

ZD6-D电动转辙机批发价格

产品名称	ZD6-D电动转辙机批发价格
公司名称	济宁高博机械设备有限公司
价格	10000.00/台
规格参数	品牌:高博 型号:ZD6 产地:济宁
公司地址	山东省济宁市高新区工业园
联系电话	0537-3203283 15092668580

产品详情

ZD6-D电动转辙机挤切销使用钢材制造，这种挤切销只允许车速低时使用，车速仅为~公里/小时，且每个月就得更换一次，寿命短，不能承受重载高频次车辆冲击载荷，经常出现不挤自断或主销弯曲现象，经试验和使用已知，现有的挤切销在挤岔时主销常堵死齿条块和动作杆的间隙，而副销受不到力，道岔仍处在锁闭状态，车轮必然爬上尖轨，损坏岔尖电动转辙机，车辆掉道，影响行车安全和运输效率。ZD6-D电动转辙机然后利用连接销贯穿主表示杆上连接孔和接头铁上相应连接孔的方法将主表示杆与接头铁相互连接在一起即可完成整体表示杆的组装过程,再将组装完成的整体表示杆插入在电动转辙机上机箱的两个方孔套内即可使用,本整体表示杆的使用方法与已有技术相同，因此这里不再重叙。

ZD6系列电动转辙机

ZD6系列电动转辙机是目前用量比较多的转辙机之一，它的用途是改变道岔通方向，锁闭道岔，反映道岔的位置状态。ZD6系列电动转辙机广泛应用于国jia铁路、城市轨道交通、地方铁路，并先后出口蒙古、伊朗、巴基斯坦、尼日利亚等国家。

ZD6系列电动转辙机适用于时速120km/h以下的普通单道岔和复式交分道岔，根据对道岔的保护方式分为可挤和不可挤型两种；将控制和表示电路集成在一块电路板上，并安装在机壳内部，采用集成电路方式使电路板在完成转辙功能的基础上更小巧，这样就减少了转辙机控制电路的规模，车站控制电路和可直接连接，中间不需要再有结合电路，另外电路板可根据车站控制系统的不同而采用不同的电路，使可以灵活地用于不同的控制系统上。根据对道岔的锁闭方式又可分为单锁闭和双锁闭。它可以单机牵引道岔，也可以通过系列中不同型号转辙机的相互匹配实现双机牵引道岔，从而满足不同道岔的需要。

ZD6系列电动转辙机规格型号及技术参数

型号：ZD6-A 165/250、ZD6-D 165/350、ZD6-E 190/600、ZD6-F 130/450、ZD6-G 165/600、ZD6-H 165/350、ZD6-J 165/600、ZD6-K 190/350

额定电压：DC 160V

工作电流： 2.0 A

注：技术参数详见产品说明

每根锁闭销贯穿设置在检查体上的一个锁闭孔以及检查块上相应的导向孔内,调整螺母锁母和背母从右至左依次螺纹连接在尾杆上位于主表示杆外的端部外表面上,两个定位销贯穿设置在主表示杆的两个定位孔内,用于将位于两个定位销之间的尾杆固定住。

ZD6系列电动转辙机外形尺寸

1.地脚安装孔：610mm × 360mm

2.外形尺寸：1100mm × 725mm × 258mm

ZD6-D电动转辙机实用新型基于冗余接点的电动转辙机遮断器在于采用双接点并联使用,其中静接点一与静接点四连接,静接点二和静接点三连接,当动接点环一与静接点一和静接点二接触不良,只要动接点环二与静接点三和静接点四接触良好,不会影响正常操动道岔。ZD6-D电动转辙机测试箱体一侧设置有卡扣座,卡扣座与卡扣相配合,便于测试箱的闭使用和保存,显示装置设置有显示屏,显示屏一侧设置有调节按键,显示屏便于直接观察出测试的结果,调节按键能够显示装置进行相关的调控,电源采用蓄电池,电源一侧设置有充电接口,能够提供稳定的工作电源,通过充电接口便于对蓄电池进行充电。