

租赁叉车品牌 临泽镇叉车品牌 扬州市富华叉车租赁

产品名称	租赁叉车品牌 临泽镇叉车品牌 扬州市富华叉车租赁
公司名称	扬州市富华物流设备有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	扬州市江都区张纲正长路21号
联系电话	13626116888 13626116888

产品详情

安全操作须注意叉车品牌

使用杭州叉车手动液压搬运车，安全操作须注意：

- 1、手动液压搬运车只能一人操作，多人操作时必须由一人统一指挥。
- 2、手动液压搬运车在装载时，严禁超载，偏载及单叉作业，所载物品重量必须在手动搬运车允许负载的范围内，请确保杭州叉车货叉长度大于等于货盘长度。
- 3、禁止重载长时间静置停放物品。
- 4、严禁将货物从高处落到手动液压搬运车上。
- 5、杭州叉车手动搬运车货叉必须完全放入货架下面，将货物叉起，保持货物的平稳后才能进行拉运。
- 6、严禁装载不稳定的或松散包装的货物，如若必要，须安排人员扶持。
- 7、手动液压搬运车严禁载人或单脚，临泽镇叉车品牌，双脚踩在货叉上滑行。
- 8、在高物地载搬运过程中，将杭州叉车货叉放到尽量地位置，以免货物摔落。
- 9、请勿将身体的任何部位放置于本车的机械提升部位附近、所载货物上以及货叉下方。
- 10、严禁在倾斜的斜面或陡坡上操作手动搬运车，若须在斜坡上使用时，操作者不得站在手动搬运车正前方，避免搬运车惯性导致速度过快失控撞人。
- 11、操作时严禁速度过快（不超过3公里/时，成年人行走速度5公里/小时），转弯时减速。

12、操作者视线受阻时严禁作业杭州叉车。

13、请勿在泥泞、不平的地面上使用手动搬运车，在使用时，必须注意通道及环境，不能撞击他人、设备和其他物品。

14、杭州叉车手动搬运车不用时，必须空载降货叉到低位置，且存放在规定的地方。

15、使用人员需定期保养，部分管理人员须定期安排检修或维修。

16、损坏的手动液压搬运车必须进行维护或报废，禁止杭州叉车手动液压搬运车带病工作。

产品概述

杭叉X系列4.5吨是杭叉采用国际1先进技术原有产品基础上，自主开发的全新系列内燃平衡重式叉车，通过对外观造型、节能环保、舒适性、安全性、可靠性的各面升级，成为满足您各方位需求的世界叉车。

产品特点

采用真空助力行车制动系统，操作力小，制动转向无干扰。

全车采用LED灯发光体，节能省电，同时大幅度提高灯具的性能和使用寿命。

整车全部采用环保材料，减少对环境的危害。

杭叉在传统的叉车上可以组合式搭载多种智能设备，使叉车具有通讯、自我感知、识别及信息交互能力。

经常会接到客户询价电动叉车电话，客户会问“3吨电动叉车多少钱？”我一般的回答是标配的11万左右，高配的要12万多；这时候客户都很诧异，柴油叉车才6万多，为什么电动叉车会比柴油叉车贵那么多？

两种叉车的车架、底盘等虽然基本相似，主要的就是动力源的区别。但是为什么叉车价格差距会这么大。今天，租赁叉车品牌，天力叉车小编帮大家分析两类车型间的不同及成本差异。

首先，零配件采购成本高柴油叉车采用的是发动机、变速箱作为动力源，而电瓶叉车采用的是电机、变速箱、电瓶和控制器作为基本动力机构。国产柴油叉车的发动机基本都是国内490或者495，柴油的是浙江新柴或者全柴，价格并不高，而变速箱等零部件也都是国内厂商配套。发动机变速箱这个组合下来也就一万多块钱；而电瓶叉车的控制器则基本都是进口的，价格动辄上万，加上电动叉车双电机结构（驱动电机和液压电机），光这一块的成本就超过了柴油叉车的整套动力组成；然后就是蓄电池：国产80V500A的电瓶一般价格都要1.6-2万左右，加上控制器的成本，光这电瓶和控制成本就要在三四万了；再加上电动叉车的线路板，比柴油叉车的价格也高很多；所以电瓶叉车的配件成本比柴油叉车高出四五万那是再正常不过的了。

第二，生产成本要高

众所周知，同一款产品的产量越大，单个零部件就可以降低更多的采购成本！从2015年叉车销售统计报表可以看出，去年全年销售的32.7万台叉车里，柴油叉车比重虽然在下降，电动叉车的销售量在增长并

达到12万台，但柴油车20.6万台还是占据较大的市场份额。目前国内叉车制造厂家规模以上40多家，分摊到国内众多叉车生产厂家，年产量超过1千台座驾式电动叉车的厂家都是屈指可数了。平均每天两三台的产量对于一个生产工厂来说，其批量生产的低价优势毫无体现之处；量大优惠、这是再简单不过的道理了。工厂平时的日常开销、人员成本、设备损耗等也需要进一步的记入产品的终出厂价当中，导致电瓶叉车的售价进一步攀升，龙工叉车品牌，售价低是很难实现的。

第三，销售成本高

国内电瓶叉车生产企业几十家，但是大大小小的销售公司已超过3000家了；平均每个公司每个月仅仅能卖出1台左右的电动叉车；而且这还是平均数，很多销售公司甚至一整年也就只能销售出两三台电动叉车。相对于那些柴油叉车的经销商每年销售上百台柴油叉车来说，真是小巫见大巫。超低的销售数量，为了保障一定的利润，提高售价成了不二。很多时候经销商卖一台5万多的柴油叉车，其毛利空间可能低至1000元甚至为了达到销售任务500块钱的利润也就能走就走了。而销售一台10余万的电动叉车只能赚1000块钱这种事，估计没有人愿意干吧；毕竟10万块钱存到银行每个月也有四五百的利息吧；所以经销商的单件产品的大利润空间进一步拉大了电瓶叉车终的成交价。

第四售后维修成本

如果一台柴油叉车一年的保修费用需要1500的话，那么电动叉车维修每台低于3000元是没人愿意干的。毕竟随便烧掉一个零部件都是成百上千的。

不过随着国家对环保要求不断提升，未来柴油叉车市场需求量会逐渐减少，相反具有环保特点的电动叉车市场需求量必然会逐年攀升。短期内虽然它的价格比较昂贵，但是由于维修成本低于柴油叉车，而且维护保养周期是柴油叉车的两到三倍，保养所需时间也比柴油叉车的少很多，可以大大节省保养劳动力成本，有效缩短了叉车停机时间，有利于提高叉车的工作效率，提高经济效益，因此从整体而言，电动叉车更经济。

租赁叉车品牌-临泽镇叉车品牌-扬州市富华叉车租赁(查看)由扬州市富华物流设备有限公司提供。扬州市富华物流设备有限公司有实力，信誉好，在江苏扬州的堆垛搬运机械等行业积累了大批忠诚的客户。公司精益求精的工作态度和不断的完善创新理念将促进扬州市富华叉车和您携手步入辉煌，共创美好未来！