

Anivin安耐威AFM-P12120 AFM-P系列简介

产品名称	Anivin安耐威AFM-P12120 AFM-P系列简介
公司名称	山东京岛电源科技有限公司
价格	.00/个
规格参数	品牌:安耐威 型号:AFM-P12120 规格:12V120AH
公司地址	北京市怀柔区北房镇幸福西街1号301室
联系电话	13521343686

产品详情

Anivin安耐威AFM-P12120 AFM-P系列简介

高温促使负极添加剂的分解或溶解在电解液中而早期损失，使负极绒面铅钝化。在低温状态，溶解度明显降低，即使放电电流与低温低浓度时相同、放电时产生的速度不变，但相对于低平衡溶解度来说提高了饱和度。在低温状态，还导致酸液的粘度增加，导致酸扩散速度下降，增大蓄电池的内阻，高速传质性能变坏。

蓄电池的检测

1、外部检查

- (1)检查蓄电池密封胶有无开裂和损坏，极柱有无破损，壳体有无泄漏，否则应修复或更换；
- (2)用温水清洗蓄电池外部的灰尘泥污，再用碱水清洗；
- (3)疏通加液盖通气孔，用钢丝刷或极柱接头清洗器除去极柱和接头的氧化物并涂一层薄薄的工业凡士林或润滑脂。

2、静止电动势（开路电压）检测

若蓄电池刚充过电或车辆刚行驶过，应接通前照灯远光30s，消除“表面充电”现象，然后熄灭前照灯，切断所有负载，用万用表测量蓄电池的开路电压，根据表2判断放电程度。

3、电解液液面高度检测

如图1所示，用内径为4~6mm、长度约150mm的玻璃管检测电解液液面高度。要求液面高出隔板上沿10~15mm。对于半透明式蓄电池，液面应位于高和低液面标记之间。液面过低时，应补加蒸馏水；液面过高时，应用密度计吸出部分电解液。

4、电解液相对密度检测

用密度计测量相对密度，根据表1判断放电程度。对于免维护蓄电池多数均设有内装式密度计（充电状态指示器），根据指示器的颜色判定。绿色表示充足电；当变黑和深绿色时，说明存电不足，应予以充电；当显示浅黄色或者无色透明时，必须更换蓄电池。

因为蓄电池从出厂到经销商之间，有一段时间的周转过程，即使蓄电池上所标的日期很近，但也只是刚出厂日期，并不是生产日期。所以，在周转期内，蓄电池因自放电会导致容量不足。为此，用随车充电器对蓄电池进行补充电，直到充足为止。有的新蓄电池，在充电过程中，充电器指示灯很快就转为绿灯，这种现象属于正常现象，充电器不要马上拔掉，这时充电器在进行涓流充电，至少让充电器转为绿灯后，充电两小时左右。通常，新蓄电池可以直接装车使用

电池使用有哪些注意事项？

1 仔细阅读电池说明书，使用深正规厂家的充电器；

2 检查电器及电池的接触件或引出端是否清洁，必要时用干净柔软的布擦拭干净，干燥后按正确极性方向装入；

3 无成人监护时，不要让儿童更换电池，小型电池如AAA应放在儿童不能触及的地方；电池充电及设备使用电池时，勿让儿童将电池从充电器或设备上取下；

4 新，旧电池或不同型号电池不可混用，同时请勿将BPI电池与干电池或不同容量不同种类、不同品牌电池混在一起使用，这会导致电池漏液及发热；

5 对购买回来使用以及很长时间没有使用的BPI电池，请确保对其充电后再使用；

6 不要将电池短路；不要加热BPI电池或将电池丢入水中；

7 请勿在高温下使用或储藏电池，例如在强烈阳光直射，天气炎热时在汽车内，及在发热器前直接使用；这会引起电池漏液，减弱电池性能，缩短电池寿命；

8 不要拆卸BPI电池；

9 请确保充电器或设备使用电池完毕后关闭，否则过充过放会引起电池漏液；

10 应当从长期不使用的用电器具中取出电池，同时对于长期储存的电池，有可能该电池不能完全充满电，为了使这些电池可以充满电，请对其充放电几个循环后再使用；