

三威SUNNYWAY蓄电池SW1260 12V6AH音响电池

产品名称	三威SUNNYWAY蓄电池SW1260 12V6AH音响电池
公司名称	山东恒泰正宇电源厂
价格	.00/个
规格参数	品牌:三威蓄电池 型号:SW1260 电压/容量:12V6AH
公司地址	山东省济南市历城区工业北路60号银座万虹广场 1号公寓1001-5号
联系电话	13026576995 13026576995

产品详情

三威SUNNYWAY蓄电池SW1260 12V6AH音响电池

引进美国技术和设备。产品包括2V、4V、6V、8V、10V、12V、24、36V、八大系列350多个型号，容量从0.5Ah到3000Ah。产品先后通过美国UL，欧洲CE，德国VDS，及国内信息产业部、电力部、铁道部入网认证，以及中国蓄电池检测中心的检验。除了普通的密封型铅酸蓄电池，我司还生产胶体电池，欧款前置端子电池，2V电信电池，太阳能电池,电动车电池，汽车电池，长寿命电池和微型玩具电池。我司所有的产品都采用前沿的技术。我司已经通过ISO 9001:2000质量体系 及ISO 14001:2004环保体系认证。

三威蓄电池放电性能优越电池内阻小,自放电小,每半年电池损失容量小于15%,大电流放电性能好,设计的UPS型电池,高倍率放电工作电压,使SUNNYWAY成为国内外知名SLA蓄电池品牌。

(2) 该站UPS虽然指标上的输入功率因数达到0.99,但实际输入谐波特性不佳,该雷达站发电机代替市电供电后,UPS经常出现“逆变器内部故障”告警,发电机无法向UPS正常供电。该站工程师准备采用某厂家推荐的2.0~3.5倍于UPS额定输出功率的大功率发电机(即20kVA以上的发电机)以降低UPS输入谐波的影响,实现匹配。但却造成容量浪费,系统综合造价高昂。

有的雷达站为避免图1在由于UPS没有冗余而存在的可靠性不足,设计了图2的冗余UPS统一供电的供电系统,但由于对UPS节能性要求缺乏考虑,所设计的系统较无冗余统一供电的供电系统,不仅一次性采购成本高,而且由于能耗成本增长,长期运行成本更高。

2 高耗能雷达站电源系统的成因分析

雷达站的高耗能长期存在是多方面的:

很多VTS工程师对雷达站负载及供电系统的节能设计缺乏深入研究,不了解混合负载特性,习惯照搬传统经验或听信厂家的推荐,容易落入电源供货商的“行业陷阱”。

选择供电系统通常是以设备的常态功率加以经验来考量的。比如,采用3~5倍负载的常态功率作为UPS额定功率,比如雷达站负载常态功率为2kVA,就选用容量为10kVA的UPS。至于发电机,不是在深入了解UPS及发电机特性的基础上进行选型,而是根据经验,采用2.5~3.5倍于UPS额定输出功率的大功率发电机。

采用120kVA UPS两台独立单机供电,每套UPS系统后备时间2小时,配置4组12V、200Ah电池。此系列UPS具有多机并联共用电池组功能,共用电池可避免对电池投资的浪费,节省资金和安装空间、减少承重,达到经济扩容;NT系列UPS具有高可靠性并机技术,可达8台并联,无须外加并机卡,只要增加并机通讯数据线(且此并机通讯数据线采用环路形式连接,具备冗余功能,提高并机系统可靠性),仅需在交流屏预留两个空气开关,可在线实现经济扩展冗余或增容,也可继续扩展到“N+X”多机冗余系统。同时,NT系列UPS内置同步控制器功能,简便地实现双母线供电需求,节省投资成本并降低故障节点。