

# 安庆房屋结构检测加固公司

产品名称	安庆房屋结构检测加固公司
公司名称	河南明达工程技术有限公司
价格	1.50/平方
规格参数	
公司地址	康平路79号
联系电话	13203888163

## 产品详情

安庆房屋结构检测加固公司今日新闻

承接河南省、山东省、安徽省房屋检测鉴定、加固设计、施工业务

河南明达工程检测有限公司秉承诚信、求实、创新的理念，坚持以人为本、崇尚科学、勇于实践，始终把为客户提供优质服务作为行动指南。公司业务涵盖安庆房屋安全鉴定、安庆施工周边房屋安全鉴定、安庆房屋安全检测、安庆房屋损坏趋势检测、房屋(中小学校舍)抗震能力检测、工商注册和工商年审房屋安全鉴定、安庆危房鉴定、房屋加层、安庆扩建及改变使用用途的鉴定、安庆灾后(火灾、洪灾、风灾、地震)房屋安全鉴定、民用及工业厂房建筑及结构设计、安庆房屋加固设计、房屋受损评估等工程建设领域。

厂房安全检测内容：调查房屋建造信息资料。包括：查阅工程地质勘察报告、设计图纸、施工记录、工程竣工验收资料，以及能反映房屋建造情况的其他有关资料信息调查房屋的历史沿革。包括：使用情况、检查检测、维修、加固、改造、用途变更、使用条件改变以及灾害损坏和修复等情况；检查核对房屋实体与图纸(文字)资料记载的一致性；检查房屋的结构布置和构造连接及结构体系；检查测量房屋的倾斜和不均匀沉降；调查房屋现状。包括：建筑的实际状况、使用情况、内外环境，以及目前存在的问题；安庆房屋结构检测加固公司

建筑物加层注意的几个问题和加层方法：建筑物的加层应选择正确的加层结构方案，认真搞好结构计算机构造措施，重视对地基的补充勘察，评价和基础的加固，同时，应注意以下几个问题：1. 处理好新旧建筑的受力协调工作，解决好新旧整体性问题。建筑物的加层不仅要考虑充分发挥原有结构的承载能力；考虑原建筑物与加层结合结构的各种不利因素，还要考虑新加结构与原有结构的整体性问题，重点处理好新旧结构受力，联结的协调工作，因此，加层一般采取在原建筑物上面加设一道封闭式现浇混凝土圈梁的办法，既解决了下部结构的连结问题，又解决了上部结构的整体性问题，使新旧结构较好地结合成一个整体。2. 选择合理的结构方案建筑的加层，除了要考虑结构的整体性外，还要考虑整体刚度、稳定性、抗震能力等几方面的要素。让受力、传力明确，结构合理，构造措施得当，加层的建筑物大多数为多层砖混房屋，为弹性方案，加层若不加横墙，易造成横墙间距过大，同时，加层后加大高宽比，加

设的柱子没有可靠苗固等加而不固的现象。3.采用合适的建筑材料建筑物加层，必须在原设计上增加复加荷载。因此，在选择加层的承重结构构件材料是就要轻质高强，选择围护材料也要轻质高温，合理地选择材料及承重结构形式，减轻结构自重，适当改变使用要求，降低使用荷载，在满足了强质和稳定性前提下，尽可能地减少复加荷载，确保足够的结构安全系数和采暖保温要求。

根据《工业厂房可靠性鉴定标准》(GB50144-2008)，《民用建筑可靠性鉴定标准》(GB 50292-1999)，《建筑抗震鉴定标准》(GB50023-2009)，《混凝土结构加固设计范围》(GB50367-2013)等技术，对委托方的厂房进行安全性检测鉴定，本次检测的是要工作内容有：1.房屋不均匀沉降测量。通过测量房屋具有同一标高的特征点，如女儿墙、檐口标高或踢脚线等，作为判断房屋不均匀沉降的参考。2.结构的倾斜测量。选取具有代表性的外墙棱线，测量房屋角部的倾斜变形。3.结构材料性能测试。对房屋主要结构材料进行强度测试。4.结构荷载情况调查。对结构楼面、屋面承受的荷载(包括本次拟进行装修改造的荷载)进行调查，为进行结构可靠性计算提供依据。5.建筑现状的建筑、结构的复核。根据委托方提供的图纸资料，对现场进行建筑、结构的复核。6.通过以上测试，对结构建立计算模型并分析计算，进行安全鉴定。7.根据检测鉴定结果提出处理意见及建议，并出具安全检测鉴定报告。厂房结构形式为单层双坡实腹式门式刚架，设有两台起重量为20吨、A8的桥式吊车。厂房设计于2010年，于2012年投入生产使用，目前厂房地坪变形较严重，吊车偶尔发生轻微卡轨的现象，根据委托方提供的图纸资料，通过现场完损检测、高差倾斜测量、结构材料强度测试和结构构造状况调查，对房屋进行结构安全性鉴定。主要鉴定结论如下：1.A跨区厂房主体钢结构现状基本完好，结构构件布置、轴线尺寸及主要结构构件截面尺寸均与原设计相符，没有明显变动，上部主要承重构件未发现明显结构性损伤和耐久性损伤。2.由实测结果，厂房刚架柱强度等级可推定为Q345级。3.实测刚架梁挠曲变形表现为轻微下挠，下挠值在规范允许值之内。4.刚架柱倾斜及柱脚高差测量结果表明，该房屋无明显倾斜趋势，总体倾斜不大，实测倾斜率为2.6%，在参考限值4%范围内，认为房屋地基基础并未见明显异常柱脚各测点高差没有明显的规律，考虑施工和测量误差的影响，同时考虑房屋周围围护构件与主体连接处没有明显的扭曲变形或裂缝，可认为该地基基础沉降稳定，差异沉降较小。5.结构验算结果表明，A跨区厂房主体钢结构构造措施符合规范要求，承载能力亦满足规范要求。6.地坪堆载范围及重量超出设计要求，且已超载使用多年，故变形及裂损较严重。7.综合吊车梁和吊车轨首的变形数据分析，吊车偶尔轻微卡轨的主要原因应为吊车轨道部有高差和水平偏移变形，同时吊车起吊重量接近满载，而吊车梁自身的设计挠度略低于规范要求。

相信很多客户在购买碳纤维布进行加固时，都会遇到商家对碳纤维布模糊的概念宣传，如果对碳纤维布不太懂行，盲目购买，那你就可能就傻眼了。小悍整理了一些资料，供大家对碳纤维布加固有一个系统的了解。

## 一、国产碳纤维布靠谱吗?有没有比较好的品牌?

目前市场上售卖的碳纤维布比较杂乱，很多牌子听都没听过，甚至没有匹配相应的使用说明书，令客户在购买的时候很是不安，不知道怎么选择。以很多客户为了保证加固工程的质量，购买国际大品牌，如日本东丽、东邦等。

这些大品牌固然是好，但是由于航空运输、技术持有等因素，使得它们的价格也比一般的国产品牌要贵很多;另外，从民族情感上来说，国产品牌是我们傲娇世界的敲门砖，国人理应国货，为此献一份力。

有的人说了，难道让我放弃工程质量来国货吗?

当然不是了。大家之以对国产碳纤维布印象不佳，是因为那些“遗珠”你还没有发现!国产碳纤维布并非都是差的，好的厂家比比皆是，只是做出品牌的比较少。好的品牌如浙江SKO，产品大多用在建筑加固补强上，其在用户当中的口碑很好，是国产品牌中的佼佼者。

## 二、碳纤维布加固zui标准规范的施工流程怎么走?

## 1.工艺原理

利用配套碳纤维浸渍胶将抗拉强度极高的碳纤维布粘贴于混凝土结构表面，并与之形成整体，共同工作，达到增强构件承载力的作用。

## 2.施工流程

表面处理 底胶施工 找平施工 涂刷碳胶 粘贴碳布 二次滚涂 固化养护

## 3.具体操作

### (1)混凝土表面处理

混凝土面应凿除粉饰层，油污、污物等，然后用角磨机磨去1~2mm厚表层，混凝土构件转角处应进行倒角处理，打磨完毕用压缩空气吹净浮沉，然后用棉布蘸酒精试净表面，保持干燥备用。

若被补强的混凝土存在裂缝，应先视裂缝大小选用HM-120M灌注胶或HM-120L灌缝胶灌注后再进行补强。

### (2)底胶施工

施工时，底胶A、B两组份按规定的配胶比例称重，倒入洁净容器内并搅拌均匀(搅拌时沿同一方向搅拌，尽量避免混入空气形成气泡。

用毛刷或滚筒刷在混凝土表面均匀涂刷，胶表层干燥以后，可视具体情况进行多次涂刷，但是涂层厚度不超过0.4mm，并不得漏刷或有流淌、气泡，等胶固化后(固化时间视现场气温而定，以手指触感干燥为宜，一般不小于2小时)，再进行下一道工序。

每次配制的胶液应在胶的适用期内一次用完。

### (3)找平施工

混凝土表面气孔及问题应使用找平胶补平。

存在凹陷部位时，将配置好的找平胶用刮刀嵌刮进行修补填平，模板接头等出现高度差的部位应用找平胶填补，尽量减少高差。

转角的处理，应用找平胶将其补为光滑的圆弧，半径不小于20mm。

找平胶须固化后(固化时间视现场气温而定，以手指触感干燥为宜，一般不少于2小时)，方可进行下一道工序。

### (4)碳纤维布的粘贴

将碳纤维浸渍胶均匀涂抹于被粘贴部位，拐角部位适当多涂抹一些。将碳纤维布拉紧对齐后粘贴，用塑料刮板或滚筒(用去掉外边绒毛的涂料滚筒即可)，沿同一方向反复滚压，直至胶料渗出。

然后在碳纤维布外表面也均匀涂抹浸渍胶，并反复滚压，使浸渍胶双向充分浸润碳纤维布。若多层粘贴，待手指触感干燥，可进行下一层粘贴。碳纤维布若需搭接，搭接长度不宜小于100mm。

### (5)固化养护

施工完成后24小时内防止雨淋或受潮，并注意保护，防止硬物碰伤施工表面。平均气温20~25℃，固化时间不得少于3天;平均气温为10℃，固化时间不得少于7天。

### 三、碳纤维布加固的检验方法

#### 1、检测方法：

首先原材料：结构胶送实验室进行检测，如抗拉强度、抗压强度、弹性模量、老化试验等。

工序检测：界面处理、工序衔接时间间隔等。

固化后检测：现场抽样做正拉强度检测。

2、碳纤维材料用于混凝土结构加固修补的研究始于80年代美、日等发达国家。我国的这项技术起步很晚，但随着我国经济建设和交通事业的飞速发展，现有建筑中有相当一部分由于当时设计荷载标准低造成历史遗留问题，一些建筑由于使用功能的改变，难以满足当前规范使用的需求，亟需进行维修、加固。

目前常用的加固方法有很多，如：加大截面法、外包钢加固法、粘钢加固法、碳纤维加固法等。碳纤维加固修补结构技术是继加大混凝土截面、粘钢之后的又一种新型的结构加固技术。

### 四、碳纤维布加固和粘钢加固能否互换?

碳纤维布加固和粘钢加固形式、加固机理均较类似，一般采用悍马碳纤维布进行加固，本质相于增加构件配筋，在抗弯、抗剪加固中一般可以互换。

若碳纤维布抗拉强度设计值取为2000Mpa，钢材(Q235)抗拉强度设计值取为200Mpa，可按照0.1mm厚碳纤维布相当于1mm厚钢板的原则代换。

应注意几点:

1、碳纤维和钢材弹性模量基本一致，碳纤维抗拉强度是钢材的10倍左右，以要充分发挥加固材料的强度，粘碳纤维需要加固构件产生更大的形变。

也就是说，在小变形情况下，粘碳纤维加固应力滞后显著，以当构件承载力相差较多时，应优先选用粘钢加固。

2、碳纤维和钢材弹性模量基本一致，达到同样的力值，钢材截面要大得多，以粘钢加固提高构件刚度的幅度要超过碳纤维加固。也就是说，若补充同样的抗弯能力，构件粘钢加固的挠度、裂缝宽度小于粘碳纤维加固的。

3、钢板上可以焊接锚筋，也可钻孔设植筋锚固，以锚固方式较粘碳纤维灵活;

4、碳纤维轻、薄，施工简便，同样工程量，施工工期约是粘钢的40%。

5、碳纤维和钢材相比，属惰性材料，不锈蚀，也不易被有害介质腐蚀，在恶劣环境下耐久性好。