

# 苏州ABB变频器销售维修

产品名称	苏州ABB变频器销售维修
公司名称	无锡康思克电气有限公司
价格	.00/个
规格参数	品牌:ABB 型号:ACS510 产地:苏州
公司地址	无锡市惠山区钱桥街道惠澄大道77号
联系电话	0510-83220867 15961719232

## 产品详情

苏州ABB变频器销售维修OC2 CHE 英威腾 减速运行过电流 减速太快负载惯性转矩大变频器功率偏小  
增大减速时间外加合适的能耗制动组件选用功率大一档的变频器

OC3 CHE 英威腾 恒速运行过电流 负载发生突变或异常 电网电压偏低 变频器功率偏小  
检查负载或减小负载的突变检查输入电源选用功率大一档的变频器

OV1 CHE 英威腾 加速运行过电压 输入电压异常 瞬间停电后，对旋转中电机实施再启动  
检查输入电源避免 停机 再启动

OV2 CHE 英威腾 减速运行过电压 减速太快负载惯性大输入电压异常  
增大减速时间增大能耗制动组件检查输入电源

OV3 CHE 英威腾 恒速运行过电压 输入电压发生异常变动 负载惯性大  
安装输入电抗器外加合适的能耗制动组件

UV CHE 英威腾 母线欠压 电网电压偏低 检查电网输入电源

OL1 CHE 英威腾 电动机过载

苏州ABB变频器销售维修电网电压过低电机额定电流设置不正确电机赌转或负载突变过大大马拉小车  
检查电网电压重新设置电机额定电流检查负载，调节转矩提升量选择合适的电机

OL2 CHE 英威腾 变频器过载 加速时间太快对旋转中电机实施再启动电网电压过低负载过大  
延长加速时间避免 停机 再启动检查电网电压选择功率更大的变频器

SPI CHE 英威腾 输入侧缺相 输入R、S、T有缺相 检查输入电源检查安装配线

SPO CHE 英威腾 输出侧缺相 U、V、W缺相输出（或负载三相严重不对称）

## 检查输出配线检查电机及电缆

OH1 CHE 英威腾 整流模块过热 变频器瞬间过流输出三相有相同或接地短路风道堵塞或风扇损坏环境温度过高控制板连线或插件松动辅助电源损坏，驱动电压欠压功率模块桥臂直通控制板异常  
参见过流对策重新配线疏通风道过更换风扇降低环境温度检查并重新连线寻求服务

OH2 CHE 英威腾 逆变模块过热 变频器瞬间过流输出三相有相同或接地短路风道堵塞或风扇损坏环境温度过高控制板连线或插件松动辅助电源损坏，驱动电压欠压功率模块桥臂直通控制板异常  
参见过流对策重新配线疏通风道过更换风扇降低环境温度检查并重新连线寻求服务

EF CHE 英威腾 来自传送的外部故障 ST外部故障输入端子动作 检查外部设备输入

CE CHE 英威腾 RS-485通讯故障 波特率设置不当采用串行通讯的通讯错误通讯长时间中断  
设置合适的波特率按STOP/RST键复位，寻求服务检查通讯借口配线

ITE CHE 英威腾 电流检测电路故障 控制板连接器接触不良辅助电源损坏霍尔器件损坏放大电路异常  
检查连接器，重新插线寻求服务

TE CHE 英威腾 电机自学习故障

电机容量与变频器容量不匹配电机额定参数设置不当自学习出的参数与标准参数偏差过大自学习超时  
更换变频器型号按电机铭牌设置额定参数使用电机空载，重新辨识检查电机连线，参数设置

EED CHE 英威腾 EEPROM故障 控制参数的读写发生错误EEPROM损坏苏州ABB变频器销售维修  
按STOP/RST键复位，寻求服务

PIDE CHE 英威腾 PID信号反馈丢失 PID信号反馈断线PID反馈源消失 检查PID反馈信号线检查PID反馈源

BCE CHE 英威腾 制动单元故障 制动线路故障或制动管损坏外接制动电阻阻值偏小  
检查制动单元，更换新制动管增大制动电阻

错误代码 型号 品牌 错误类型 错误原因 解决办法

OU\_u F66-B 方禾 升速中过流 检查电机功率是否超过变频器功率检查变频器至电机间的连线有否短路检查  
加减速时间是否太短检查低频补偿参数是否设得太高检查是否电机在位停稳前又重新起动检查外部有  
无突加性负载检查电机是否堵转更换更大容量的变频器

OU\_d F66-B 方禾 减速中过流 检查电机功率是否超过变频器功率检查变频器至电机间的连线有否短路检查  
加减速时间是否太短检查低频补偿参数是否设得太高检查是否电机在位停稳前又重新起动检查外部有  
无突加性负载检查电机是否堵转更换更大容量的变频器

OU\_r F66-B 方禾 运行中过流 检查电机功率是否超过变频器功率检查变频器至电机间的连线有否短路检查  
加减速时间是否太短检查低频补偿参数是否设得太高检查是否电机在位停稳前又重新起动检查外部有  
无突加性负载检查电机是否堵转更换更大容量的变频器

OU\_o F66-B 方禾 停止时过流 检查电机功率是否超过变频器功率检查变频器至电机间的连线有否短路检查  
加减速时间是否太短检查低频补偿参数是否设得太高检查是否电机在位停稳前又重新起动检查外部有  
无突加性负载检查电机是否堵转更换更大容量的变频器

OL F66-B 方禾 变频器过载 检查电机负载是否过重检查低频补偿参数是否设得太高更换更大容量的变频器

OV\_u F66-B 方禾 升速中过压 苏州ABB变频器销售维修检查输入电压是否过高是否电机负载惯量较大,减

速或停车时造成泵升电压过高,可增大减速时间或加装制动电阻(选用)监测电源是否有突波电压产生

OV\_d F66-B 方禾 减速中过压 检查输入电压是否过高是否电机负载惯量较大,减速或停车时造成泵升电压过高,可增大减速时间或加装制动电阻(选用)监测电源是否有突波电压产生

OV\_r F66-B 方禾 运行中过压; 检查输入电压是否过高是否电机负载惯量较大,减速或停车时造成泵升电压过高,可增大减速时间或加装制动电阻(选用)监测电源是否有突波电压产生

OV\_o F66-B 方禾 停止时过压; 检查输入电压是否过高是否电机负载惯量较大,减速或停车时造成泵升电压过高,可增大减速时间或加装制动电阻(选用)监测电源是否有突波电压产生

LU\_u F66-B 方禾 升速中欠压 检查输入电压是否过低负载是否过重且进线过细变频器内部继电器不吸合

LU\_d F66-B 方禾 减速中欠压 检查输入电压是否过低负载是否过重且进线过细变频器内部继电器不吸合

LU\_r F66-B 方禾 运行中欠压 检查输入电压是否过低负载是否过重且进线过细变频器内部继电器不吸合

LU\_o F66-B 方禾 停止时欠压 检查输入电压是否过低负载是否过重且进线过细变频器内部继电器不吸合

OH F66-B 方禾 变频器散热板温度过高

检查环境温度是否过高检查散热片和出风处是否有异物堵塞检查变频器通风空间是否足够

F0001 MM410 西门子 过流

电动机的功率 ( P0307 ) 与变频器的功率 ( P0206 ) 苏州ABB变频器销售维修不对应 电动机的导线短路

有接地故障 检查以下各项: 1.电动机的功率 ( P0307 ) 必须与变频器的功率 ( P0206 ) 相对应

2.电缆的长度不得超过允许的值 3普通通电动机的电缆和电动机内部不得有短路或接地故障

4.输入变频器的电动机参数必须与实际使用的电动机参数相对应

5.电动机的冷却风道必须通畅,电动机不得过载?增加斜坡时间?减少“提升”的数值

F0002 MM410 西门子 过电压 由于供电电源电压过高,或者电动机处于再生制动方式下引起过电压

斜坡下降过快,或者电动机由大惯量负载带动旋转而处于再生制动状态下 检查以下各项:

1.电源电压 ( P0210 ) 必须在变频器铭牌规定的范围以内

2.直流回路电压控制器必须有效 ( P1240 ), 而且正确地进行了参数化

3.斜坡下降时间 ( P1121 ) 必须与负载的惯量相匹配注意:负载的惯量越大需要的斜坡时间越长

F0003 MM410 西门子 欠电压 供电电源故障 冲击负载超过了规定的限定值 检查以下各项:

1.电源电压 ( P0210 ) 必须在变频器铭牌规定的范围以内 2.检查电源是否短时掉电或有瞬时的电压降低

F0004 MM410 西门子 变频器过温 冷却风量不足 环境温度过高 检查以下各项:

1.调制脉冲的频率必须设定为缺省值 2.环境温度可能高于变频器的允许值

F0005 MM410 西门子 变频器I2t过温 变频器过载 工作/停止间隙周期时间不符合要求

电动机功率 ( P0307 ) 超过变频器的负载能力 ( P0206 ) 检查以下各项:

1.负载的工作/停止间隙周期时间不得超过指定的允许值

2.电动机的功率 ( P0307 ) 必须与变频器的功率 ( P0206 ) 相匹配

F0011 MM410 西门子 电动机I2t过温 电动机过载 检查以下各项:

1.负载的工作/间隙周期必须正确2.电动机温度报警电平(P0604)必须匹配

F0041 MM410 西门子 电动机定子电阻自动检测故障 电动机定子电阻自动检测故障

苏州ABB变频器销售维修1. 检查电动机是否与变频器正确连接

## 2. 检查输入变频器的电动机数据是否正确

F0051 MM410 西门子 参数EEPROM 故障 存储不挥发的参数时出现读/写错误

1. 进行工厂复位并重新参数化 2. 更换变频器

F0052 MM410 西门子 功率组件故障 读取功率组件的参数时出错，或数据非法 更换变频器

F0060 MM410 西门子 Asic超时 内部通讯故障 如果存在故障请更换变频器或与维修部门联系

F0071 MM410 西门子 USS(BOP-链接) 设定值故障 在通讯报文结束时不能从USS得到设定值 检查USS主站

F0072 MM410 西门子 USS(COM-链接) 设定值故障 在通讯报文结束时不能从USS得到设定值 检查USS主站

F0085 MM410 西门子 外部故障 由端子输入信号触发的外部故障 封锁触发故障的端子输入信号

F0101 MM410 西门子 功率组件溢出 软件出错或处理器故障 1.运行自测试程序

2.如果不能消除故障请更换变频器

F0002 MM410 西门子 过电压 由于供电电源电压过高，或者电动机处于再生制动方式下引起过电压  
斜坡下降过快，或者电动机由大惯量负载带动旋转而处于再生制动状态下

检限幅值斜坡下降时如果直流回路控制器无效(P1240=0)就可能出现这一报警信号

如果这一报警显示一直存在请检查变频器的输入电源电压

A0503 MM410 西门子 欠压限幅 供电电源故障 检查电源电压（P0210）应保持在允许范围内

A0504 MM410 西门子 变频器过温 变频器散热器的温度（P0614）超过了报警电平，将使调制脉冲的开关  
频率降低和/或输出频率降低（取决于P0610的参数化）检查以下各项：

1.环境温度必须在规定的范围内2.负载状态和“工作 - 停止”周期时间必须适当

A0505 MM410 西门子 变频器I2t过温

变频器温度超过了报警电平如果已参数化为（P0610=1），苏州ABB变频器销售维修将降低电流

检查“工作 - 停止”周期的工作时间应在规定范围内

A0506 MM410 西门子 变频器的“工作 - 停止”周期 散热器温度与IGBT的结温超过了报警的限定值

检查“工作 - 停止”周期和冲击负载应在规定范围内

A0511 MM410 西门子 电动机I2t过温 电动机过载负载的“工作-停止”周期中，工作时间太长

检查以下各项：1.P0611（电动机的I2t时间常数）应设定为适当的数值

2.P0614（电动机的I2t过载报警电平）应设定为适当的数值

A0600 MM410 西门子 RTOS超出正常范围 软件问题 与维修部门联系

E04 SJ200 日立 其他情况时过电流 1.变频器输出短路，或者电机轴被堵转或带有过大负载，这些情况导致  
过大电流流过变频器，使变频器切断输出2.双电压电机接线错误

E05 SJ200 日立 过载保护 若电子热继电器保护功能探测到电机过载，变频器跳闸，同时切断输出

E06 SJ200 日立 制动电阻过载 若反馈制动电阻超过使用允许时间或使用比率苏州ABB变频器销售维修，变  
频器跳闸，同时切断对电机的输出

E07 SJ200 日立 过压保护 当由于电机的反馈能量使直流母线电压超过阈值时

E08 SJ200 日立 EEPROM错误

当内置EEPROM存储器由于噪声或过热时出错，变频器跳闸，切断对电机的输出

E09 SJ200 日立 欠电压故障 1.内置的直流母线电压减小到低于阈值时会造成控制电路错误，这种情况会造成电机过热或产生较低的转矩2.变频器发生故障，切断输出

E11 SJ200 日立 CPU错误 内置CPU发生故障，变频器跳闸，切断对电机的输出

E22 SJ200 日立 CPU错误 内置CPU发生故障，变频器跳闸，切断对电机的输出

E12 SJ200 日立 外部错误

1.智能输入端的信号设置成EXT时可能发生故障2.变频器跳闸，切断对电机的输出

E13 SJ200 日立 USP 当禁止重启动保护（USP）功能被时，运行命令若先有效，再上电时变频器跳闸，且直到错误被清除变频器才会回到运行模式

E14 SJ200 日立 接地故障 在上电测试时，检测到变频器输出和电机之间的接地故障来保护变频器，然后不保护人免遭伤害

E15 SJ200 日立 输入电压过高 当输入电压高于额定值，

在变频器上电后100秒被检测到，变频器跳闸（没有切断输出）

E21 SJ200 日立 变频器热

若变频器内部温度超过阈值，它内部的热传感器检测到电力器件的温度过高而跳闸，关闭变频器输出

E23 SJ200 日立 门阵列通讯故障 变频器内部故障发生在CPU和门阵列IC之间的通讯上

E35 SJ200 日立 电机过热

当热敏电阻与端口【6】和【L】相连且变频器检测到温度过高时，变频器跳闸，切断对电机的输出

E60 SJ200 日立 通信故障 变频器用于通信网络的看门狗定时器超时

--- SJ200 日立 欠压，输出关闭

由于输入电压过低，变频器切断其输出并试图重起，报警跳闸，记录欠压故障事件

OC YD5000 优利康 过电流变频器的输出电流超过了过电流检出值（约额定电流的20（%）） 1.变频器输出侧发生短路，接地（电机烧毁，绝缘劣化，电缆破损而引起的接触，接地等） 2.负载太大，加速时间太短 3.使用了特殊电机或适用普通通率以上的电机 4.变频器输出侧电磁开关已开关动作  
调查原因，实施对策后复位

GF YD5000 优利康 接地变频器输出侧的接地电流超过了变频器额定输出电流的50（%）  
变频器输出侧发生接地短路（电机烧毁，绝缘劣化，电缆破损而引起的接触，接地等）  
调查原因，实施对策后复位

PUF YD5000 优利康 保险丝熔断装在主回路的保险丝被熔断了 由于变频器输出侧的短路，接地造成输出晶体管损坏，（确认如下的端子间是否短路，如果是短路，则晶体管已损坏：B1(+3)U,V,W-U,V,W）调查原因实施对策后，交换变频器

SC YD5000 优利康 负载短路变频器的输出或负载已短路  
变频输出侧发生了接地短路（电机烧毁，绝缘劣化，电缆破损而引起的接触，接地等）  
调查原因，实施对策后复位

UV1 YD5000 优利康  
主回路低电压主回路直流电压低于低电压检出级别（L2-05）：200V级：约190V400V级：约380V  
1.输入电源发生了欠相2.发生了瞬时停电3.输入电源的接线端子松动4.输入电源的电压变动太大  
调查原因，实施对策后复位

UV2 YD5000 优利康 控制电源异常控制电流的电压太低 --  
1.将电源ON/OFF试一下2.连续发生异常情况时请更换变频器

UV3 YD5000 优利康 防止浪涌回路故障发生了防止浪涌回路动作不良  
苏州ABB变频器销售维修1.将电源ON/OFF试一下2.连续发生异常情况时请更换变频器

PF YD5000 优利康  
主回路电压异常主回路直流电压在再生状态以外状态有异常振动（L8-05设定为“有效”时检出）1.输入电源发生了欠相2.发生了瞬时停电3.输入电源的接线端子太松4.输入电源的电压变动太大5.相间电压的平衡太差 调查原因，对策实施后复位

LF YD5000 优利康 输出欠相变频器输出侧发生了欠相（L8-07设定为有效时检出）1.输出电缆断线了2.电机线圈断线了3.输出端子松动4.使用的电机功率是变频器适用普通通机功率的1/20一下  
1.调查原因，实施对策后复位2.重新选定变频器功率后电机功率

OH YD5000 优利康 散热片过热变频器散热片的温度超过了L8-02的设定值或105度  
1.周围温度太高2.周围有发热体3.变频器的冷却风扇停止运行了  
1.设置冷却装置2.却除发热源3.交换冷却风扇（请与本公司联系）

OH1 YD5000 优利康 变频器内部冷却风扇停止（18.5kW以上）  
变频器的冷却风扇停止运行了（18.5kW以上） 交换冷却风扇（请与本公司联系）

RH YD5000 优利康 安装形制动电阻过热由L8-01设定的制动电阻的 保护 已动作  
减速时间太短，电机再生能量太大 1.减轻负载，延长减速时间，降低速度2.更换新的制动电阻单元

RR YD5000 优利康 内藏制动晶体管异常制动晶体管动作异常 --  
1.将电源ON/OFF试一下2.连续发生异常情况时，请更换变频器

OL1 YD5000 优利康 电机过负载电子热 保护 引起电机过负载 保护 动作  
1.负载太大，加减速时间，周期时间太短2.V/f特性的电压太高3.电机额定电流（E2-01）设定值不适当  
1.修正负载大?br />蛹跛偈奔冽芷谗奔?br />2.修正V/f特性3.确认电机的额定电流值（E2-01）

OL2 YD5000 优利康 变频器过负载由电子热 保护 ，引起变频器过负载 保护 动作  
1.负载太大，加速时间，周期时间太短2.V/f特性的电压太高3.变频器功率太小 1.修正负载大?br />蛹跛偈奔冽芷谗奔?br />2.修正V/f特性3.请换用大容量变频器

OL3 YD5000 优利康 过力矩1电流超过（L6-02）以上并持续（L6-03）时间以上1.确定L6-02，L6-03设定值是否适当2.确认机械系统使用状况，找出异常原因并解决 --

1.确定L6-02，L6-03设定值是否适当2.确认机械系统使用状况，找出异常原因并解决

OL4 YD5000 优利康 过力矩2电流超过（L6-05）以上并持续（L6-06）时间以上 --

1.确定L6-05，L6-06设定值是否适当2.确认机械系统使用状况，找出异常原因并解决

OS YD5000 优利康 过速度速度在设定值（F1-08）以上并持续时间（F1-09）以上

1.发生了过冲/不足2.指定速度太高3.F1-08，F1-09的设定值不适当

1.再调整增益2.修正指令回路及指令增益3.确认F1-08，F1-09的设定值

PGO YD5000 优利康 PG断线检出在下列条件时，PG脉冲未被输入的状态已经过了F1-14时间有PG矢量：

软起动输出 $\geq 2$ （%）有PGV/f：软起动输出 $\geq E1-09$

1.PG的连线断线了2.PG的连线有错误3.没有给PG供电--

1.修理断线处2.改正接线3.正确供电4.确认抱闸（电机）使用时是否打开

DEV YD5000 优利康 速度偏差过大速度偏差在设定值（F1-10）以上并持续（F1-11）时间以上

1.负载太大2.加减速时间太短3.负载处在锁定中4.F1-10，F1-11的设定适当-- 1.减轻负载2.延长加速时间3.确

认机械系统4.确认F1-10，F1-11的设定值5.确认抱闸（电机）使用时是否打开

SVE YD5000 优利康 零伺服异常零伺服运行中，旋转位置却偏离了 1.力矩极限值过小2.负载力矩过大--

1.增大2.减小3.检查PG信号的干扰

OPR YD5000 优利康 操作器连接不良在操作器控制运行指令运行中，操作器断线了 -- 确认操作器的连接

EFO YD5000 优利康 从通讯选择卡来的外部异常输入 -- 检查通讯卡，通讯信号

EF3 YD5000 优利康 外部故障（输入端子3）从多功能输入处被输入了【外部异常】

1.解除从各多功能输入来的外部异常输入2.消除外部异常的原因

EF4 YD5000 优利康 外部故障（输入端子4）从多功能输入处被输入了【外部异常】

1.解除从各多功能输入来的外部异常输入2.消除外部异常的原因

EF5 YD5000 优利康 外部故障（输入端子5）从多功能输入处被输入了【外部异常】

1.解除从各多功能输入来的外部异常输入2.消除外部异常的原因

EF6 YD5000 优利康 外部故障（输入端子6）从多功能输入处被输入了【外部异常】

苏州ABB变频器销售维修1.解除从各多功能输入来的外部异常输入2.消除外部异常的原因

EF7 YD5000 优利康 外部故障（输入端子7）从多功能输入处被输入了【外部异常】

1.解除从各多功能输入来的外部异常输入2.消除外部异常的原因

EF8 YD5000 优利康 外部故障（输入端子8）从多功能输入处被输入了【外部异常】

1.解除从各多功能输入来的外部异常输入2.消除外部异常的原因

CPFOO YD5000 优利康 操作器传送异常1电源打开后5秒仍不能与操作器通讯

1.数字式操作器的端子接触不良2.变频器控制回路不良

1.取下一次数字操作器，再重新安装一下2.交换变频器

CPF01 YD5000 优利康 操作器传送异常2与操作器的通讯开始后，2秒以上传送异常发生了

1.数字式操作器的端子接触不良2.变频器控制回路不良

1.取下一次数字操作器，再重新安装一下2.交换变频器

CPF02 YD5000 优利康 基极封锁回路不良 --控制回路损坏 1.将电源ON/OFF试一下2.交换变频器

CPF03 YD5000 优利康 EEPROM不良 --控制回路损坏 1.将电源ON/OFF试一下2.交换变频器

CPF04 YD5000 优利康 CPU内部A/D变换器不良 --控制回路损坏 1.将电源ON/OFF试一下2.交换变频器

CPF05 YD5000 优利康 CPU内部A/D变换器不良 --控制回路损坏 1.将电源ON/OFF试一下2.交换变频器

CPFO6 YD5000 优利康 选择卡连接异常 1.选择卡的端子接触不良2.变频器或选择卡不良  
1.电源OFF后再插入2.更换不良品

CPF20 YD5000 优利康 选择卡异常 1.选择卡的端子接触不良2.选择卡的A/D变换器不良  
1.电源OFF后再插入2.换一块选择卡

CPF21 YD5000 优利康 传送选择卡的自诊断异常 选择卡的故障 交换选择卡

CPF22 YD5000 优利康 传送选择卡的机种形式异常 选择卡的故障 交换选择卡

CPF23 YD5000 优利康 传送选择卡的相互诊断不良 选择卡的故障 交换选择卡

EF YD5000 优利康 正转，反转指令同时输入正转指令和反转指令，同时0.5秒以上被输入了 --  
修正正转，反转指令的顺序控制器发生这样的报警时，电机减速停止（因为旋转方向不知道）

UV YD5000 优利康 主回路电压低运行信号还未输入时，已处在以下状态了：1.主回路直流电压已低于(L2-05)低电压检出电平2.抑制浪涌电流用的接触器已开放了3.控制电源处于CUV低电压以下  
参考故障显示UV1、UV2、UV3的原因 参考故障显示UV1,UV2,UV3的对策

OV YD5000 优利康 主回路过电压主回路直流电压检出值超过了过电压200V级：苏州ABB变频器销售维修  
约400V400V级：约800V 电源电压太高 在电源规格范围内降低电压