

双梁吊钩门式起重机 晋中起重机 飞马起重.业界良心

产品名称	双梁吊钩门式起重机 晋中起重机 飞马起重.业界良心
公司名称	河南省飞马起重机械有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	河南省长垣县起重工业园区
联系电话	15036631866 15036631866

产品详情

门式起重机形式分类

悬臂门式起重机

- 1.双悬臂门式起重机：比较常见的一种结构形式，其结构的受力和场地面积的有效利用都是合理的。
- 2.单悬臂门式起重机：这种结构形式往往是因场地的限制而被选用。

选用单主梁和双梁门式起重机需注意：

一般情况下，起重量在50吨以下，跨度要在35m以内，无特殊使用要求，宜选用单主梁门式起重机。如果要求门腿宽度大，工作速度较高、工作频繁率高，或经常吊运重件、长大件，双梁吊钩门式起重机，则宜选双梁门式起重机。

跨度和悬臂长度

门式起重机的跨度是影响起重机自身质量的重要因素。选择中，在满足设备使用条件和符合跨度系列标准的前提下，轻型门式起重机，应尽量减少跨度。

门式起重机施工流程：

- 1.测量放线，花架门式起重机，根据门式起重机轨道在制梁场平面图上的平面位路，计算出龙门吊轨道放样坐标点，然后放设桩位，确定门式起重机轨道基础位路。抄平原地面标高，确定50T龙门吊轨道基础

开挖深度。

2.基础开挖夯实，经测量放线后进行基础开挖至设计基础底层标高，用人工打夯机夯实。然后进行钢筋绑扎并浇筑混凝土。

3.钢筋施工，钢筋的焊接：钢筋的焊接采用电弧焊焊接；

4.模板施工，晋中起重机，根据每层基础的高度，模板采用木模，立模时先立底层基础，当底层基础浇注完成后达到拆模条件后再立上层基础模板。

5.预埋件施工，上层基础浇筑之前，沿龙门吊轨道轴线方向间距80cm预埋 12mm钢筋用于门式起重机轨道扣轨。

6.混凝土施工，混凝土严格按配合比进行集中搅拌，采用混凝土运输车运至施工现场，用溜槽将混凝土放到工作面。采用插入式振捣器，操作中严格按振动棒的作用范围进行，严禁漏捣。

轨道式集装箱门式起重机钢结构一般采用箱形结构，为减轻整机质量，也可采用桁架结构，但制作成本较高。(1)主梁结构。主梁结构由两根箱形端梁组成框梁支撑在刚性和柔性腿上。目前常采用偏轨箱形梁，为使翼缘焊缝避开因轮压引起的高应力区，承轨部分采用“T”钢与主梁面板和承载腹板焊接。主梁与刚性腿连接采用高强度螺栓或焊接方式，与柔性腿连接采用铰接连接方式，为安装方便，主梁与端梁的连接一般采用高强度螺栓连接方式。(2)门腿结构。刚性门腿和柔性门腿均采用箱形结构，对中小跨距的轨道式集装箱门式起重机，两侧门腿均做成刚性门腿。对“ ”形门腿，沿大车方向的强度与刚度通过门腿与顶部横梁的刚性连接实现；对“U”形门腿，则通过门腿与底部横梁的刚性连接实现，而沿小车方向的强度和刚度则通过主梁与刚性门腿的刚性连接来实现。对中小跨距的轨道式集装箱门式起重机，两侧大车不同步造成的对门腿、主梁的歪斜力通过主梁与刚性腿、柔性腿的刚性和单自由度铰接连接来承受。对大跨度起重机，柔性腿与主梁的连接采用三自由度铰接连接，并设置同步检测装置。(3)小车结构。运行小车结构根据起升机构是钢丝绳卷筒型或伸缩刚架型而有所不同，一般采用箱梁和板桁组合结构。运行小车结构考虑起升机构和小车运行机构的布置，保证机构运行时能承受所传递的载荷，并具有一定的刚度。驾驶室、电控柜、减摇装置、电缆拖令等均连接在小车结构上。(4)辅助结构辅助。结构包括设在主梁一侧的电气房结构和扶梯、走道、维修平台等。

河南省飞马起重机械有限公司——全国起重机械生产基地！

双梁吊钩门式起重机-晋中起重机-

飞马起重.业界良心由河南省飞马起重机械有限公司提供。河南省飞马起重机械有限公司是河南新乡,工程机械配件的企业，多年来，公司贯彻执行科学管理、创新发展、诚实守信的方针，满足客户需求。在飞马起重携全体员工热情欢迎各界人士垂询洽谈，共创飞马起重更加美好的未来。