AH电信设备

佛山市新光宏锐电源设备有限公司是一家集电源设备研发、制造、销售于一体的高新技术企业。公司成立于2002年12月，总部位于广东省佛山市高新技术开发区禅城园区华南电源创新科技园，并于2005年和2008年先后成立了佛山市新光宏锐电源设备有限公司禅城分公司和佛山市南海区力道电子科技有限公司。产品覆盖电力保护、电力转换、电力储备三大产品系列。

新光宏锐秉承“有品质才有市场，有创新才有永续经营”的质量方针，通过ISO9001、ISO14001认证，并引入ERP、PDM管理系统和OA办公系统，提升信息化管理水平，促进信息化和工业化的融合。

一、交通业电力保障的需求背景

现代交通的快速发展，不断要求实现自动化、信息化、智能化，其监控、管理、协调、发布、收费等系统，必须满足其对电力保护的高质量要求。

交通系统的信息、管理、设备的运营复杂化，必将要求系统的电力保障解决方案，以确保室内系统与室外系统同步、现场与远程保障、分区域与枢纽中心联络、全国与区域协同等领域的用电质量的提升和保障，减少甚至杜绝交通生产安全事故的发生，保障人民生命与财产安全，这是每个交通系统的成员所必须承担的风险和责任。

二、交通行业的电力保障需求分析

交通运输业电力保障的应用从场所分类，可分为室内与室外系统及设备，如何确保室内外系统与设备的正常运行，从电力供应与保障角度进行简要分析。

1、室内系统与设备电力保障领域的需求分析

交通行业室内电力保障的对象包括：通信、综合监控、办公自动化、指挥控制、自动售检票及收费系统、消防系统、信息传递交递等交通系统及设备的电力供应与保障体系；

对于常规性的非突发停断电，原则上由后备电源发电机组为上述系统提供电力保障，但仍不能规避正常运营的风险，现阶段对交通室内系统电力保障体系的设计规范中，已将UPS不间断电源作为正常运行的立体式电力保障体系的重要组成部分；保障电力供给的同时提升供电的质量，更能保障系统及设备对高质量的电力需求。

2、室外系统与设备的电力保障需求分析

交通运输业的室内电力保障的对象包括：信号指示灯、道路监控设备、照明系统、信号传输设备设施、隧道通风与照明系统、道路监测系统与设备、电子传感设备、车辆控制系统、信息传递等系统与设备；

室外系统与设备作为智能交通系统的关键组成部分，其是否能正常运转，除设备或系统性能和质量影响外，大的危害性是电力的保障以及电力质量；构建立体式的电源保障系统是交通安全生产的基础！

三、UPS电源在交通领域应用的重要性

据统计，电源问题是引起硬件损失的第二大原因（仅次于盗窃），也是引起数据丢失的大原因（是病毒的15倍）。因此近几年对网络系统运行起着关键保护作用的ups得到了快速的发展。

在交通智能化的，各类数据储备、共享、应用、传输等领域均需建立一系列的保障措施，而电力保障是基础，没有电力，一切的保障措施均无从说起；而UPS电源是电力保障的核心组成部分。

四、金武士UPS电源在交通领域的系统解决方案

1、金武士UPS产品的应用：

1) 低负载、单独系统与设备的电力保障适用产品系列：

DK、MT、DA系列：办公自动化、内置自动售检标设备、信号指示灯、道路监控设备、照明系统、信号传输设备设施、隧道通风与照明系统、道路监测系统与设备、电子传感设备等，满足负载3KVA以下的设备与系统；

2) 高负载数据中心、机房的电力保障适用产品系列

在线式TD系列、RST系列：大中型数据中心机房、交通指挥控制系统、通信中心等交通智能系统，可提供1-200KVA负载的UPS电源产品。

3) 小中型信息处理中心及设备电力保障适用产品系列

ST系列、ST机架式系列：室外信号、传输、监测、控制等设备，可提供负载1-20KVA的产品；并机可达400KVA

随着通信行业的重组和3G的商用化实施,国内通信电源市场得到了更加快速的发展。而在号召大力开展节能减排的大背景下,降低碳排放、节能环保已越来越被通信行业所关注,对于保障通信设备电源可靠安全运行的UPS来说也不例外。大多数机房管理人员认为,UPS设备安装后只是起到断电保护的作用并不耗

电,但实际上,UPS设备由于效率等因素也会耗电(在线式),而这部分损耗是额外增加的。用户已经逐渐意识到,传统UPS的体积庞大、系统维护困难等问题也急需解决。因此,在很多机房改造过程中,开始考虑设计理念更佳的模块化UPS。可以说,“低碳经济”时代的到来,对UPS产品的绿色环保特性提出了新要求,也会大力推进模块化UPS技术的发展。

因此,节能型UPS在设计时需要在多个方面考虑运行效率:不仅在高负载率实现率,在低负载率时,也能实现在线双变换、电池逆变模式、ECO模式的运行。只有这样,才能保证UPS接入雷达站混合负载后有足够高的效率,以进一步优化供电系统效率。

由于很少有UPS提供低负载率下的效率指标,因此需要对所选择的UPS进行必要的测试。

某UPS在1kW低负载率下的实测效率指标(见表4):该UPS在额定情况下的满载效率 92%,在1kW低负载率下,不同工作模式的实测效率可高达80%以上。而有许多UPS由于设计上的原因,负载率在20%以下时,效率已经 50%甚至更低。

为了进一步提率,可将UPS运行在ECO模式下:ECO模式相比双变换模式,能提高整机效率3%~10%。虽然节能幅度不大,但是在不影响电源系统及负载正常运行的前提下进行。