

油封O型圈ZDE香港品牌

产品名称	油封O型圈ZDE香港品牌
公司名称	无锡普力克密封材料有限公司
价格	.00/个
规格参数	ZDE:香港品牌 标准件:5*1.5 国内:江苏
公司地址	无锡市锡沪东路377-203
联系电话	051082400909 13912357193

产品详情

一、O型密封圈材质氟胶和丁晴的区别

很多时候O型圈使用的环境都是油、酸、化学品充斥的并伴有长期的摩擦，而密封圈的作用就是为了封住中这些油脂、酸碱、化学品的泄漏并起到减震的作用，更具不同的工作环境有可以分为耐高温密封圈、耐腐蚀密封圈、高耐磨密封圈等多种叫法。其实在很多时候大家较为困惑是O型圈到底应该使用哪种材质。其实能采用材质很多，比如：天然橡胶、聚氨酯橡胶、丁晴橡胶、氟橡胶等几乎所有的材质，但是一般只是用丁晴橡胶和氟橡胶就足够使用了。那么现在又会有疑问了，那O型密封圈材质一般使用氟橡胶和丁晴橡胶。在没有特殊要求的情况下，丁晴胶和氟胶这两种材质的O型密封圈相互配合可以满足大多数环境的密封用途，因此，这两种材质的o型圈是比较常用的。这两种材质的主要差别是氟胶耐强酸碱，氟胶耐油脂，氟胶耐高温240摄氏度（丁晴橡胶120摄氏度）；而丁晴橡胶强力高、弹性好、耐磨性稍强，且耐低温零下20摄氏度到零下40摄氏度。但相对来说，氟胶比较昂贵，价格基本在丁晴胶的15倍左右。要根据使用的实际要求及成本预算等方面来考虑具体选用哪种材质，只有合适的。

二、汽车液压上密封不当引起漏油的三大原因

为了方便从事汽车液压设备设计和使用人员更好的了解和掌握液压设备泄漏的原因，更合理选用密封装置和采取必要的措施治理泄漏，提高液压元件及系统的质量，无锡普力克密封技术开发有限公司分别对选择密封件压缩量、密封部件安装、密封圈表面损伤、间隙咬伤及密封圈翻扭等几个问题进行介绍。

1、不合理低选择密封压缩量而产生泄漏 O型密封圈是一种常见的密封圈，因为其具有密封性能可靠、密封部位结构简单、易装卸、密封圈尺寸及沟槽已经被标准化，选用和购买方便，运动摩擦阻力小等特点，并在静密封中低压动密封中获得良好的密封效果，所以在液压设备中应用广泛，但在实际的应用中发现，因为往往忽视O密封圈的使用条件，从而不能保证装配后有较为合适的压缩量，在密封部位出现泄漏和损坏，

2、密封部位安装与运动精度的影响 密封部位的运动精度取决于被密封件

的安装和加工的精度。密封沟槽加工的不同心度、活塞与缸筒的安装不同心度及偏心载荷等都会促使密封面的径向偏移，使密封件压紧力在圆周上分布的不均，当活塞运动时就会呈现倾斜、偏磨的现象。出现这种情况后即破坏了导向又破坏了密封。

3、密封表面粗糙而造成泄漏 为了保证密封性能，动密封和静密封面都应有足够高的光洁度，有时误认为滑动摩擦表面越光滑越好，光洁度往往提高了很多，其实恰恰相反。滑动摩擦面正常工作情况下外表有一层其润滑作用的油膜，用以减少密封圈磨损，可是当表面过于光滑，就使的这层油膜被密封圈拭掉没结果密封因干摩擦加快了磨损。

三、香港普力克密封技术开发有限公司提示您：机械密封的分类

根据密封端面的数量和布置方式可分为单密封、双密封及多密封。只有一对端面摩擦副的密封为单密封；由两对端面摩擦副的密封为双密封；由两对以上端面摩擦副组成的密封为多端面机械密封。

单密封结构简单，常用。在单端面机械密封不能满足要求时，则可采用双密封及多密封。双密封有轴向双端面机械密封和径向双端面机械密封，后者结构布置较前者紧凑。轴向双端面机械密封有背靠背、面对面布置的结构。此外，还有串联布置的面对面双密封。双密封的特点是两个端面摩擦副之间可充满中间流体（缓冲流体或阻塞流体）。当中间缓冲流体压力低于被密封流体压力但高于大气压力时，双密封用作串联密封；当中间阻塞流体压力被密封流体压力和大气压力时，双密封用作阻塞密封。中间环密封属于多端面密封。旋转的中间环密封，可用于高速下降低pv值；不转的中间环密封，用于高压、高温下减少力变形和热变形。