

聚安波形护栏 吉林高速波形钢护栏

产品名称	聚安波形护栏 吉林高速波形钢护栏
公司名称	山东聚安交通设施有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	山东省聊城市冠县工业园
联系电话	15165802000 15165802000

产品详情

波形防护栏

(1) 施工前应复查图纸各构件的尺寸及型号，经复核无误后方可进行施工；门架式标志设计尺寸与施工现场不一致时，应及时通知设计单位进行变更；

(2) 钢结构装卸、运输与堆放过程中，均须在外表涂层干燥后才能进行，并采取有效措施防止构件碰损及变形；所有钢构件均应先加工制作，后热浸镀锌，严禁镀锌后加工；

(3) 主要钢构件(如立柱、波形护栏板、法兰盘等)镀锌量为600g/m²，热浸镀锌所用的锌应符合《锌锭》(GB470-2008)以及本设计的要求，防腐层质量应符合《公路交通工程钢结构防腐技术条件》(GB/T 18226-2015)的要求。

(4) 单柱式、双柱式的标志板内缘到土路肩边缘的距离不少于25cm，悬臂式、门架式标志板下缘距路面净空高度不得小于5.5m。

(5) 交通标志基础的地基承载力应不小于150kN/m²，钢筋混凝土基础应提前施工，待强度达到设计强度80%后方可安装立柱及标志板。

(6) 抱箍、紧固件等应进行热浸镀锌，镀锌量为600g/m²，防腐层质量应符合《公路交通工程钢结构防腐技术条件》(GB/T 18226-2015)的要求。

(7) 立柱顶部和横梁端部采用钢板焊接封盖，护栏柱帽和横梁帽用钢板冲压成型。

波形护栏板

(8) 在设计中，标志立柱高度的边坡部分是以1：1.5路基边坡计算的。在施工放样时，对于设在路基边坡上或挖方段的标志，应根据标志所在位置处的实际情况调整立柱的长度。

(9) 标志板反光膜，必须按照反光膜生产厂家的贴膜要求进行粘贴。

(10) 标志板安装时，应将矩形标志的顶边（底边）调成水平，标志板面应保持平整，不应产生变形。对运输及安装过程中造成变形的板面，应调平或更换。

浸塑护栏网是以护栏网为基体，耐候性高分子树脂为外层（厚0.5-1.0MM），具有防腐防锈、耐酸碱、防潮、绝缘、耐老化、手感好、环保、寿命长等特色，是传统油漆、镀锌等涂膜的更新换代产品。

喷塑护栏网原理：用静电喷粉设备（静电喷塑机）把粉末涂料喷涂到护栏网的外表，在静电作用下，粉末会均匀的吸附于护栏网外表，构成粉状的涂层；粉状涂层通过高温烘烤流平固化，变成作用各异（粉末涂料的不同品种作用）的终究涂层。

喷涂作用在机械强度、附着力、耐腐蚀、耐老化等方面优于喷漆工艺，本钱也在同作用的喷漆之下。护栏网浸塑和喷塑的差异：一般来说浸塑作用要比喷塑来的好，近几年来护栏网浸塑工艺使用越来越广泛。

它具有无毒，耐磨，耐晒，色彩艳丽，手感好等特色。从外观上来看，喷塑的外外表比浸塑的要硬且平坦。进一步区别可以用小刀在护栏网外表上割一下。看一下外表厚度，浸塑厚度要比喷塑厚度大，厚度在几毫米及以上的都是浸塑。

在高速公路上随处即可看到波形护栏板的存在，它的存在大大加强了出行在外乘车人员的安全，同时还能大大缓解司机的视觉疲劳，进而加强安全作用。

由于波形护栏板是半刚性护栏的主要形式，它是一种以波纹状钢护栏板相互拼接并由立柱支撑的连续结构。因此它可利用土基、立柱、横梁的变形来吸收碰撞能量，并迫使失控车辆改变方向，恢复到正常的行驶方向，防止车辆冲出路外，以保护车辆和乘客，减少事故造成的损失。在施工时为确保在之后的使用过程中能地提高高速公路护栏板的作用及使用寿命，波形梁防撞护栏，所以有几点需要特别注意：

1) .施工准备应充分，施工路段桩号位置找准确。放样应，误差在规定范围内。

2).立柱施工应严格认真，其垂直度、间距、螺栓孔位置及其它尺寸波形护栏板生产施工均应符合要求，不符合要求需立即返工，同时，应严格按规范JTJ074-94规定进行返工。

3).波形梁板、立柱等构件的包装和标志应符合GB6725的规定。购货时护栏不得散装，且应保证在吊装、运输、堆放过程中不致使产品变形、损坏（伤）。运输过程中应固定可靠，防止因颠簸碰撞损坏涂层

或使构件变形。

4).护栏施工时操作应谨慎，不得破坏路面下埋设的电缆、管道等设施。

聚安波形护栏-吉林高速波形钢护栏由山东聚安交通设施有限公司提供。山东聚安交通设施有限公司在隔离栅、栏、网这一领域倾注了诸多的热忱和热情，聚安护栏板一直以客户为中心、为客户创造价值的理念、以品质、服务来赢得市场，衷心希望能与社会各界合作，共创成功，共创辉煌。相关业务欢迎垂询，联系人：刘总。