

# 出口货物被退回来重新检测维修更换包装后复出口，如何选择方案？

产品名称	出口货物被退回来重新检测维修更换包装后复出口，如何选择方案？
公司名称	深圳市易达博通物流有限公司
价格	888.00/票
规格参数	
公司地址	深圳市坪山区龙田街道南布社区新世纪科技工业园1号厂房第四层
联系电话	13825210753 13825210753

## 产品详情

出口货物被退回来重新检测维修、更换包装再次复出口，如何选择方案？如何降低成本？货物出口后，居然遭拒收，客户拒付尾款，怎么办？究其原因，是货物包装，标签，组成等方面出现了问题，未能达到客户的要求，所以被判定为不良品，需退运。遇到这种情况，不要慌张，今天我们来分析一下不同的退运维修方案利弊，帮助您选择优化的退运维修方案。

深圳坪山综合保税区转厂/退运返修/保税仓储专业顾问 刘先生（微信同号）中国出口商面临大量出口货物售后维修服务工作，怎样操作才会更科学？更合理？只要您找鑫运恒通小刘，问题会迎刃而解的，我们为您做到免证、免税、免报关、免申请、免保证金、免协议等一些列问题，为您提供一站式供应链服务，无需您忧虑！选择了我们，你就是选择了正确、选择了保证、选择了满意！目前：中国是世界大出口国，出口货物非常多，由于质量等一些原因，免不了遇见退货及退运的问题，退运货物回到国内维修后再次复出口，也就是售后服务的问题，一时无法解决？在国外进行维修，价格太昂贵，又没有技术人员，怎么办？就目前中国还没有明确出口货物出口，售后维修这一块国家给予的优惠政策，导致一些企业出口货物发生退运无法解决。遇到这样的问题该如何解决呢？如何操作呢？出口货物遇到退运或者退货的问题关键：拒收货物、拒付尾款、包装不合格、标签不合格、质量不合格、卡板不合格、电子产品系统升级、更换零件，或者是售后服务等一些其他原因导致货物退运或是退货的，

一、下面由小刘为您详细分析解答：出口货物遇到退运或者退货的问题解决方案

- 1、与外商协商降价处理。缺点：公司利润减低，甚至导致亏本。
- 2、工厂立即重新发一票合格的货物给予外商，之前不合格的再降价或其他途径销售与境外第三方  
优点：及时稳定了公司客户，保住了信义。缺点：公司利润减低，甚至导致亏本
- 3、退回工厂重新包装，再重新发给客户 缺点：申请退运非常繁琐，提供较多正规审批文件，（退运证明、保证金、中检证等,未退税证明）少则二月，多则半年。终导致客户流失。在海关产生不良记录，影响企业下一次通关。此方案不可取
- 4、退回到中国香港，更换包装后复出口  
缺点：此方案可取，但人工成本极高，导致企业利润大幅减低。
- 5、退运到中国深圳保税区保税仓库，维修后复出口 此方案成本低、时效快。

深圳出口加工区转厂/退运返修/保税仓储专业顾问 刘先生（微信同号）

二、出口货物退运案例分析 国内A工厂出口一批电子产品到世界各地，一年后客户发现有的产品出现不良。客户要求退运回工厂维修，但由于该批货物已经出口超过一年，不能按退运报回国内维修的。（因商检这一关就很难过关）更不用说海关。这样看来说，工厂只能选择一般贸易征税进口或其他方式回到

国内维修，然后再出口到国外。这样一来将会给工厂带来很多不便，时间上、单证上、外汇上、而且会占用工厂的大量资金。时间保守估计至少在5-8个月时间 三，出口货物退运常规解决方案 1，退运 按退运回工厂操作流程。（出口货物必须在出口一年之内）进口报关时要出具出口时的报关单并且向海关交纳相当于税款的保证金、中检证、退运报告、贸易双方的退运协议、税务局出具还税证明或未退税证明、进口报关、还要等待海关的三级审查及审批等。这样操作下来的话，其它不用说，光在时间上就得要5-8个月。

你需要办理的事情有: A.先到香港中国检验有限公司办理一份质量不合格的证明(这是货经香港到口岸前商检部门去办的),不合格证明需境外中国的商检部门出具的,所以建议在香港。所需资料:原出口关单、合同、发票、装箱单、退运报告、双方办理退货的协议书、税务局的未退税证明或已还税证明等(因为可能有地方差异所以建议在退货前先了解一下,我这里没有把全部的单证都列下来) B.到当地的税所或外管局出一份已退税以还税证明(之前出口所退的税一分不差的还给税务局)或未退税的证明,以便到时向海关提交. C.当你和外商的退货协议,商检的质量不合格证明,税所的证明等都出来以后,再向海关提交原出口的报关单,合同,发票,核销单,装箱单,进口的装箱单,申请退运报告以及上面所提的各种单证,接下来就是无数次的忙碌于海关与公司之间以及漫长的等待!退运是否能批准就得祈祷了!但愿可以。 四,出口货物退运返修解决方案

可以选择另外一种方式来解决这一难题——利用深圳坪山保税区鑫运恒通保税仓库

具体流程及方案请拨打小刘电话:(微信同号) 工厂只需将货由国外运到香港码头或香港机场,(因为香港是一国两制政策,由香港进入出口加工区无需商检),在深圳其他口岸下船,中国产的货物需要做商检,这样的话很难操作。只有一条通道从香港申报EDI进入我司保税仓库。货到保税仓库后,厂方安排技术人员和配件以及检测仪器到鑫运恒通保税仓库维修、检测、更换包装货物修好即可出运国外。 深圳出口加工区转厂/退运返修/保税仓储专业顾问 刘先生(微信同号)

我公司主要经营货物进出口,技术进出口,保税仓库,保税区转厂,保税区一日游,仓储与配送,出口退运返修,装卸业务,运输业务

专业保税仓库物流服务供应商,提供供应链整体解决方案的专业物流企业。企业集合国际物流、国际货代、第三方物流运输、仓储、配送、物流信息、物流金融、进出口报关、报检、转关等多项物流服务功能。