

# 苏州丹佛斯变频器销售维修

产品名称	苏州丹佛斯变频器销售维修
公司名称	无锡康思克电气有限公司
价格	.00/个
规格参数	品牌:丹佛斯 型号:VLT2900 产地:苏州
公司地址	无锡市惠山区钱桥街道惠澄大道77号
联系电话	0510-83220867 15961719232

## 产品详情

苏州丹佛斯变频器销售维修OH2 YD5000 优利康

变频器过热预告多功能办入处[变频器过热预告OH2]已输入了 -- 解除从多功能输入的变频器过热预告

CE YD5000 优利康 传送出错接受到1次控制信号后，2秒钟内不能正常受信 -- 检查传送设备、传送信号

BUS YD5000 优利康 选择传送出错设定从选择卡来的运行指令或频率指令方式，发生了出错 -- 检查传送卡、传送信号

CALL YD5000 优利康 SI-B传送出错电源投入时，控制信息不能正常接受 -- 检查传送设备、传送信号

E-15 YD5000 优利康 SI-F/G传送出错检出中设定从选择卡来的运行或频率指令，E-15已选择了继续运行时检出出错 -- 检查传送信号

EF0 YD5000 优利康 SI-K2以外的传送卡的外部异常检出中EF0的动作选择中选择了继续运行从选择卡来的外部异常已经输入 -- 消除外部异常的原因

OPE01 YD5000 优利康 变频器功率设定异常 设定的变频器功率，与本机不符合（请与本公司联系）

OPE02 YD5000 优利康 参数的设定范围不良苏州丹佛斯变频器销售维修 设定了设定范围外的值

OPE03 YD5000 优利康 多功能输入选择不良 在多功能输入(H1-01 ~ 06)的设定：1.在多功能输入有2个以上相同的值被设定了2.UP指令和DOWN指令未同时被设定3.UP/DOWN指令与保持加减速停止指令被同时设定了4.外部搜索指令(输出频率)与外部搜索指令(设定频率)被同时设定5.基极封锁指令NO/NC被同时设定了6.PID控制(b5-01)为有效，却设了UP/DOWN指令7.H3-09[频率指令(电流)端子14功能选择]的设为除了“1F”以外(频率指令)，还设定了“频率指令”端子13/14端子选择8.未同时设定+

速度指令和-速度指令9.同时设定了非常停止指令NO/NC

OPE05 YD5000 优利康 选项指令选择不良 在参数b1-01(频率指令的选择)设定为“3”(选项卡),但却未接上选项卡(C选项)

OPE06 YD5000 优利康 控制发生选择不良 1.在参数A1-02(控制方式选择)设定为“1”(有PGV/f)控制方式,但却未接上PG速度控制卡2.在参数A1-02(控制方式选择)设定为“3”(有PG矢量控制方式),但却未接上PG速度控制卡

OPE07 YD5000 优利康 多功能模拟量输入选择不良 1.H3-05和H3-09被设定为相同的值(除“1F”外)2.使用模拟量指令卡A1-14B, F2-01的设定值“0”,并且在多功能输入(H1-01~06)设定为“2”(选择/变频器切换)3.H3-05和H3-09参数被设定为2或D(2和D不能同时设定)

OPE08 YD5000 优利康 参数选择不良 设定了当前控制方式下不使用的参数(例)在PG矢量控制使用的功能,却选择了无PG矢量控制参数

OPE10 YD5000 优利康 V/f数据设定不良 E1-04, 06, 07, 09没有满足以下条件:  $E1-04(F_{MAX}) \quad E1-06(F_A) > E1-07(F_B) \quad E1-09(F_{MIN})$

OPE11 YD5000 优利康 参数设定不良 以下其中任意一个发生了设定不良: 1.载波频率上限(C6-01)  $> 5\text{kHz}$ . 且载波频率下限(C6-02)  $< 5\text{kHz}$ 2.载波频率比例增益(C6-03)  $> 6$ 却设定了(C6-02)  $> (C6-01)$ 3.C6-01~03, C8-15的上下限出错

ERR YD5000 优利康 EEPROM写入不良 EEPROM写入时不匹配 苏州丹佛斯变频器销售维修1.电源ON/OFF试一下2.再一次,修正设定参数

错误代码 型号 品牌 错误类型 错误原因 解决办法

OUT1 CHF 英威腾 逆变单元U相故障 加速太快该相IGBT内部损坏干扰引起误动作接地是否良好 增加加速时间寻求支援检查外围是否有强干扰源

OUT2 CHF 英威腾 逆变单元V相故障 加速太快该相IGBT内部损坏干扰引起误动作接地是否良好 增加加速时间寻求支援检查外围是否有强干扰源

OUT3 CHF 英威腾 逆变单元W相故障 加速太快该相IGBT内部损坏干扰引起误动作接地是否良好 增加加速时间寻求支援检查外围是否有强干扰源

OC1 CHF 英威腾 加速运行过电流 加速太快电网电压偏低变频器功率偏小 增大加速时间检查输入电源选用功率大一档的变频器

OC2 CHF 英威腾 减速运行过电流 减速太快负载惯性转矩大变频器功率偏小 增大减速时间外加合适的能耗制动组件选用功率大一档的变频器

OC3 CHF 英威腾 恒速运行过电流 负载发生突变或异常电网电压偏低变频器功率偏小 检查负载或减小负载的突变检查输入电源选用功率大一档的变频器

OV1 CHF 英威腾 加速运行过电压 输入电压异常瞬间停电后,对旋转中电机实施再启动 检查输入电源避免停机再启动

OV2 CHF 英威腾 减速运行过电压 减速太快负载惯性大输入电压异常

增大减速时间增大能耗制动组件检查输入电源

OV3 CHF 英威腾 恒速运行过电压 输入电压发生异常变动负载惯性大  
苏州丹佛斯变频器销售维修安装输入电抗器外加合适的能耗制动组件

UV CHF 英威腾 母线欠压 电网电压偏低 检查电网输入电源

OL1 CHF 英威腾 电动机过载 电网电压过低电机额定电流设置不正确电机堵转或负载突变过大大马拉小车  
检查电网电压重新设置电机额定电流检查负载，调节转矩提升量选择合适的电机

OL2 CHF 英威腾 变频器过载 加速时间太快对旋转中电机实施再启动电网电压过低负载过大  
延长加速时间避免 停机 再启动检查电网电压选择功率更大的变频器

SPI CHF 英威腾 输入侧缺相 输入R、S、T有缺相 检查输入电源检查安装配线

SPO CHF 英威腾 输出侧缺相 U、V、W缺相输出（或负载三相严重不对称）  
检查输出配线检查电机及电缆

OH1 CHF 英威腾 整流模块过热 变频器瞬间过流输出三相有相同或接地短路风道堵塞或风扇损坏环境温度  
度过高控制板连线或插件松动辅助电源损坏，驱动电压欠压功率模块桥臂直通控制板异常  
参见过流对策重新配线疏通风道过更换风扇降低环境温度检查并重新连线寻求服务

OH2 CHF 英威腾 逆变模块过热 变频器瞬间过流输出三相有相同或接地短路风道堵塞或风扇损坏环境温度  
度过高控制板连线或插件松动辅助电源损坏，驱动电压欠压功率模块桥臂直通控制板异常  
参见过流对策重新配线疏通风道过更换风扇降低环境温度检查并重新连线寻求服务

EF CHF 英威腾 来自传送的外部故障 ST外部故障输入端子动作 检查外部设备输入

CE CHF 英威腾 RS-485通讯故障 波特率设置不当采用串行通讯的通讯错误通讯长时间中断  
设置合适的波特率按STOP/RST键复位，寻求服务检查通讯借口配线

ITE CHF 英威腾 电流检测电路故障 控制板连接器接触不良辅助电源损坏霍尔器件损坏放大电路异常  
检查连接器，重新插线寻求服务

TE CHF 英威腾 电机自学习故障

电机容量与变频器容量不匹配电机额定参数设置不当自学习出的参数与标准参数偏差过大自学习超时  
更换变频器型号按电机铭牌设置额定参数使用电机空载，重新辨识检查电机连线，参数设置

EED CHF 英威腾 EEPROM故障 控制参数的读写发生错误EEPROM损坏  
苏州丹佛斯变频器销售维修按STOP/RST键复位，寻求服务

PIDE CHF 英威腾 PID信号反馈丢失 PID信号反馈断线 PID反馈源消失 检查PID反馈信号线检查PID反馈源

BCE CHF 英威腾 制动单元故障 制动线路故障或制动管损坏外接制动电阻阻值偏小  
检查制动单元，更换新制动管增大制动电阻

oC F7 安川 过电流变频器的输出电流超过了过电流检出值(约为额定电流的200(%) ) · 变频器输出侧发  
生了短路、接地短路(因电机烧损、绝缘劣化、电缆破损所引起的接触、接地短路等) · 负载过大加减速  
时间过短 · 使用特殊电机和适用容量以上的电机 · 在变频器输出侧开闭电磁接触器 · 控制回路端子+V、  
- V、AC短路 · 控制回路端子过载 调查原因、采取对策后复位(注)再接通电源前，请务必确认变频器输  
出侧没有短路、接地短路 · 确认控制回路端子是否有接线错误 · 确认频率设定用可变电阻等的电阻值以

及配线 (+V、-V 电流应在 20mA 以下)

GF F7 安川 接地短路在变频器输出侧的接地短路电流超过变频器额定输出电流的约 50 (%) 变频器输出侧发生了接地短路(因电机烧损、绝缘劣化、电缆破损所引起的接触、接地短路等) · 控制回路端子 +V、-V、AC 短路 · 控制回路端子过载 调查原因、采取对策后复位(注)再接通电源前,请务必确认变频器输出侧没有短路、接地短路 · 确认控制回路端子是否有接线错误 · 确认频率设定用可变电阻等的电阻值以及配线 (+V、-V 电流应在 20mA 以下)

PUF F7 安川 保险丝熔断插入主回路的保险丝熔断 由于变频器输出侧的短路、接地短路,使输出晶体管被破坏确认以下的端子间是否短路如短路则引起输出晶体管的损坏 B1(+3) U,V,W- U,V,W  
调查原因、采取对策后更换变频器

ov F7 安川 主回路过电压主回路直流电压超过过电压检出值 200V 级: 约 410V  
400V 级: 约 720V(E1-01 < 400V) 约 820V(E1-01 400V) 减速时间过短,来自电机的再生能量过大电机接地短路(接地短路电流经由电源,对变频器内的主回路电容充电)有关速度搜索的参数设定值不当(包括瞬时停电恢复时及故障重试时) PG 电缆的连接不良(PG 噪音、PG 断线)加速结束后超调时的再生能量过大电源电压过高 延长减速时间或连接制动电阻器(制动电阻器单元)确认输出电缆、转接端子、电机端子盒等部位,修正接地短路部位 · 使用速度搜索重试功能 · 调整速度搜索动作电流(b3-02)、速度搜索减速时间(b3-03) · 使用速度推定形搜索功能(实施电机线间电阻自学习)确认 PG 电缆的连接状态使过电压控制功能选择(L3-11)有效(1)(矢量控制时)在电源规格范围内降低电压

Uv1 F7 安川 主回路欠电压主回路直流电压低于 L2-05(低电压检出值)的设定值  
200V 级: 苏州丹佛斯变频器销售维修约 190V 400V 级: 约 380V  
主回路接触器动作不良变频器运行中无 MC 的响应适用变频器容量 200V 级: 37 ~ 110kW  
400V 级: 75 ~ 300kW

· 输入电源时发生缺相 · 发生了瞬时停电 · 输入电源的接线端子松动 · 输入电源的电压波动过大 · 发生冲击防止回路的动作不良 · 运行中主回路接触器被打开(辅助接点接触不良) · 粉尘、气体造成主回路接触器接点腐蚀 调查原因、采取对策后复位 · 检查电源(确认电源插头是否插错位置)  
· 改善使用环境状况 · 更换变频器

Uv2 F7 安川 控制电源故障控制电源的电压降低 · 控制电源的接线不当 · 在无瞬时停电补偿单元(200V/400V 级 11kW 以下)的情况下,将补偿时间参数(L2-02)从初始值进行了延长  
· 修正接线 · 试着开闭电源 · 若连续出现故障,则更换变频器 · 设置瞬时停电补偿单元

Uv3 F7 安川 冲击防止回路故障发生冲击防止回路的动作不良尽管发出接触器 ON 信号,但 10 秒内无接触器的响应适用变频器容量 200V 级: 37 ~ 110kW 400V 级: 75 ~ 300kW  
· 主回路接触器的动作不良 · 接触器励磁线圈的损伤 · 试着开闭电源 · 若连续出现故障,则更换变频器

PF F7 安川 主回路电压故障主回路直流电压在再生以外发生异常振动在负载为变频器适用电机容量 80 (%) 以上时,检出此故障(将 L8-05 设定为 1 时进行检出) · 输入电源发生缺相 · 发生了瞬时停电 · 输入电源的接线端子松动 · 输入电源的电压波动过大 · 相间电压失衡 调查原因、采取对策后复位

LF F7 安川 输出缺相变频器输出侧发生缺相(将 L8-07 设定为 1 或 2 时进行检出)

· 输出电缆断线 · 电机线圈断线 · 输出端子松动使用容量低于变频器额定输出电流的 5 (%) 的电机  
调查原因、采取对策后复位重新设定变频器容量或电机容量

oH (oH1) F7 安川 散热片过热变频器散热片的温度超过L8-02的设定值或过热保护值 0H:超过L8-02 (可用L8-03选择停止模式) 0H1:超过约100 (停止模式为自由运行停止)变频器内部冷却风扇故障(11kW以上) (将L8-32设定为1时进行检出) 环境温度过高周围有发热体变频器冷却风扇停止运行·控制回路端子+V、-V、AC短路·控制回路端子过载·变频器冷却风扇停止运行·冷却风扇堵转 设置冷却装置去除发热体更换冷却风扇(请与本公司联系)·确认控制回路端子是否有接线错误·确认频率设定用可变电阻等的电阻值以及配线(+V、-V电流应在20mA以下)·更换冷却风扇(请与本公司联系)·清扫冷却风扇

#### FAn F7 安川

变频器内部冷却风扇故障检出变频器内部冷却风扇的故障后,变频器的电子热敏器使变频器的过载保护动作(将L8-32设定为0时进行检出)变频器内部冷却风扇停止后,在过载状态下继续运行 更换冷却风扇(请与本公司联系)

oH3 F7 安川 电机过热警报按照L1-03的设定,变频器继续运行或停止 苏州丹佛斯变频器销售维修重新设定负载的大小、加减速时间、周期时间重新设定V/f特性确认由端子A2、A3输入的电机温度输入确认E2-01(电机额定电流)的设定

oH4 F7 安川 电机过热故障根据L1-04的设定值,苏州丹佛斯变频器销售维修变频器将停止 电机过热 重新设定负载的大小、加减速时间、周期时间重新设定V/f特性确认由端子A2、A3输入的电机温度输入确认E2-01(电机额定电流)的设定

rH F7 安川 安装型制动电阻器过热将L8-01设定为有效时,制动电阻器的保护将动作 减速时间太短,来自电机的再生能量过大·减轻负载增加减速时间降低速度·变更为制动电阻器单元

rr F7 安川 内置制动晶体管故障制动晶体管动作故障·制动晶体管破损·变频器控制回路不良·试着开闭电源·若连续出现故障,则更换变频器

oL1 F7 安川 电机过载由电子热敏器使电机过载保护动作 负载过大加减速时间、周期时间过短有关速度搜索的参数设定值不当(因电机失调而造成的过载)·低速运行时过载(当为通用电机时,即使是不满额定电流的运行,也有在低速运行时发生过载的危险)·使用专用电机时,电机保护功能选择(L1-01)为1(通用电机的保护)PG与电机的旋转方向相反(有PG的控制)V/f特性的电压过高或过低E2-01(电机额定电流)、E4-01(电机2的额定电流)的设定值不当·控制回路端子+V、-V、AC短路·控制回路端子过载 重新设定负载的大小、加减速时间、周期时间·使用速度搜索重试功能·调整速度搜索动作电流(b3-02)、速度搜索多减速时间(b3-03)·使用速度推定形搜索功能(实施电机线间电阻自主学习)·重新检查负载及设定状态·使用容量更大的变频器·更正PG配线·更正电机配线·变更PG旋转方向设定(F1-05)重新设定V/f特性确认E2-01(电机额定电流)、E4-01(电机2的额定电流)的设定·确认控制回路端子是否有接线错误·确认频率设定用可变电阻等的电阻值以及配线(+V、-V电流应在20mA以下)

oL2 F7 安川 变频器过载由电子热敏器使变频器过载保护动作 负载过大加减速时间、周期时间过短有关速度搜索的参数设定值不当(因电机失调而造成的过载)PG与电机的旋转方向相反(有PG的控制)V/f特性的电压过高或过低变频器容量过小·控制回路端子+V、-V、AC短路·控制回路端子过载低速(不足6Hz)运行时过载 重新设定负载的大小、加减速时间、周期时间·使用速度搜索重试功能·调整速度搜索动作电流(b3-02)、速度搜索减速时间(b3-03)·使用速度推定形搜索功能(实施电机线间电阻自主学习)·更正PG配线·更正电机配线·变更PG旋转方向设定(F1-05)重新设定V/f特性更换容量大的变频器·确认控制回路端子是否有接线错误·确认频率设定用可变电阻等的电阻值以及配线(+V、-V电流应在20mA以下)·降低低速(不足6Hz)运行时的负载·使用容量更大的变频器·降低载波频率

oL3 F7 安川 过转矩检出1高于设定值(L6-02)的电流并持续超过了规定的时间(L6-03) —  
·苏州丹佛斯变频器销售维修确认L6-02、L6-03的设定是否适当·确认机器的使用状况,排除故障原因

oL4 F7 安川 过转矩检出2高于设定值(L6-05)的电流并持续超过了规定的时间(L6-06) —  
· 确认L6-05、L6-06的设定是否适当 · 确认机器的使用状况，排除故障原因

oL7 F7 安川 高滑差制动OL N3-04设定的时间、输出频率不发生变化 负载的转动惯量过大  
· 检测是否为转动惯量负载 · 将不发生OV的减速时间设为N3-04以下

UL3 F7 安川 转矩不足检出1低于设定值(L6-02)的电流并持续超过了规定的时间(L6-03) —  
· 确认L6-02、L6-03的设定是否适当 · 确认机器的使用状况，排除故障原因

UL4 F7 安川 转矩不足检出2低于设定值(L6-05)的电流并持续超过了规定的时间(L6-06) —  
· 确认L6-05、L6-06的设定是否适当 · 确认机器的使用状况，排除故障原因

oS F7 安川 过速设定值(F1-08)以上的速度且持续时间超过规定时间(F1-09)  
发生了超调 / 欠调指定速度过高F1-08、F1-09的设定值不当 再次调整增益重新设