

铁路隧道逃生管厂家

产品名称	铁路隧道逃生管厂家
公司名称	洛阳梓哲管材科技有限公司
价格	1000.00/米
规格参数	品牌:梓哲 型号:800*30 产地:洛阳
公司地址	河南省洛阳市西工区五洲国际C区22号楼3单元435室
联系电话	15036379505

产品详情

铁路隧道逃生管的特性：

- 1、材料成本低，为工程项目节约采购成本。
- 2、有很强的耐腐蚀能力，施工方简有速，使用寿命可达30-50年。
- 3、在低温条件下也具有良好的耐冲击性。
- 4、设计合理，安装方便。隧道逃生管道端口配制连接部件，起吊挂圈。隧道逃生管道安装、起吊、方便。
- 5、底层与钢管面所接触的是环氧粉末防腐涂层，外层树脂防锈油漆。隧道逃生管道内壁光滑，事故发生时，逃生速度快，不易造成二次擦伤。
- 6、到目前为止是全球公认的使用效果好、性能佳的涂层，从而超高分子量聚乙烯隧道逃生通道被应用在诸多的工程当中。

铁路隧道逃生管试验要求及方法

采用尺寸规格相近的钢管与铁路隧道逃生管从距圆管顶部的高度H为10m的地方将重物自由释放，进行冲

击对比试验，验证超聚乙烯公路隧道事故管道的可靠性。

1、冲击试件为块状花岗岩，初步选定岩块直径为0.67m。岩体参数取值为：弹性模量 $E=40\text{MPa}$ ；泊松比： $\mu=0.2$ ；密度 $\rho=2500\text{kg/m}^3$ ；岩块重 $W=400\text{kg}$ 。

2、圆管垫层为平整放置的砂袋，垫层厚250mm，宽800mm。

用于铁路隧道逃生管的薄壁圆管自由放置于平整垫层上，当受到落石冲击荷载作用时，圆管底部主要受垫层竖向和横向摩擦约束作用。冲击试件离圆管顶部距离主要取决于隧道断面的开挖高度，本实验取隧道中心顶部到圆管顶部的高度的极限值 H 为10m，将块石自由释放，分别对铁路隧道逃生管和钢管进行冲击。实验结果公路隧道逃命受到冲击后，石块被弹出，管道几乎没有受到损伤，耐冲击性能良好；钢管在受到冲击后，管道被砸扁，发生永久性形变。

为了明确冲击能量的大小，对石块从10m高处自由落下的冲击力及圆管形变量进行计算。在石块自由下落时，石块瞬时速度可由能量守恒定律求出，

$V_t=14\text{m/s}$ 。同时，可计算出铁路隧道逃生管和钢管所受冲击力和形变量如表2所示。

表2 铁路隧道逃生管与钢管受冲击力及形变量对比表

管 材	冲击力/ KN	凹陷形变量 / m
铁路隧道逃生管	4984.776	0.086
钢管	9484.086	0.382

从结果中可以看出，10m高处落下的石块的冲击能非常大。同时铁路隧道逃生管抗冲击性能极高，外力冲击不能使其破裂。而且，其具有很好的韧性和吸收冲击能的性能，受到大石块冲击的过程中，能够吸收大部分的冲击能，减少对管道的破坏。钢管抗冲击性能不如铁路隧道逃生管，且其在受到石块砸击之后发生永久性形变，难以恢复。

我们卖的不是管道，我们卖的是安全。我公司专业生产 800的超高分子量聚乙烯隧道逃生通道，铁路隧道逃生管环刚度高、耐压性好、不易变形，为隧道逃生应急救援提供了极为安全可靠的保障。