

蓝肯蓄电池NP17-12 12V17AH直流屏电池

产品名称	蓝肯蓄电池NP17-12 12V17AH直流屏电池
公司名称	山东恒泰正宇电源厂
价格	.00/只
规格参数	品牌:蓝肯蓄电池 型号:NP17-12 电压/容量:12V17AH
公司地址	山东省济南市历城区工业北路60号银座万虹广场1号公寓1001-5号
联系电话	13026576995 13026576995

产品详情

蓝肯蓄电池NP17-12 12V17AH直流屏电池

广州蓝肯电气科技有限公司是联合投资经营的专业化电源公司。公司总部座于经济发达的广州，是国内专业研究，开发，生产UPS不间断电源、交直流稳压电源、中频电源、变频电源、铅酸免维护蓄电池及各种通信电源屏的高科技股份制企业。

公司通过多年不懈努力，其规模有了跨跃式的发展，已形成年产VRLA蓄电池达50万KVAh,其产品涵盖NP、FM、GFM、FMJ、DZM(J)五大系列共100多个规格型号的蓄电池。主要应用于电力、电信、金融、铁路、军队、政府、厂矿、太阳能、船舶、柴油机启动、核电站和科研机构等系统。公司还引进了国际先进国内的铸焊流水线、充放电机及蓄电池性能检测仪等生产、检测设备180多台套。公司理化实验室、蓄电池检测室保证了产品从原辅材料到成品出库整个过程得到有效控制，使产品的稳定性与可靠性有了充分保障。

公司汇聚了众多电源领域的专业人士，并注重对后续人才的培养。针对国内电力电网的不足，波动大，传输强，频率稳定性差等特点，严格按照ISO9000质量体系要求，研究生产出符合用电环境，品质优良的电源产品。并在全国设有5个分公司，地级市、县均设办事处，有较为完善的产品销售服务网络，广泛涉及金融、交通、通讯、航空、军工、教育及石化等领域。

蓝肯蓄电池将以“为用电设备提供纯净、稳定、永不间断的用电环境”作为企业使命！从售前技术咨询，用电环境勘察，供电系统方案设计，到售后安装调试，使用维护，技术培训等，均有专业技术人员负责。使用户真正得到高实用性，可靠性的供电系统。

蓝肯蓄电池性能特点

1、长寿命

电池正极采用高锡合金板栅，降低活性物质利用率，使得电池具有较长的浮充寿命。

2、耐过放电能力强

电池使用特殊的具有高孔率、高湿弹性的超细玻璃纤维隔板结合高压紧装配工艺，使得电池具有较强的耐过放电性能，5次短路容量恢复性能达到95以上。

3、循环能力强

极板高温、高湿固化，超高的装配压力，特殊的电解液添加剂，延缓正极活性物质循环使用过程中活性物质的软化，大大提高电池循环耐久性能。

4、大电流性能高

电池极板间距小，高压紧装配工艺，提高电池大电流充放电能力。

5、安全可靠

专利技术的端子密封结构和高温固化密封胶，保证电池端子处不爬酸，确保使用安全可靠。

6、免维护

由于采用贫液式设计，内部体系产生的气体全部复合还原成水，所以不需要补水操作，实现电池的免维护性。

7、多种安装方式

由于特殊隔板吸附电解液，因此电池内无游离酸，保证电池可实现如立式、卧式等多种方位安装。友情提示：假电池在市场活动猖獗，假电池由于生产技术质量等不达标，会对您的设备造成不可估量的损坏直接影响电源负载等设备寿命，另外放电不均匀，还会对一些机密仪表仪器造成不同程度的损害，有时甚至会发生爆炸，造成不堪设想的后果，所以采购电池时一定要注意！！！！买电池不是买的便宜而是质量，不怕货比货就怕您拿假电池的价格和原厂价格相比，在我公司购买电池我公司可以为您提供电池的原厂证明、厂家指定代理权，望广大客户在购买电池时一定要慎重。

要提升系统的可用性首先要提升关键路径的可用性。从路径图上可以看到就是控制模块与辅助电源。辅助电源是整个UPS的关键点，如果辅助电源不工作整个UPS都将瘫痪。提升辅助电源可用性的方式可以有很多种方案：一种是改进设计，提升MTBF；一种是对辅助电源也适用并联冗余设计，提升可用性；再一种是对UPS的三条可用性路径分别使用不同的辅助电源，相当于把原来完全串联的路径改成并联。在UPS设计中可以混合使用这几种方式，由于上面三条可用性通路是并联的，而旁路通路本身是可用性的一条，因此为推荐的设计就是优先提升旁路的可用性，对旁路单独使用一套辅助电源供电，并且这套电源的尽量采用简单的设计，以拥有高的MTBF。

控制模块同样也是影响到所有路径的关键点，也必须拥有高的可用性。参照辅助电源的处理方法，也可以给相对独立的旁路路径配备单独的控制模块，并且通过与其余控制功能协调工作来达到高可用性的目的。同样，旁路上的控制模块也要尽量简单，以提升可靠性。一种推荐的做法是旁路控制模块不断的检测UPS主控制模块的状态，如果发现主控制模块，则自动切换到旁路方式。此外，对于主控制模块来说也可以通过冗余的方式来提升可用性，比如采用双MCU结构，当一个MCU检测到另外一个MCU发生故障时可以接管另一个MCU的功能，或者采取紧急措施如转旁路来保证负载不断电。

对于UPS来说，电池是保证UPS能够在市电或者旁路断电发生时继续维持供电的关键，但是串联环节多，也恰恰是可用性为薄弱的环节。一般电池规格书里面会说明充电电流不要超过 $0.15CC$ ，这就意味着电池在UPS满载放电放完之后要用数倍的时间才能重新充满，从这个意义上讲其可用性一般都在20%以下。但是由于电池并不是连续工作的，只要在电池放完前市电恢复，在重新充电的过程中也没有再发生断电，那么负载仍然不会受到影响。从这方面来看，电池的可用性在只会发生短时间的断电情况下还是很高的