

# 娄底市CD-40型桥梁伸缩缝

产品名称	娄底市CD-40型桥梁伸缩缝
公司名称	衡水天鹏橡塑制品有限公司
价格	240.00/米
规格参数	品牌:天鹏 产地:河北 伸缩量:40MM
公司地址	衡水市桃城区河沿镇种家庄村
联系电话	0318-8078809 18631841680

## 产品详情

加强弹性缝的施工质量操控 1) 弹性缝设备在浇筑混凝土前一定要报请监理工程师进行查看检验，浇筑混凝土全过都要有监理旁站，看预埋筋与主梁钢筋衔接是否结实、与型梁与两边路面标高是否平顺，模板是否结实、紧密，模板内是否洁净，槽内是否洁净，为避免混凝土进入型钢内侧沟槽内，在异型钢上面用胶布封好，当一切工序查看合格后，再进行混凝土施工。 2) 假如先摊铺路面后设备弹性缝，在摊铺路面之前，有必要先整理预留空隙并嵌填泡沫板，再用砂袋及级配砂袋填实槽口。填的标高以操控沥青不会污染预埋钢筋为宜。 3) 桥梁弹性缝的切缝，清槽按预留槽口宽度用切缝机进行切缝。切缝时应留意切断完好，无啃边现象，并及时铲除槽内沥青砼及填料，凿毛槽口内外表。设备时，查看槽内预埋钢筋是否裂缝或折断，否则采纳补救办法，应保证预埋钢筋与弹性缝隙的锚环结实焊接，假如发现钢梁变形或距离不一致时应进行修整。设备时伸缝缝中心线与实践预留缝中心线要重合，并慢慢放入槽内，误差不得超越规划答应范围，并依据纵横坡和标高调整，其钢梁顶面比相邻沥青砼路面低1—2mm，不得超越路面标高。 4) 应留意立模、浇砼模板密封，特别留意弹性缝浇砼后的摄生。桥梁弹性缝是桥梁工程的重要组成部分，弹性缝设备质量直接参与影响到桥梁运用寿命，只要依照上述办法和要求，以预防为主，采纳有用防治办法，保证桥梁弹性缝质量，使车辆舒适安全地行使。

如果桥梁伸缩缝安装完美的话，那么会达到这样的效果：

- 1、平行、垂直于桥梁轴线的两个方向，均能自由伸缩，牢固可靠。
- 2、车辆行驶时平顺、无突跳与噪声。
- 3、能防止雨水和垃圾泥土渗入阻塞。

安装、检查、养护、消除污物都会简易方便些。桥梁伸缩缝的清理与嵌填通常会先摊铺沥青路面后再装置桥梁伸缩缝，这么能够确保沥青路面具有良好的平整度。摊铺沥青混凝土路面之前，必须先整理预留空隙并嵌填泡沫板，再用砂袋填实槽口。回填标高以操控沥青不好污染预埋钢筋为宜，意图在于防止摊铺设备压坏预埋钢筋，便于沥青混凝土路面接连摊铺。桥面的切缝、清槽、混凝土面凿毛、清洗按预留的槽口宽度用切缝机对路面结构层进行切缝，切缝时应注意坚持路面切开完好，没有啃边现象。桥梁伸缩缝切缝后及时铲除槽内沥青混凝土及填料，凿毛槽口内混凝土表层。这一系列工序非常重要，它将影响混凝土的浇筑质量。桥梁伸缩缝安装 安装桥梁伸缩缝，下缝前应仔细查看槽内预埋钢筋，若发现裂缝或折断，方位不妥或空隙过大，有必要采纳补救措施。要保证沿缝方向每米范围内至少有一根预埋钢筋与毛勒弹性缝的锚环结实焊接。应该仔细查看XF型桥梁弹性缝质量，若发现变形或两钢聚距离不一致时

，应进行修整。必要时，还应根据安装时的环境温度调整毛勒弹性缝的钢梁距离。应将XF型桥梁伸缩装置慢慢放入槽内，使缝中心线与实际预留缝中心线相重合，误差不得超过10mm，同时使钢边梁内边坚持笔直。XF型桥梁弹性缝就位后，应根据纵横波和标高调整其钢梁顶面与相邻沥青混凝土路面低1~2mm，不得超出路面标高。桥梁伸缩缝的焊接先点焊有些预埋钢筋和锚环钢筋，暂时固其方位，经查看契合质量要求后方可将锚环钢筋与预埋钢筋焊牢，之后，即可撤除XF型桥梁伸缩缝装配夹具。浇筑混凝土与养生应注意密封，切忌水泥浆漏入支持箱，影响支承部件和控制系统的正常工作。浇筑混凝土之前，在锚环内应插入一定数量纵向钢筋；在钢边梁水平肢上加铺一层钢筋网；在支撑箱底板上设置双层防震钢网。应选用低收缩、快硬、早强混凝土，其标号不得低于上部构造混凝土标号。

### 板式橡胶支座

质量缺陷1. 现象：（1）板式橡胶支座橡胶或橡胶与加强钢板的固结，剪切破坏。（2）梁对两个橡胶支座的压缩不等，甚至个别支座有缝隙。（3）支座安装在支座槽内，吊梁后支座被压缩，梁底与桥台或桥墩盖梁顶面相接触，称为支座“落坑”。（4）支座顶面滑板当梁收缩量超过支座剪切变形量时不发生滑动。2. 危害：（1）当板式橡胶支座发生剪切破坏时，会限制上部结构的自由伸缩，将使上、下部结构产生附加应力。（2）梁下两支座压缩不等，甚至有缝隙，将使支座不均匀受力而缩短支座寿命。（3）支座“落坑”，使梁支点错位，不仅会使桥台或桥墩上顶，混凝土因梁低温收缩时发生局部劈裂，也改变了桥台、桥墩的受力状态，增大其偏心弯矩。（4）支座顶面应滑动时不能滑动，必然加剧支座的剪切变形，严重时会使桥台面的混凝土。3. 原因分析：（1）板式橡胶支座粘结于支座垫石的环氧砂浆尚未固结，就吊放上部结构，使支座位移；或支座安装位置有误，梁吊装后，欲纠正横顶梁，使支座侧向剪切变形，形成支座在梁胀、缩时，剪切变形过量而剪坏。（2）梁底面有些翘曲，或梁底预埋钢板变位，造成梁安放后与设计要求值出入过大，形成支座受力不等。此现象在人行天桥的梯道梁上最易发生。（3）桥台、桥墩或盖梁顶面实际标高大于设计值时，为保持梁底标高，将支座处留成凹槽去凑合，形成梁底与墩、台顶面净空过小；或墩、台顶面未按桥面横坡要求留有坡度，造成部分梁下的墩、台顶面标高超标。（4）支座与滑板间及滑板上，未按操作工艺要求涂抹润滑物质（操作者不知此要求，或虽知此要求，但减掉此工序）。4. 治理方法：（1）环氧砂浆固结是有一定时间的，安装支座后，必须静置足够时间，待环氧砂浆完全固结后，才能进行上部结构的吊装，以保证支座位置的准确。（2）梁底支承部位，要求平整、水平、支承部位相对高程误差不应不大于0.5mm；桥墩台支承垫石顶面标高应准确，且上表面要平整；每一墩台上，同一片梁的支承垫石顶面相对高程误差不大于1mm，相邻两墩台同一片梁下，支承垫石顶面相对高程误差不大于3mm。（3）当达不到（2）项标准不得不留支座坑槽时，应使支座用环氧砂浆固结后，支座与坑槽间有足够变形预留量。同时，注意梁底面与墩、台顶面净空隙应大于支座压缩量加上20mm的量值。（4）橡胶支座安放时，应按设计要求，在墩台顶面标出其纵、横中线，安放后，位移偏差不得大于5mm；不允许橡胶支座与梁底或支承垫石间，发生任何方向的相对移动。（5）支座与梁底，或支承垫石顶面，应全部紧密接触，局部有缝隙，不得超过0.5mm宽；有滑板时，必须按要求在支座与滑板间、滑板上涂抹润滑物质。（6）安装支座，最好在年平均气温时进行。否则，可使支座产生预变位（即梁一端就位压住支座，然后对梁施纵向推力，产生计算的变位值，然后让另一端梁落到支座上）。