

## 65AH/220V直流屏系统电池12双登蓄电池6-GFM-65安装

产品名称	65AH/220V直流屏系统电池12双登蓄电池6-GFM-65安装
公司名称	山东埃易斯德电源科技有限公司
价格	20.00/只
规格参数	品牌:双登 型号:6-GFM-65 规格:12V65AH
公司地址	山东省济南市历城区山大北路19幢1-303室27号
联系电话	0531-83158300 15711116758

### 产品详情

#### 65AH/220V直流屏系统电池12双登蓄电池6-GFM-65安装

双登”牌GFM系列阀控密封铅酸蓄电池，是双登采用当代新技术开发的新产品，产品符合信息产业部YD/T799-2002标准、日本JISC8704-2:1999标准及IEC60896-2标准，其各项性能指标均达到国内水平，在国内享有声誉。该产品可广泛应用于电信、移动、联通、铁道、船舶等各种通信、信号系统的备用电源，电力系统、核电站的备用电源，太阳能、风能发电储能系统，以及UPS、应急照明等备用电源。登”牌GFM系列阀控密封铅酸蓄电池结构特点1、双登蓄电池极板采用矩形大网格分块结构、专有的4BS形成技术，提高了电池比能量，延长了循环使用寿命。2、双登蓄电池正板栅（ZL 01 2 72477.7）采用特殊多元合金（ZL 02 1），有效的防止了电池早期容量损失，浮充使用和循环使用，寿命长。3、双登蓄电池采用吸收式超细玻璃纤维隔板（ZL 01 1 27020.9），其内阻低，高倍率放电性能好。4、双登蓄电池正、负极铅膏（ZL 02 1 12897.9）中加入特殊添加剂，活性物质利用率高、充电接受能力强。5、双登蓄电池采用高纯度电解液和特殊添加剂（ZL 02 1 12896.0），自放电小。6、双登蓄电池采用特有的组合迷宫极柱密封结构（ZL 02 2）及焊接工艺，确保密封安全可靠。7、双登蓄电池阀体采用阻燃ABS材料，阀芯为柱状结构（ZL 00 2 41118.0），双过滤酸雾滤片，具有准确控制开、闭阀压力、阻燃、过滤酸雾功能。8、双登蓄电池采用U型双层纵向包膜方式和紧装配技术，有效的防止了极板应力对隔膜弹性的影响。采用大直径铜芯、极柱，导电性好。9、双登蓄电池短路保护：极板增加有塑料护套（ZL 02 3），有效防止电池正、负极短路和电池卧放时的极板弯曲变形。10、双登蓄电池采用阻燃、ABS壳体（ZL 00 2 40666.7），采用专利热封技术（ZL 02 2 19847.4）密封，具有造型美观、结构牢固、密封可靠等特点。11、双登蓄电池使用惰性气体保护焊接，并灌注专用胶进行二次密封，确保电池无泄漏。

下的充电，也能  
具有实验室条件  
下所具有的安全  
件。人们一直希  
望能寻找到一种  
在日常应用条件  
下，快速测量蓄  
电池容量的方法  
。

为使双登蓄电池  
在一般使用情况

始点，以利于蓄  
电池充电过程大  
充电电流的确定  
，和蓄电池充电  
的安全；更便于  
充电器的设计选  
用，与充电过程  
控制的统一和简  
单化。为使双登  
蓄电池在一般使  
用情况下的充电  
，也能具有实验  
室条件下所具有  
的安全件。人们  
一直希望能寻找  
到一种在日常应  
用条件下，快速  
测量蓄电池容量  
的方法。主要目  
的有以下两方面  
：

(1)用来及  
时准确判断不同  
使用环境和条件  
下，双登蓄电池

放电过程的终止点，也就是同一蓄电池放电后统一的充电起始点；

(2)用来判断不同环境下，蓄电池充满电的情况，以便于及时关断蓄电池的充电电流，避免出现过充电给被充电蓄电池造成的失控损害。

例如现实应用中广泛采用的蓄电池电压变化测量法、蓄电池内阻变化测量法、以及现在提出来的SOC测量法等，都是人们想要实现这一想法的具体做法。  
双登蓄电池的电

压和内阻与蓄电池容量并不存在必然的线性关系，只有蓄电池放电电流在时间轴上的积分，才是蓄电池的真实容量。蓄电池电压、内阻、与蓄电池容量的关系，即使有那么一点想象空间，由于非线性特性的客观存在，人们也是很难准确把握和利用的。至于SOC测量法：通俗说来，就是蓄电池的荷电状态判断法。

现在对双登蓄电池负载上用去的容量值 $C_r$ 是否能准确代表蓄电池使用中容量的下降值暂且不

论。就SOC测量法中当作基准的C来说，人们公认的蓄电池容量方程中已表明它不是一个单值数，它的大小要依赖于测量和使用的条件。把它当作蓄电池使用中不变的标准，显然是某些人为主观因素的作用，因此，不可能用双登蓄电池单一的电压变化值与内阻变化值的测量和SOC测量法，直接求得蓄电池在日常使用中实时的实际容量。因此，蓄电池放电后的充电是很难落在同一起始点上的。同样的原因，蓄电池充满电的状态也

是很难准确判断的。这就是造成蓄电池使用中的充电过程经常产生问题的根本原因。

如果双登蓄电池的电压、内阻和容量间复杂的非线性关系，有人一时还难以理解和接受，不妨用更直观和更简单的逻辑推理的疗式，对用蓄电池的端电压变化值和内阻变化值来判断容量缺乏科学依据进行进一步的说明，相信人们一定会不难理解：前面已列出了人们公认的蓄电池容量求证方程，从方程中可以清楚

看到其中只包含有电流和时间因素的积分，也就是说，如果有人硬要拿容量方程之外的电压或内阻的测量来判断双登蓄电池的容量，显然是一厢情愿的主观做法，是无的放矢，也是不可能真正实现的。

12、双登蓄电池单体结构系列化：“双登”GFM系列电池为独特设计的单体结构，大单体容量达3000Ah，用户有更大的选择余地。13、双登蓄电池系统结构：“双登”GFM型阀控密封铅酸蓄电池既可采用柜、架安装，也可地面排放，单体间预留了散热空间，能够有效防止电池热失控。14、双登蓄电池多层密封技术和特殊的密封胶，确保电池无泄漏，无酸雾逸出，安全可靠。

#### 特定实验

条件下的双登蓄电池容量，是评价蓄电池性能优劣的重要参数，也是蓄电池在定值负载下工作时间长短的依据；更是该条件下蓄电池所谓完全放电后的充电标准。之所以强调完全放电，就是人