

科士达蓄电池6-FM-100 12V100AH带底部托盘

产品名称	科士达蓄电池6-FM-100 12V100AH带底部托盘
公司名称	山东埃易斯德电源科技有限公司
价格	20.00/只
规格参数	品牌:科士达 型号:6-FM-100 规格:12V100AH
公司地址	山东省济南市历城区山大北路19幢1-303室27号
联系电话	0531-83158300 15711116758

产品详情

科士达蓄电池6-FM-100 12V100AH带底部托盘

士达蓄电池产品用途

UPS 不间断电源及计算机备用电源。

应用照明系统。

铁路、航用、交通。

电厂、变电站、核电站。

消防安全警报系统。

各种无线通讯设备。

各种电动工具、电动玩具、电瓶车。

太阳能储存能量转变设备。

控制设备及其他紧急保护系统。

特点

铅钙多元合金板栅，涂膏成型的电极板：大容量，自放电小，析气少，寿命长。

铅锡多元合金汇流排：内阻小，耐腐蚀，能经受长期浮充使用。

先进的 AGM 隔板：将电解液尽量吸收，不留游离液体，顺利完成气体阴极吸收。

ABS 工程塑料外壳：牢固、耐老化。

硅氟橡胶密封帽：安全，防爆。

铜基镀银端子：接触电阻小，不生锈。

分析纯电解：自放电小。

独特配方：深放电恢复性能好。

蓄电池充电阶段充电法

此方法包括二阶段充电法和三阶段充电法

二阶段法采用恒电流和恒电压相结合的快速充电方法，首先，以恒电流充电至预定的电压值，然后，改为恒电压完成剩余的充电。一般两阶段之间的转换电压就是第二阶段的恒电压。

三阶段充电法在充电开始和结束时采用恒电流充电，中间用恒电压充电。当电流衰减到预定值时，由第二阶段转换到第三阶段。这种方法可以将出气量减到少，但作为一种快速充电方法使用，受到一定的限制。

充电脉冲使蓄电池充满电量，而间歇期使蓄电池经化学反应产生的氧气和氢气有时间重新化合而被吸收掉，使浓差极化和欧姆极化自然而然地得到消除，从而减轻了蓄电池的内压，使下一轮的恒流充电能够更加顺利地进行，使蓄电池可以吸收更多的电量。间歇脉冲使蓄电池有较充分的反应时间，减少了析气量，提高了蓄电池的充电电流接受率。

脉冲充电法充电电路的控制一般有两种：

- 1) 脉冲电流的幅值可变.
- 2) 脉冲电流幅值固定不变.

脉冲电流幅值和PWM信号的频率均固定，PWM占空比可调，在此基础上加入间歇停充阶段，能够在较短的时间内充进更多的电量，提高蓄电池的充电接受能力。

铅酸蓄电池是目前世界上广泛使用的一种化学电源，该产品具有良好的可逆性，电压特性平稳，[1] 使用寿命长，适用范围广，原材料丰富（且可再生使用）及造价低廉等优点。主要应用在交通运输，通信，电力，铁路，矿山，港口等国民经济各个部门，是社会生产经营活动中不可缺少的产品，具有广阔的发展前景。

在使用免维护蓄电池时,简单地认为免维护就是无须任何维护是错误的想法。免维护虽然可以降低维护成本和次数,但对于外表上的清理还是必不可少的,所以说“免维护”更多的指向于蓄电池内部。

一般汽车的蓄电池使用寿命为2年,如果保养得好可以使用3年以上。汽车蓄电池使用寿命的长短不仅仅与结构和质量有关,还与平时的使用和维护密不可分。许多朋友只是注重车的外表保养,对蓄电池的检查却很少,并且在认识上存在一定的误区。