

原厂UNB蓄电池UNB7-12参数规格

| | |
|------|-------------------------------------|
| 产品名称 | 原厂UNB蓄电池UNB7-12参数规格 |
| 公司名称 | 埃克塞德电源设备（山东）有限公司 |
| 价格 | 100.00/只 |
| 规格参数 | 品牌:UNB蓄电池 型号:UNB7-12 化学类型:铅酸 |
| 公司地址 | 山东省济南市天桥区药山街道金蓉花园（秋天） 1号楼2单元202室 |
| 联系电话 | 18500100400 18500100400 |

产品详情

原厂UNB蓄电池UNB7-12参数规格

蓄电池科技有限公司以设计、制造和销售高质量的电源产品为使命，孜孜不倦地致力于阀控密封式铅酸蓄电池的研究、生产和销售。经过12年来的发展，公司已经拥有雄厚的技术力量、训练有素的员工队伍和专业生产设备，年生产能力达500000千伏安时，可专业生产AGM和GEL蓄电池2大类，7大系列（小密系列、中密系列、2V系列、前置端子系列、深循环系列、长寿命系列和储能系列），电压为2V、4V、6V、12V四个规格，容量从0.8Ah—3000Ah共计100多个规格的铅酸蓄电池，是福建省专业生产阀控式密封铅酸蓄电池品种齐全的厂家。

蓄电池产品优点:

1、免补水、维护简单

采用特殊设计克服了电池在充电过程中电解失水的现象，电池在使用过程中电液体积和比重几乎没有变化，因此电池在使用寿命期间完全无需补水，维护简单。

2、密封安全、安装简单

电池内没有流动的电液，电池立式、侧卧安装使用均可，无电液渗漏之患，而且在正常充电过程中电池不会产生酸雾。因此可将电池安装在办公室或配套设备房内，而无需另建专用电池房，降低工程造价。

3、使用寿命长

采用了耐腐蚀性良好的铅钙合金板栅，在25℃的环境温度下，正常浮充寿命可达10年以上。

4、高功率放电性能好

采用了内阻值很小的优质极板和玻纤隔板，而且装配较紧，使得电池内阻极小。在-40℃ ~ 60℃温度范围内进行大电流放电，其输出功率比常规电池可高出15%左右。

5、安装使用方便

电池出厂时已经完全充电，用户拿到电池后即可安装投入使用。

蓄电池应用范围:

电话交换机 办公自动化系统

电器设备、医疗设备及仪器仪表 无线电通讯系统

计算机不间断电源 应急照明

输变电站、开关控制和事故照明 便携式电器及采矿系统

消防、安全及报警监测 交通及航标信号灯

汽车电池及船用起动

电动汽车蓄电池使用寿命

对于电动汽车的续航里程问题已经进行了相当多的讨论，那么是不是所有人都需要超大的续航里程呢？是不是所有人都需要续航里程超过200英里的电动汽车呢？

对于一辆电动汽车而言，其电池续航里程越大自然会带来更多的便利，其中越大的续航里程就意味着充电的频率就越低。但是续航里程超过200英里的电动汽车对于一般的消费者而言是用不到的，200英里的续航里程就意味着长时间的不间断连续驾驶，这在大多数消费者的日常生活中并不常见。

对于电动汽车的充电便利性问题目前已经逐渐得到了解决。与传统加油站不同的是，充电设备并不像加油站一样需要特定的应用场合，人们在家里面、工作场所以及购物广场等公共场所都可以方便的接入到充电设备上，同时人们还可以在车库中将电动汽车连接到充电设备上。在人们的日常安排中，无论人们对于充电的需求多么频繁人们都可以方便的无缝接入到充电设备上。

而对于续航里程超大的电动汽车而言，其续航里程大也就意味着远距离的驾驶。而对于远距离的驾驶，用户的驾驶耐力也将成为一个重要的考量因素。相信大多数的消费者并不喜欢长时间驾驶。

如果消费者在进行远距离驾驶时愿意每隔几个小时休息一下，那么续航里程200英里的超级电动汽车将与一般的电动汽车没有什么差别。续航里程200英里的超级电动汽车的电池即便是在出现20%的电容量缺失时其仍可以实现超长的使用寿命。而此时影响电动汽车的关键因素将成为沿路快速充电装置的多少。

因此，在消费者决定购买一辆电动汽车之前，请详细分析一下自己的驾驶需求找到适合自己日常驾驶习惯的电池容量。在充分考虑以上之后，电动汽车的续航里程问题将不再是什

么问题。

固体氧化物燃料电池单体主要组成部分由电解质(electrolyte)、阳极或燃料极(anode, fuel electrode)、阴极或空气极(cathode, air electrode)和连接体(interconnect)或双极板(bipolar separator)组成。

固体氧化物燃料电池的工作原理与其他燃料电池相同,在原理上相当于水电解的“逆”装置。其单电池由阳极、阴极和固体氧化物电解质组成,阳极为燃料发生氧化的场所,阴极为氧化剂还原的场所,两极都含有加速电极电化学反应的催化剂。工作时相当于一直流电源,其阳极即电源负极,阴极为电源正极。

早期开发出来的SOFC的工作温度较高,一般在800 ~ 1000 。目前科学家已经研发成功中温固体氧化物燃料电池,其工作温度一般在800 左右。一些的科学家也正在努力开发低温SOFC,其工作温度更可以降低至650 ~ 700 。工作温度的进一步降低,使得SOFC的实际应用成为可能。

在固体氧化物燃料电池的阳极一侧持续通入燃料气,例如:氢气(H₂)、甲烷(CH₄)、城市煤气等,具有催化作用的阳极表面吸附燃料气体,并通过阳极的多孔结构扩散到阳极与电解质的界面。在阴极一侧持续通入氧气或空气,具有多孔结构的阴极表面吸附氧,由于阴极本身的催化作用,使得O₂得到电子变为O₂⁻,在化学势的作用下,O₂⁻进入起电解质作用的固体氧离子导体,由于浓度梯度引起扩散,终到达固体电解质与阳极的界面,与燃料气体发生反应,失去的电子通过外电路回到阴极。

蓄电池适用范围:

< 通信用备用电源 <网络传输光节点。移动基站 <变电站开关控制

< 发电厂·水电站备用电源 <太阳能 <风能系统 <消防。安全系统

蓄电池 6GFM (6V/12V) 6FM系列产品特性

蓄电池主要是由体内压力激刷增加而产生的，主要原因有以下几点。

1.浮充电压设得过高，充电电流大，导致正极板上O₂析出加快，而来不及在负极复合，同时电池体内的温度上升也很快，在排气不及，压力达到一定时，使VRLA电池出现鼓包变形。

2.VRLA电池充电运行中特别是在串联电池组中，如果对电池组进行过充电，若有品质不良的电池常会出现内部气体复合不良等现象，从而出现鼓包现象。

原厂UNB蓄电池UNB7-12参数规格原厂UNB蓄电池UNB7-12参数规格