

力源免维护蓄电池LY12120 12V12AH现货供应

产品名称	力源免维护蓄电池LY12120 12V12AH现货供应
公司名称	山东恒泰正宇电源厂
价格	.00/个
规格参数	品牌:力源蓄电池 型号:LY12120 电压/容量:12V12AH
公司地址	山东省济南市历城区工业北路60号银座万虹广场1号公寓1001-5号
联系电话	13026576995 13026576995

产品详情

力源免维护蓄电池LY12120 12V12AH现货供应

力源（天津）（WINETERSWEET）蓄电池有限公司是北方一家生产铅酸蓄电池的厂家，是集科研、生产、流通为一体的合资企业，产品主要用于电力、通信、金融、交通、采矿、计算机网络和国防等经济要害领域。

产品特性：

1、免补水、维护简单

采用特殊设计克服了电池在充电过程中电解失水的现象，电池在使用过程中电液体积和比重几乎没有变化，因此电池在使用寿命期间完全无需补水，维护简单。

2、密封安全、安装简单

电池内没有流动的电液，电池立式、侧卧安装使用均可，无电液渗漏之患，而且在正常充电过程中电池不会产生酸雾。因此可将电池安装在办公室或配套设备房内，而无需另建电池房，降低工程造价。

3、使用寿命长

采用了耐腐蚀性良好的铅钙合金板栅，在25 的环境温度下，正常浮充寿命可达10年以上。

4、高功率放电性能好

采用了内阻值很小的优质极板和玻纤隔板，而且装配较紧，使得电池内阻极小。在-40 ~60 温度范围

内进行大电流放电，其输出功率比常规电池可高出15%左右。

电源电池性能特点：

在气相二氧化硅和硅胶制成的各种添加剂中，结构为三维多孔网眼结构，可在硫酸凝胶中吸附，而凝胶则呈发丝状。

裂纹在正沉淀氧达到负离子通道，从而实现了密封反应效率的建立，使电池完全密封，无沉淀。由于电解质和酸雾溢出，对环境和设备无污染。

凝胶电池电解液处于凝胶状态，无流动，无泄漏，可垂直或水平显示。

板栅结构：位错型非常耳和设计点，2V系列是带塑料保护膜的袋子底部，能提高电池在工作中的可靠性，U唱铅钙合金、锡合金负极板高析氢势。

直流系统蓄电池维护容量方法

直流系统广泛应用于发电厂、各类变电站、配电站、石化、电气化铁路等，为信号设备、保护、自动装置、事故照明及断路器分、合闸操作提供直流电源。依据适应场合的不同，直流系统电压等级分为24V（铁路电务段）、48V（电网通讯部门）、110V、220V、380V（部分电厂）等。直流系统的核心是蓄电池，对蓄电池进行科学的维护是保障直流系统正常运行的核心工作。

(5)电解液:降低硫酸电解液的比重,并添加特殊的电液添加剂,可以降低对极板的腐蚀,减少电液分层的产生,提高了电池的充电接受能力和过放电性能。

(6)杂质的控制:对各种材料的杂质(如Sb、Fe、Ni等)进行严格控制,特别是合金中杂质的控制,降低了电池的自放电,杜绝了负极总线腐蚀现象的发生。

(7)正负活性物质的配比:针对光伏系统用储能VRLA蓄电池的充放电特点,调整了正负活性物质的配比,提高蓄电池的循环寿命。

(8)安全阀:对安全阀还考虑了海拔2500m以上的高原气候的影响,特别调整了开闭阀的压力,采用专用安全阀。

(9)电池结构:降低了电池总高度。采用矮型结构,可以大大降低由于电液分层现象导致蓄电池的使用寿命和容量受到不利影响。但由于胶体电池不易出现电解液分层现场,无此限制。

(10)蓄电池各单体电池的一致性:这里提到的一致性不仅是指电池的开路电压,初期容量,还包括电池的内阻、自放电,以及充电效率等,这就要求足够的制造精度,即从铅粉、铸片、和膏、涂片、固化、化成、干燥装配、加酸、充电到的四项功能检测都必须控制在较小的公差范围内,所以采用机铸、机涂、组立机装配以及精确注酸是确保电池一致性的可靠保证,尽量减少人为因素。

要提升系统的可用性首先要提升关键路径的可用性。从路径图上可以看到就是控制模块与辅助电源。辅助电源是整个UPS的关键点，如果辅助电源不工作整个UPS都将瘫痪。提升辅助电源可用性的方式可以有很多种方案：一种是改进设计，提升MTBF；一种是对辅助电源也适用并联冗余设计，提升可用性；再一种是对UPS的三条可用性路径分别使用不同的辅助电源，相当于把原来完全串联的路径改成并联。在UPS设计中可以混合使用这几种方式，由于上面三条可用性通路是并联的，而旁路通路本身是可用性的一条，因此为推荐的设计就是优先提升旁路的可用性，对旁路单独使用一套辅助电源供电，并且这套电源的尽量采用简单的设计，以拥有高的MTBF。

控制模块同样也是影响到所有路径的关键点，也必须拥有高的可用性。参照辅助电源的处理方法，也可以给相对独立的旁路路径配备单独的控制模块，并且通过与其余控制功能协调工作来达到高可用性的目的。同样，旁路上的控制模块也要尽量简单，以提升可靠性。一种推荐的做法是旁路控制模块不断的检测UPS主控制模块的状态，