

# TST桥梁伸缩缝施工步骤

产品名称	TST桥梁伸缩缝施工步骤
公司名称	衡水大鹏橡塑制品有限公司
价格	13.00/公斤
规格参数	品牌:天鹏 产地:河北 扯断伸长率:300%
公司地址	衡水市桃城区河沿镇种家庄村
联系电话	0318-8078809 18631841680

## 产品详情

橡胶伸缩装置中的伸缩体是由橡胶、钢板或角钢硫化为一体的构造，它是利用橡胶材料剪切模量低的原理设计制造而成。即剪切型橡胶伸缩体设有上下凹槽，橡胶体内埋设承重钢板和锚固钢板，并设有预留螺栓孔，通过螺栓与梁端连成整体。它是依靠上下凹槽之间的橡胶体剪切变形来满足梁体结构的相对位移。橡胶伸缩体内预埋钢板，跨越梁端间隙，承受车辆荷载。另外在橡胶伸缩体内两侧预埋两块锚固钢板，通过螺栓与梁端连接的受力原理形成的结构构造，一般适用于伸缩量小于60mm的公路桥梁工程。

TST桥梁伸缩缝也叫无缝伸缩缝粘接料，是一种沥青填充式桥梁伸缩缝，是七十年代由英国发展起来的一种桥梁伸缩缝。

它的基本作法是将接缝上面一窄条范围的桥面铺装层替换为一种高弹性的特殊沥青混合料。这条高弹性特种沥青与石料的混合物可以吸收由于温度和交通负荷作用产生的桥面板位移，而保证表层不会开裂损坏。无缝伸缩粘接料能够同时兼顾高温和低温、渗透和粘性这些对立的性能要求，不仅适用于温度单一地区，而且适用于温差较大的地区。

## 1.特点：

1)、弹性恢复力非常高：能适应不断重复的温度和荷载位移。

2) 低温柔性和高温稳定性都非常好：在-40℃时不会变脆，在80℃时不会流动。因此，能适用于中国所有气候区。

3) 高温粘附性好：施工时可与现有路面牢固粘结，常温一点儿也不粘，冷却后又不会被粘带走。

4) 施工方便、灵活：熟练的施工队伍（8-10人）每天可30延米GTF、TST伸缩缝，而且可在不阻断交通的情况下半幅施工。

5) 开放交通迅速：

无缝伸缩缝粘接料安装后两个小时即可开放交通，若喷水加速冷却，一小时后即可开放交通。

6) 使用寿命长：严格按照工艺要求安装的无缝伸缩缝粘接料，其寿命是一般改性沥青路面的两倍左右。

7) 舒适性非常好：无缝伸缩缝粘接料能充分吸收车辆振动冲击，车辆驶过舒适平稳。

8) 经济效益好：成本低廉。

## 2.设备材料要求：

TST桥梁伸缩缝施工所需的主要设备有：TST熔化罐、石子加热机、热平板振动器、专用摊铺器、火焰喷射器等。

组成TST桥梁伸缩缝的材料包括：TST弹塑体、石料、粘合剂、跨缝钢板、海绵体、膨胀螺栓、钢筋、定位钉等。其中主层石料规格为S5(方孔筛)，粒径范围20~40mm，压碎值不大于28%，19mm以上粒径含量不少于70%，扁平及细长颗粒含量不大于15%；填缝料规格为S12(方孔筛)，粒径范围5~10mm，使用前均要求清洗干净并加热至130~150℃。

## 3.质量检验：

TST碎石桥梁弹性接缝施工质量一般按以下标准检查验收：

1)接缝平整度应符合表1要求。

2)接缝表面TST弹塑体厚度不得超过填充的碎石面2mm

GTF无缝桥梁伸缩缝的施工：1、切割槽口；根据桥梁的伸缩量，确定合理的槽口尺寸在确定了槽口的尺寸以后，在锯口的位置打上水线，然后用无齿锯沿线切割，保持槽口线平行，以保证桥头接缝的美观。2、涂粘合剂：将TST专用粘合剂均匀地涂在槽口的底部及两侧，注意不要留有空白，防止1'碎石与槽口结合不牢固而产生脱落，造成桥头接缝的破坏3、放置海棉及钢盖板：将梁(或板)于台背之间的缝隙用海绵填充，并用4—6mm厚的钢板(钢板的宽度根据缝的宽度来定，一般为15cm左右)盖住，防止碎石等颗粒掉入，影响梁的伸张。4、主层施工：选择有棱角、嵌挤性好的坚硬石灰岩碎石，要求压碎值不大于30%，针片状含量不大于15—20%，且具有良好的级配，加热，加热的温度为100—150℃。

将加热的碎石与TST熔料均匀搅拌，搅拌均匀后灌置于槽中。5、表层施工：将加热后的表层石料与热的TST溶胶充分拌合。为防止温度降低拌台不均，可适当用火加热。将表层1碎石立即铺在主层上，由于TST碎石在常温时具有良好的弹性，所以辊压一定要及时，防止由于温度下降而造成压实度不足形成早期破坏。表层施工时，与原路面的高差要根据季节的不同作适当的调整，以防止行车时产生跳动的感觉。6、修整：表层石料施工结束后，在其上用挂板再刮一层TST溶胶，宽度超出槽口两侧各2cm，以增强1碎石自身及其与路面的粘结力。施工时一定要使边线顺直，表面平整。