

汽车线束电流循环测试

产品名称	汽车线束电流循环测试
公司名称	国瑞中安集团-实验室
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	深圳市光明区凤凰街道塘家社区光明高新产业园2号楼1层
联系电话	15815880040 15815880040

产品详情

什么是电流循环测试？

电流循环试验是一种加速老化试验，通过施加标准的电流电压和负载时间，进行连续或间断（循环通电）通电测试，从而检测负载模式下的温度变化是否满足标准。

汽车线束电流循环测试要求

1. 循环次数：至少50000次；
2. 测试时长：35天。

汽车线束电流循环测试方法

1. 准备10只线束端子样品1要求用公差范围的导线压接线束端子；
2. 将毫伏表表笔放在T1和T2点，仪器测试笔的线不能大于0.22mm²（24AWG）；
3. 按照要求连接器和/或线束端子插拔循环进行预处理；
4. 测量和记录150mm长导线的电压降；
5. 电源有时间控制器（自动控制开关的功能）。电源设置为45min时间处于“打开”状态，15min时间处于“关闭”状态（每个循环中通电45±2min，断电15±2min。），时间记录器连接到测电压降处和热电偶处（若需要）；
6. 将试验样品放在23（室温）。将温度计（测量环境温度）放在与试验样品同一平面上。温度计与最近的样品距离为30cm~60cm；

7. 打开电源，数显万用表和数据记录器，使电路通该线束端子的最大电流（在最大电流能力试验中确定的值）；
8. 在第1次“打开”循环30min后，测量和记录电压降和温升数值；
9. 在200h电流循环试验中至少每天进行1次电压降和温升测量，时间是在1次循环30min后进行。在200h电流循环的最后1次循环中，“打开”循环30min后要要进行电压降测量（电路通该线束端子的最大电流）；
10. 对于每组数据要记录总连接电阻。总连接电阻= $[T1和T2之间的电压降（步骤h）-导线电压降（步骤d）] \div 试验电流$ ；
11. 允许样品在室温下冷却，然后记录电压降（按电压降试验）。