

OUTDO蓄电池OT38-12 12V38AH/20HR三年质保

产品名称	OUTDO蓄电池OT38-12 12V38AH/20HR三年质保
公司名称	山东恒泰正宇电源厂
价格	.00/只
规格参数	品牌:OUTDO蓄电池 型号:OT38-12 电压/容量:12V38AH/20HR
公司地址	山东省济南市历城区工业北路60号银座万虹广场 1号公寓1001-5号
联系电话	13026576995 13026576995

产品详情

OUTDO蓄电池OT38-12 12V38AH/20HR三年质保

奥特多OUTDO电源有限公司（以下简称公司），生产各系列阀控密封式铅酸蓄电池、免维护摩托车铅酸蓄电池、免维护启动用铅酸蓄电池、控释胶体摩托车蓄电池、太阳能胶体蓄电池的企业。

主要用途

- 1.OUTDO 系列蓄电池荷电带液出厂，不得试图拆卸电池，避免危险。
- 2.不能将新旧蓄电池混合用；
- 3.不能在密封容器中使用蓄电池；
- 4.蓄电池应有完整的履历表，内容包括出厂日期、安装日期、运行情况记录等；
- 5.定期（每年一次）检查连接线是否松动，如果有松动现象，应加以紧固；
- 6.定期（每三个月一次）用柔软织物擦拭蓄电池，使蓄电池保持干净；
- 7.不得使用有机溶剂清洁蓄电池。

一、功能特点

容量大、比能量高：采用特殊工艺制作、其容量大于，比能量达36-40Wh/Kg；自放电率低：采用新型合金，网状板栅结构、超纯电解液，自放电率小，失水少；循环寿命长：应用高性能配方，具有长寿命特点，25 正常使用情况下可达360次以上。按规定维护使用，循环次数可达650次以上；安全可靠：采用独特设计，流线型阀面的注液阀，使用时间耐久，安全性能优越；全密封防泄漏结构：可使电池在任意方向使用（倒置除外）。既具有全密封阀控式的优点，又具有可维护结构的特点；优化的设计：采用插式或扣式盖板，使蓄电池维护更加方便，定期维护可延长使用寿命50或更长；使用形式多样：该电池既可浮充，又可循环使用；使用寿命长：高强度紧装配工艺，提高电池装配紧度，防止活物质脱落，提高电池使用寿命。

安装使用与维护

电池的联接：

实际容量相同的电池或电池组方可串联使用；

实际电压相同的电池或电池组方可并联使用；

联结部位要紧密，防止火花产生，接触不良，用苏打水清洗接触面。

正负极不得接反或短路。

电池充电：

浮充（限制电压，控制电流）使用：充电电压2.26-2.30V/2V单体，大电流不得大于标称容量的25%；25时，电池浮充电流整到小于2mA/AH；

循环使用（充饱即停，放完电即充）：充电电压2.35-2.45V/2V单体，大电流不大于标称容量的25%；

注意：电池不可在密闭或高温环境中使用，远离火源！

注：当环境温度低于20 或高于30 时，需对电池充电电压进行调整，标准为3mV/2V单体。

保存：

电池适合存放于低温、干燥、通风、洁净的环境中，充饱电存放，且每3-6个月补充充电一次

奥特多蓄电池广泛应用于：UPS不间断电源、消防应急照明、太阳能/风能、电力、医院、宾馆、船舶、安防、供发电站、基站、电动玩具、电动工具、测量仪器、铁路、石油系统、摩托车、电动车、剪草机等领域。

使用环境与安全

铅酸蓄电池使用在自然通风良好，环境温度好在 25 ± 10 的工作场所。

铅酸蓄电池在这些条件下使用将十分安全：导电连接良好，不严重过充，热源不直接辐射，保持自然通风。

通信系统的电源子系统为地铁工程中使用UPS数量的系统，同时还有其它系统也有UPS使用需求，在信号系统，AFC系统以及BAS系统及屏蔽门等系统中都有不同容量的UPS需求，不同城市的地铁工程电源系统

的应用都有所差异，主要还是要看设计单位对整体系统的规划和设计。

轨道交通的快速发展无疑缓解了城市交通的压力了，促进了发展同时也代表了一个城市的形象。地铁作为一个大规模的公共交通工具，对系统的安全性的要求也是非常的高，中达电通以为用户打造一条稳固的交直流供电系统为宗指，凭借多年为各行业提供一体化的动力整合方案，在电源行业为用户从认知到合作再到信赖已经走过16年的历程，电源设备以质量精良为用户所接受。公司有多年为地铁行业服务的经验，凭借动力整体整合方案和多项目绿色节能于一身的高质量UPS电源，已经为地铁行业打造了多条坚固的供电系统，其中包括上海地铁、北京地铁、南京地铁、杭州地铁、沈阳地铁、成都地铁及广州地铁等多条线路，公司也会一如既往的不断提升设备质量，提升设备技术水准，使产品的技术走在世界前列，更好的服务于用户。