

双登蓄电池6-FMX-200 /通信电池12v200ah 尺寸

产品名称	双登蓄电池6-FMX-200 /通信电池12v200ah 尺寸
公司名称	中时利合（山东）能源科技有限公司
价格	100.00/块
规格参数	品牌:双登蓄电池 型号:6-FMX-200 使用范围:通信电源
公司地址	山东省济南市历城区山大北路19号
联系电话	13964038110

产品详情

双登阀控密封式铅酸蓄电池大电流放电性能好，是的、可靠的备用电源；

双登蓄电池6-FMX-200，6-FMX-200，通信电池12v200ah

双登蓄电池6-FMX-200 /通信电池12v200ah 尺寸

12V系列广泛应用在通讯设备、UPS/EPS、直流屏电力合闸操作、太阳能/风能储能系统、电动工具、应急灯、航标灯、铁路信号、航空信号、报警、安防系统、仪器、仪表等。

GFM系列阀控密封铅酸蓄电池，是双登采用当代技术开发的*产品，产品符合信息产业部YD/T799-2010标准、日本JISC8704-2:1999标准及IEC60896-2，2004标准，其各项性能指标均达到水平，在享有声誉。该产品可广泛应用于电信、移动、联通、铁道、船舶等各种通信、信号系统的备用电源，电力系统、核电站的备用电源，太阳能、风能发电储能系统，以及UPS、应急照明等备用电源。

双登蓄电池型号 双登蓄电池电压(V) 双登蓄电池容量(Ah) 长(mm) 宽(mm) 高(mm)
总高(mm) 重量(kg)

双登蓄电池GFM-200 2V 200Ah 98.5 174 348.5 357.5 13.5

双登蓄电池GFM-300 2V 300Ah 141 174 348.5 357.5 19.0

双登蓄电池GFM-400 2V 400Ah 175 174 348.5 357.5 24.0

双登蓄电池GFM-500 2V 500Ah 213.5 174 348.5 357.5 30.0

双登蓄电池GFM-600 2V 600Ah 252 175 348.5 357.5 35.5

双登蓄电池GFM-800 2V 800Ah 350 173 338 347 49.0

双登蓄电池GFM-1000 2V 1000Ah 430 173 338 347 59.5

双登蓄电池6-GFM阀控系列维护和保养:

在使用UPS供电系统的过程中，人们往往片面地认为蓄电池是免维护的而不加重视。然而有资料表明，因蓄电池故障而引起UPS主机故障或工作不正常的比例大约为1/3。由此可见，加强对UPS电池的正确使用与维护，对延长蓄电池的使用寿命，降低UPS电源系统故障率，有着越来越重要的意义。除了选配正规品牌蓄电池以外，应从以下几个方面入手正确地使用与维护蓄电池：

(1) 保持适当的环境温度。影响蓄电池寿命的重要因素是环境温度，一般电池生产厂家要求的环境温度是在20 ~ 25 之间。虽然温度的升高对电池放电能力有所提高，但付出的代价却是电池的寿命大大缩短。据试验测定，环境温度一旦超过25 ，每升高10 ，电池的寿命就要缩短一半。目前UPS所用的蓄电池一般都是阀控式密封铅酸蓄电池，设计寿命普遍是5年，这在电池生产厂家要求的环境下才能达到。达不到规定的环境要求，其寿命的长短就有很大的差异。另外，环境温度的提高，会导致电池内部化学活性增强，从而产生大量的热能，又会反过来促使周围环境温度升高，这种恶性循环，会加速缩短电池的寿命。

(2) 定期充电放电。UPS电源系统中的浮充电压和放电电压，在出厂时均已调试到额定值，而放电电流的大小是随着负载的增大而增加的，使用中应合理调节负载，比如控制计算机等电子设备的使用台数。一般情况下，负载不宜超过UPS额定负载的60%。在这个范围内，蓄电池就不会出现过度放电。

UPS因长期与市电相连，在供电质量高、很少发生停电的使用环境中，蓄电池会长期处于浮充电状态，时间长了就会造成电池化学能与电能相互转化的活性降低，加速老化而缩短使用寿命。因此，一般每隔2 ~ 3个月应完全放电一次，放电时间可根据蓄电池的容量和负载大小确定。一次全负荷放电完毕后，按规定再充电8小时以上

主要技术指标：25 正常使用条件下，浮充寿命可达8年；

蓄电池在使用中不漏液，不产生酸雾，使用期间不需要加注酸水；

自放电：< 4% （25 、28天）；

深循环寿命： 600 （80%DOC）；

工作环境温度：-15 - +45 ；

密封反应效率：大于96%；

产品特点：高强度ABS塑料外壳具有耐冲击抗震动性能好的特点；

特种铅基多元合金板栅（ZL01 2 77477.7），内阻小，耐腐蚀性好充电接受能力强。

极板制造工艺，活性物质利用率高。

优质超细玻璃纤维隔膜，大电流放电性能好。

高纯度电解液特特殊添加剂自放电小

多层密封技术和特殊的密封胶，确保电池无泄漏无酸雾逸出。

电池安装：

1. 电池上架时，切勿搬动极柱和排气栓，请托住电池底部抬起，放入电池架（注意确认电池极性对应是否正确）；
2. 安装时请不要将电池排列的极性（+）、（-）接反，如接反有可能引起火灾，使蓄电池及充电器损坏。
3. 连接蓄电池之前，请用细铜丝刷充分刷干净端子，按照电池连接图进行串、并联线路的连接。
4. 先连接相邻两个单电池，请先在蓄电池端子上涂上铅酸蓄电池防锈剂（凡士林），然后用螺栓、螺母将电池端子与连接导条或连接导线连接。拧紧以后，在螺栓螺母及连接导体的接触处薄薄涂上一层防锈剂。如不涂电池防锈剂，会导致产生高阻抗的腐蚀层。
5. 再连接层与层之间电池的正负极。
6. 连接完成后检查电池总电压是否正确（蓄电池组总电压 $V_{总} = \text{单只蓄电池电压} V_{单} \times \text{蓄电池总只数} N_{总}$ ），电压无误后再将蓄电池与充电器连接。蓄电池的正子接充电器的正子，蓄电池的负子接充电器的负子。连接完成后，检查电池之间及与充电器之间有无连接错误、连接线是否松动等。

适用范围：太阳能蓄电池;风能蓄电池;UPS蓄电池;通信用蓄电池;电力用蓄电池;铁路用蓄电池;内燃机车用蓄电池;煤矿用蓄电池;航空用蓄电池;水利用蓄电池;地质用蓄电池;医疗用续电器;轨道交通用蓄电池

双登蓄电池型

双登蓄电池尽管目前产业内竞争主体较多，但是多数竞争企业均还处于投资布局、规划建设以及试点阶段，并未形成正面的产品市场份额竞争。以我国三大通信运营商为例，三大运营商均明确颁布了针对5G网络发展的详细规划，并均提出2021年要在国内多个城市进行试点，并在2022年前后正式推进5G网络商用的普及工作。