

三波形钢护栏 吕梁波形钢护栏 聚安护栏板在线咨询

| | |
|------|-----------------------------|
| 产品名称 | 三波形钢护栏 吕梁波形钢护栏 聚安护栏板在线咨询 |
| 公司名称 | 山东聚安交通设施有限公司 |
| 价格 | 面议 |
| 规格参数 | |
| 公司地址 | 山东省聊城市冠县工业园 |
| 联系电话 | 15165802000 15165802000 |

产品详情

波形护栏介绍

波形护栏实用新型触及一种公路中心分隔带开口处用组合型波形护栏活动式钢护栏，首要用于工业、农业、市政、交通等职业的围栏、装修、防护等设备。波形护栏被称为防护工程中的功臣，它的特性首要体现在以下。

波形护栏具有防腐性能好，抗老化，漂亮大方。装置简洁方便，具有屈从度，车辆碰击后能够经过本身的变形削减损伤，波形护栏是半刚性护栏的首要方式，它是一种以波纹状钢护栏板彼此拼接并由主柱支撑的接连结构。

它运用土基、立柱、横梁的变形来吸收磕碰能量，拉萨三横梁护栏，并迫使失控车辆改变方向，三横梁护栏板，回复到正常的行进方向，避免车辆冲出路外，以维护车辆和乘客，削减事端形成的丢失。波形梁护栏钢柔相兼，具有较强的吸收磕碰能量的才能。

具有较好的视野诱导功用，能与路途线形相和谐，外形漂亮，可在小半径弯道上运用，损害处简单替换。组合波形梁护栏可在窄中心分隔带上运用，波形高速公路护栏板是一种常见的防护设备，该设备防腐性能好，绿色环保，抗老化，漂亮大方，装置简洁方便，损害处易替换。

高速路波形护栏板防撞原理

高速公路上的波形护栏板是与失控车辆首先接触的构件，公路波形钢护栏，通过波形梁的传递把碰撞力

分散给多根立柱，波形梁钢护栏板，通过立柱把力传给地基上。失控车辆与护栏的作用随着时间的推移，不断改变着作用位置，波形梁主要承受的是拉伸力，在碰撞车辆冲击作用下，波纹被展开，吸收能量，波形梁除了满足抗拉强度要求外，还应具有好的导向和吸收能量的性能。因而需要正确的设计，才有可能实现以下功能：

(1)阻止车辆越出路外，对于中央分隔带护栏而言，它阻止车辆穿越中央分隔带闯入对向车道;同时，还要防止车辆从波形护栏板下钻出，或将护栏板冲断;

(2)波形护栏板应能使车辆回复到正常行驶方向;

(3)发生碰撞时，对乘客的损伤为*小程度;

(4)能诱导驾驶员的视线。

从以上4条功能可以看出，要想防止车辆越出路外，必然要求波形护栏板具有相当的力学强度和刚度，三波形钢护栏，才能抵挡车辆的冲撞，而从保护乘客免受伤害或减轻伤害程度的角度考虑，希望波形护栏板的刚度不要太大。很显然，这两种功能是互相矛盾的，安全波形护栏板的设计要旨，可以说就在于找出这两者间矛盾的调和点。我国现阶段高速公路用的护栏板，大都采用材质为Q235(碳素结构钢)的波形梁护栏板，从我国高速公路护栏板的使用情况来看，此种波形板的断面形状和抗拉强度是适合的。

高速公路的护栏板有什么样的要求标准？护栏在我们生活中起到了重要的作用，它被广泛用于家中、马路上为我们的安全起到了保驾护航的作用，下面来了解一下高速公路上护栏的要求;一、标准护栏板总长度4320毫米（安装完毕后净剩4米）立柱间距4米。1、两波形梁护栏板的宽度310mm，波高85mm，板厚：3mm、4mm；理论重量：3mm厚的为49.16kg，4mm厚的为65.55kg;每公里3MM厚的重12.3吨，4MM厚的重16.388吨。2、三波形梁护栏板的规格长4320毫米，波宽505毫米，波高85mm，吕梁波形钢护栏，板厚：4mm；理论重量：102kg，配合130*130的方管立柱。二、立柱：规格 114、 140mm长度根据要求一般为1.85米、1.95米、2米、2.15米 壁厚4.5MM；理论重量： 114的12.15kg/m、 140mm的15.04kg/m.三、标准段每公里用250块护栏板。立柱间距4米，每公里用250根立柱，端头2个，柱帽250个，防阻块250个，连接螺栓250套，拼接螺栓2000套.三波形钢护栏-吕梁波形钢护栏-聚安护栏板在线咨询由山东聚安交通设施有限公司提供。山东聚安交通设施有限公司拥有很好的服务与产品，不断地受到新老用户及业内人士的肯定和信任。我们公司是商盟认证会员，点击页面的商盟客服图标，可以直接与我们客服人员对话，愿我们今后的合作愉快！