

# 253MA不锈钢管 253ma无缝钢管 现货供应 生产厂家

|      |                                   |
|------|-----------------------------------|
| 产品名称 | 253MA不锈钢管 253ma无缝钢管 现货供应 生产厂家     |
| 公司名称 | 上海汉彻金属制品有限公司                      |
| 价格   | .00/个                             |
| 规格参数 | 尺寸:无缝钢管 有缝钢管 焊接<br>产地:汉彻 瑞典 宝钢 太钢 |
| 公司地址 | 上海市嘉定区翔江公路3333号                   |
| 联系电话 | 13817585539 13817585539           |

## 产品详情

253MA不锈钢管 253ma无缝钢管 现货供应 生产厂家

我公司从德国新进的12吨真空感应炉目前安装已完成，现进入调试阶段，一旦投产之后，公司镍基合金产量将会大大提升，尤其是各别镍基合金品种哈氏合金C276、蒙乃尔合金MONEL400，inconel625、incoloy800H、incoloyA286等11月3日20时43分，我国运载能力、推力强的新一代运载火箭——长征五号，在海南文昌航天发射场汉彻成功发射，标志着我国运载火箭的规模实现了从重型向大型的跨越，是我国由航天大国迈向航天强国的重要标志之一。宝钢特钢为该型号发动机配套研制了GH4169高温合金系列涡轮转子锻件和超长GH3600高温合金精细薄壁管材，为助推长征五号运载火箭飞天做出了重要贡献。

发动机被誉为火箭的“心脏”，要托举长五的飞行，需要大推力的发动机。宝钢特钢为长五配套研制的GH4169高温合金系列涡轮转子锻件，是氢氧发动机的关键部件，其服役过程条件非常苛刻，转速高，且对高温服役条件下的盘部提出了高塑性、高强度和高温性能的要求，对低温服役条件下的轴部则提出高室温塑性和低温性能要求，也就是对同一锻件提出双组织、双性能要求，其研制难度非常大。而GH3600合金精细薄壁管材是现役长征系列火箭氢氧发动机的重要部件之一，工作环境苛刻，管材质量要求“零缺陷”，制造难度极大。相比现役的长征系列火箭用GH3600精细薄壁管材，大推力长征五号氢氧发动机用管材在力学性能、尺寸精度、表面质量和组织要求更加苛刻。

253MA/S30815/1.4835/F45

### 一、253MA不锈钢概述：

253MA是在合金1.4828的基础上，提高氮含量，并添加稀土元素进行微合金化而得到的一种合金，具有良好的抗氧化性，良好的抗高温腐蚀，良好的高温机械强度。适宜的使用温度范围为850-1100，若在600至850 范围使用，因结构性变化，将导致室温下的冲击韧性降低。

253MA的化学成分是平衡的，使得该钢在850 -1100 温度范围内具有适宜的综合性能，极高的抗氧化性

，起氧化皮温度高达1150；极高的抗蠕变型变能力和蠕变断裂强度；在大多数气体介质中具有很好的抗高温腐蚀能力和耐冲刷腐蚀能力；高温时有较高的屈服强度和抗拉强度；良好的可成型性和可焊接性，以及足够的可切削性。

除了合金元素铬和镍之外，253MA不锈钢还含有少量的稀土金属（Rare Earth Metals,REM），从而明显地改善了其抗氧化能力。添加了氮以改善蠕变性能并使这种钢成为完全的奥氏体。尽管铬和镍含量相对来说较低，但这种不锈钢有许多情况下具有与高合金化的合金钢和镍基合金相同的高温特性。

## 二、253MA不锈钢近似牌号：

ANSI/ASTM:253MA、UNS:S30815、W.Nr:1.4835、ID：F45

## 三、253MA不锈钢化学成分：

C：0.05-0.1、Si：1.4-2.0、Ni：10-12、Cr：20-22、Mo：6-6.5、N：0.18-0.22、Ce：0.03-0.08

## 四、253MA不锈钢双相钢性能：

1、抗拉强度： $\sigma_b$  650 N/mm<sup>2</sup>。

2、屈服强度： $\sigma_{0.2}$  420 N/mm<sup>2</sup>

3、延伸率（A5%）：40%

## 五、253MA不锈钢应用领域：

253MA广泛应用于烧结设备、高炉设备、钢熔化、熔炉和连续浇铸设备、轧钢机（加热炉）、热处理炉和附件、矿物设备及水泥生产设备等。

## 六、253MA不锈钢合作的钢厂：

1、日本：新日本钢铁（新日铁NSSC）、神户制钢所（神钢KOBELCO）、日新制钢株式会社（日新NISSHIN STEEL）、日本冶金（YAKIN）、日本大同（DAIDO）、日本日立（HITACHI）。

2、美国：美国钢铁公司（United States Steel Corporation）卡内基钢铁、阿塞洛米塔尔钢铁集团（Arcelor Mittal）、美国冶联（Allegheny Technologies）ATI、美国SMC公司、美国哈氏合金（HAYNES）、美国Crucible熔炉斯伯、美国芬可乐（FINKL）

3、德国：德国蒂森克虏伯钢铁公司（ThyssenKrupp Steel AG）、德国蒂森克虏伯VDM

4、中国：TISCO太钢，BAOSTEEL宝钢、张浦ZPSS、浦项POSCO

5、瑞典：奥托昆普Outokumpu、瑞典阿维斯塔Avesta、山特维克sandvik

## 七、253MA不锈钢品种：

253ma锻环、253ma方块锻件、253ma锻件、253ma锻圆、253ma锻饼、253ma异形锻件，253ma法兰、253ma凸缘、253ma突缘、253ma盲板、253ma法兰盖、253ma管板、253ma平焊法兰、253ma对焊法兰、253ma整板、253ma钢带、253ma中厚板、253ma薄板、253ma厚板、253ma切割板、253ma零切板、253ma异形板、253ma钢板、253ma无缝钢管、253ma有缝钢管、253ma焊接钢管、253ma弯管、253ma酸洗钢管、253ma卫生级钢管、253ma流体钢管、253ma钢管、253ma三通、253ma弯头、253ma四通、253ma大小头、253ma弯

管、253ma管堵、253ma封头、253ma管帽、253ma堵头、253ma焊条、253ma焊丝、253ma黑皮棒、253ma光亮棒、253ma抛光棒、253ma磨光棒、253ma六角棒、253ma棒料、253ma棒材、253ma研磨棒、253ma圆钢、253ma棒、253ma球阀、253ma膨胀节、253ma波纹补偿器、253ma伸缩节、253ma波纹伸缩节。本文介绍了253ma不锈钢规格、253ma双相钢化学成分、253ma合金钢特性、253ma物理性能这几个方面。如果您需要了解253ma不锈钢价格、253ma密度、253ma硬度等其他信息

为支撑大推力火箭的发展战略，宝钢特钢义不容辞地承接了GH4169高温合金系列涡轮转子锻件和超长GH3600合金精细薄壁管材的研制任务。历经10多年的不懈努力，在涡轮转子锻件方面，研发团队根据现有装备能力，充分发挥技术优势，创造性地提出采用多向液压机制坯，特殊热模锻成形工艺，在经历多次试验后，终成功研制了各项组织性能指标全部满足设计要求的GH4169高温合金系列涡轮转子锻件；在精细薄壁管材方面，攻克了超长精细薄壁管制造工艺难关，解决了管材机械性能要求高、表面质量要求高、尺寸精度要求高和晶粒度控制等一揽子技术难题，成功研制了超长GH3600合金精细薄壁管材。相关产品顺利通过了航天部门的试车考核，满足了航天领域对高性能转子锻件和高合金精细薄壁管材的迫切需求，保障了相关发射任务，为我国航天事业的发展做出了突出贡献。

长征五号运载火箭的完美首飞，带动了整个研制平台和产业链的更新，使中国运载火箭的整体技术水平向前迈进了一大步，是我国由航天大国迈向航天强国的重要标志。宝钢特钢以此为起点，将沿着我国航天特种材料科技创新这条道路不断前行。