【公路桥梁盆式橡胶支座】圆形板式橡胶支座规格300-溢捷

产品名称	【公路桥梁盆式橡胶支座】圆形板式橡胶支座规 格300-溢捷
公司名称	後水溢捷工程橡胶有限公司
价格	6.00/件
规格参数	
公司地址	桃城区红旗大街1469号天玺香苑小区中景大厦16 层1607室
联系电话	18932806262

产品详情

【公路桥梁盆式橡胶支座】圆形板式橡胶支座规格300-溢捷

- 一:橡胶支座的规格型号性能及分类
- a、双向活动支座:具有竖向转动和纵向与横向滑移性能,代号为SX。
- b、单向活动支座:具有竖向转动和单一方向滑移性能,代号为DX。
- c、固定支座:仅具有竖向转动性能,代号为GD。

适用温度范围

- a、常温型支座:适用于-25 ~+60
- b、耐寒型支座:适用干-40 ~+60 ,代号为F。

板式橡胶支座应用时的留意事项

- 1、为使橡胶支座受力平均,在装置时应使梁底面和墩台顶面清洁平整,必要时可在墩台顶面敷设一层比例为1:3的水泥砂浆,通常支座板可直接装置在梁与墩台之间,但当支座比梁肋宽时,尚应在支座与梁肋之间衬以钢垫板,墩台顶的混凝土中应铺设使受力匀称的支座钢筋网。
- 2、普通板式橡胶支座适用于跨度小于30m,位移量较小的桥梁,不同的平面外形合适于不同的桥跨构造:正交桥梁用矩形支座;曲线桥、斜交桥及圆柱墩桥用圆形支座;坡型桥除选用坡度支座外可选用球冠支座。

四氟板式橡胶支座适用于位移量大的桥梁,它还可用作连续梁顶推及T型梁横移的滑块。矩形、圆形、球冠四氟支座的应用分别与矩形、圆形、球冠普通板式支座状况相同。

- 3、任何状况下不允许两个或两个以上支座沿梁中心线在同一支承点并排装置,在同一根梁上,横向不得设置多于两个支座也不应将不同规格的支座并排装置,且施工时要确保每个支座平均受力。
- 4、支座装置时,应尽量选择在年均匀气温时停止。同时,必需依照设计图纸标明的支座中心位置正确就位,并保证支座与上、下部构造之间严密接触,不得呈现空隙,以前习气于在一块空心板(或箱梁)下设置四块支座,依据平面理论及施工的实践操作,亦可讨论关于相邻的两块板梁交差,使一端设一块支座而另一端设两块支座,这样三点成一面更能使梁体与支座充沛接触。

支座装置应尽量程度,当必需倾斜装置时,纵坡不宜超越2%,且在设计时,应思索因倾斜装置所需增加的剪切变形影响,当纵坡大于2%时,应采用支座垫块使支座平置。

- 5、支座横向限位是关系支座正常应用的关键,常采用支座与梁体同筋锚固连结,或采用梁体外的挡墙(块);或设横向钢挡块,角钢锚固拦截梁体等方式。
- 6、四氟板式支座选择支座承载力时,尽可能与桥梁实践支反力相吻合,不应采用比桥梁支点实践反力大得多的支座规格,因四氟板与不锈钢板之间摩擦系数随着正应力增大而减少,若摩擦系数增大,对桥梁构造受力不利。
- 7、支座设置时,必需思索到装置、撤除、改换的便当。
- 8、支座的抗震及防爬,除使支座与梁体锚固连结外,在支座的平面尺寸、墩台顶面尺寸设计时,应留有一定的富足宽度。

衡水溢捷工程橡胶有限公司位于风光秀美丽衡水湖畔,毗连石德铁路,京九铁路,处于石黄高速、大广高速、106国道的点,地理优越。公司产品已构成十系列上千个种类规格,主要产品有板式橡胶支座、盆式支座、球形支座、桥梁伸缩缝安装、橡胶止水带、遇水收缩橡胶、防水资料、橡胶充气芯模、聚乙烯闭孔泡沫板等各种橡胶制品。