

# 派克/欧陆直流调速器显示AUTOTUNE ERROR 维修

产品名称	派克/欧陆直流调速器显示AUTOTUNE ERROR 维修
公司名称	雷煜自动化
价格	800.00/台
规格参数	
公司地址	成都青白江区清泉大道716号66栋 崧泽大道6686号
联系电话	15881129430 18521082189

## 产品详情

上海公司地址：上海市青浦区崧泽大道6686号1-207

成都公司地址：成都市青白江区清泉大道一段716号

德阳/绵阳/南充/遂宁/达州/广元/攀枝花/广安/乐山西门子直流调速器维修，温江/龙泉驿/双流/新都/郫都/资阳/青白江直流调速器维修公司。

成都雷盛达电气设备专业提供派克/欧陆直流调速器显示AUTOTUNE ERROR 维修，四川欧陆直流调速器维修公司，成都590C欧陆直流调速器坏维修，南充欧陆直流调速器烧保险维修，成都直流调速器启动跳闸维修，成都西门子直流调速器维修公司，成都ABB直流调速器维修公司，欧陆直流调速器维修派克调速器维修 服务中心

西门子G120变频器PM240功率模块 西门子G120变频器代理商一、概述

西门子变频器SINAMICS G120系列，是西门子变频器SINAMICS系列中的一种，它按照模块化设计的思路实现的一款产品，在工业控制领域有着广泛的使用，尤其是对于电机等负载的驱动控制。西门子变频器SINAMICS G120系列的功率范围广泛，可达0.37kW到250kW，一般来说，它是由功率模块和控制单元两个重要部件组成。其中，功率模块有PM240-2，PM250等型号，它们在使用过程中需要用户进行维护，来保证其正常稳定的运行。本文接下来就对西门子变频器SINAMICS G120系列的功率模块PM240-2的维护方法做一个简要说明

PM250 电源模块，框架型号 FSC 到 FSF

PM250

电源模块适用于通用机械工程中的大量应用。所有制动能量都直接回馈到进线电源中（四象限应用 -

无需制动斩波器)。

PM250 电源模块采用了一种技术，即馈电技术。借助于此技术，可在发电机模式下将能量回馈到供电系统（电子制动），这样，能量就不会浪费在制动电阻器中。这就节省了控制柜内的空间。无需耗费很多时间进行制动电阻器选型，也无需付出额外布线费用。而且，控制柜内的热损耗降低。

变频器控制线必须采用屏蔽电缆，并且在布线范围内必须与动力线相距 $>0.1\text{m}$ ，相交时必须转 $90^\circ$ 角，千万不要将控制线与动力线放在同一电缆托架（或线框）内，以避免变频器控制信号受到干扰。变频器负载输出线也要采取屏蔽措施，选用铠装电缆，以避免变频器对附近仪表产生干扰。部分变频器顶部有散热孔，灰尘和金属物易于由此进入装置内部，应采取防护措施，防止内部短路。在变频器接线时要特别注意电源的输入线和输出线绝不能接错，将电源输入线接上变频器输出位置，会立刻损坏设备。

通常变频器连接到电机的电缆长度要求不能超过 $50\text{m}$ ，使用屏蔽电缆不能超过 $25\text{m}$ 。这就必须要考虑变频器到受控电机之间的距离问题，在水泥厂中一般会碰到超过规定距离的情况。通常解决的方法有两个，其一是在超过规定距离的线路上串入电流值适合的出线电抗器；其二是加大变频器功率一个等级，这种方式特别适合于多台集中群控、安装位置狭小拥挤、要求规范（如微机配料系统）等场合。