

# 南通西驰变频器销售维修

产品名称	南通西驰变频器销售维修
公司名称	无锡康思克电气有限公司
价格	.00/个
规格参数	品牌:西驰 型号:ACS510 产地:南通
公司地址	无锡市惠山区钱桥街道惠澄大道77号
联系电话	0510-83220867 15961719232

## 产品详情

南通西驰变频器销售维修CE miniJ7 安川 CE(MEMOBUS) 通信异常通信数据不能正常受信  
检查通信设备，通信信号

oC miniJ7 安川 OC(过电流)变频器输出电流超过额定电流的约200(%) (瞬时动作)(  
控制电源异常)已检出控制电源异常·变频输出短路，接地·负载GD2过大·加减速时间设定过短(  
参数n16-19)·使用特殊电机·自由减速的电机的起动·起动比变频器容量大的电机·  
变频器输出侧的电磁接触器的开闭·检查原因后复位·  
切断一下电源，再接上电源，如果故障还继续存在，则交换变频器

GF miniJ7 安川 GF(接地)变频器输出侧接地电流超过了变频器额定电流·  
检查一下电机的接线是否已经老化·检查一下变频器与电机之间的接线有没有破损

Uv1 miniJ7 安川 UV1(主回路低电压)变频运行中,主回路电压低于低电压检测值·  
200V级主回路直流电压约200V以下时停止(单相约160V以下时停止)·  
400V级主回路直流电压约400V以下时停止·输入电源电压低·缺相·发生瞬间停电·检查电源电压·  
检查主回路电源接线·检查端

oL1 miniJ7 安川 OL1(电机过载)变频器内热电子保护进行电机过载保护·检查负载大?br />?行曲线V/f  
设定值(n09-15)·将电机铭牌额定电流设定在参数n32上

oL2 miniJ7 安川 OL2(变频器过载)变频器内热电子保护进行过载保护南通西驰变频器销售维修·  
检查负载大?br />?行曲线V/f 设定值(n09-15)·重新设定变频器容量

F00 miniJ7 安川 CPF-00检出初始化存储器异常  
切断电源，确认操作器安装状态后，再接入电源异常继续发生时，更换操作器或变频器

F01 miniJ7 安川 CPF-01检出ROM 异常

切断电源确认操作器安装状态后，再接入电源异常继续发生时，更换操作器或变频器

F04 miniJ7 安川 CPF-04变频器控制回路的EEPROM 故障 ·

记录全部参数,将参数初始化(参数的初始化参考36页) ·

切断电源确认操作器安装状态后,再接入电源异常继续发生时，更换操作器或变频器

F05 miniJ7 安川 CPF - 05变频器控制回路的A/D 变换器故障 南通西驰变频器销售维修

切断电源再投入，异常继续发生时，更换变频器

F06 miniJ7 安川 CPF - 06 · 选择卡接触不良 · 被接上了型号不一致的选择卡

切断电源正确联接可选卡后再投入确认变频器的软件编号No.

F07 miniJ7 安川 CPF - 07操作器控制回路(EEPROM , A / D 变换器的故障)

切断电源确认操作器联接后，再投入异常继续发生时，更换操作器或变频器

EF0 miniJ7 安川 从MEMOBUS通信来的外部异常指令 检查外部回路(顺控器)

EF2 miniJ7 安川 EF2：从控制回路端子S2来的外部异常指令 检查外部回路(顺控器)

EF3 miniJ7 安川 从控制回路端子S3来的外部异常指令 检查外部回路(顺控器)

EF4 miniJ7 安川 EF4：从控制回路端子S4来的外部异常指令

EF5 miniJ7 安川 从控制回路端子S5来的外部异常指令 检查外部回路(顺控器)

错误代码 型号 品牌 错误类型 错误原因 解决办法

Error SH 士林 1.電源未達

CPU動作準則2.重置端子RES接通3.操作器與主機接觸&#63847;&#63868;4.內部迴&#63799;故障5.CPU

誤動作 1.&#64000;&#63978;重置開關2.確實&#63898;接操作器與主機3.&#63745;換變頻器4.重新啟動變頻器

0 SH 士林 操作程序錯誤 依照正常程序操作

OC1 SH 士林 加速時過電&#63946; 變頻器輸出電&#63946;過大

1.如果有急加速或急減速，請延長加減速時間2.避免負載急遽增大3.檢查馬達接線端子 UVW 是否有短&#63799;發生

OC2 SH 士林 定速時過電&#63946; 變頻器輸出電&#63946;過大

1.如果有急加速或急減速，請延長加減速時間2.避免負載急遽增大3.檢查馬達接線端子 UVW 是否有短&#63799;發生

OC3 SH 士林 減速時過電&#63946; 變頻器輸出電&#63946;過大 1南通西驰变频器销售维修.如果有急加速或急減速，請延長加減速時間2.避免負載急遽增大3.檢查馬達接線端子 UVW 是否有短&#63799;發生

Ov1 SH 士林 加速時過電壓 端子P-N之間電壓過高 1.如果有急減速或者急加速，請延長加減速時間2.檢查主迴&#63799;端子P-PR之間，是否煞&#63746;電阻脫&#63768;3.檢查Pr30與Pr70的設定值是否正確

Ov2 SH 士林 定速時過電壓 端子P-N之間電壓過高 1.如果有急減速或者急加速，請延長加減速時間2.檢查主迴&#63799;端子P-PR之間，是否煞&#63746;電阻脫&#63768;3.檢查Pr30與Pr70的設定值是否正確

Ov3 SH 士林 減速時過電壓 端子P-N之間電壓過高 1.如果有急減速或者急加速，請延長加減速時間2.檢查

主迴&#63799;端子P-PR之間，是否煞&#63746;電阻脫&#63768;3.檢查Pr30與Pr70的設定值是否正確

THT SH 士林 IGBT模組過熱 IGBT模組積熱電驛動作

1.避免變頻器長時間過載運轉2.&#64009;低載波頻&#63841;

THN SH 士林 馬達過熱 電子式馬達積熱電驛動作

1.檢查Pr9的設定值，是否正確(以外接的馬達為基準)2.減輕負載或增大變頻器及馬達的容&#63870;組合

FAN SH 士林 &#63790;卻風扇&#63842;常 &#63790;卻風扇&#6382;常 1.風扇損毀，請&#63745;換新品2.&#63842;物堵&#63852;風扇，請清除&#63842;物3.風扇配線斷&#63904;/脫&#63768;，請&#63745;換新品

OLT SH 士林 失速防護機能長時間動作 失速防護機能長時間動作 1.檢查Pr22的設定值是否正確2.減輕負載3.增大變頻器與馬達容&#63870;組合

bE SH 士林 煞&#63746;晶體&#63842;常 煞&#63746;晶體&#63842;常 請送廠檢修

OHT SH 士林 外部馬達積熱電驛動作 外部馬達積熱電驛動作

1.檢查外部積熱電驛容&#63870;與馬達容&#63870;是否搭配2.減輕負載

PUE SH 士林 操作器脫&#63978; 操作器脫&#63978; 請確實&#63898;結操作器與變頻器

GF SH 士林 接地保護 變頻器輸出側與地間過電&#63946;南通西馳变频器销售维修 1.檢查馬達絕緣電阻是否過低2.檢查與馬達的&#63898;接線是否短&#63799;或接地現象3.檢查是否有配線錯誤

OPT SH 士林 週邊&#63842;常

1.通信&#63842;常，超過通信&#63842;常重試次&#63849;2.通信中斷，超過通信間隔容許時間正確設定通信相關&#63851;&#63849;

EEP SH 士林 記憶體&#63842;常 記憶體ROM故障 請送廠檢修

NTC SH 士林 模組過熱 1.風扇散熱&#63847;&#63868;2.安裝散熱&#63847;&#63868;

1.確認風扇風&#63870;是否正常2.檢查安裝環境是否順暢

SCr SH 士林 突入電&#63946;開關&#63842;常 整&#63946;模組故障 請&#63991;即關閉電源並送廠檢修

UvT SH 士林 %o&#63847; x " %o^ %oo

IPF SH 士林 § " r é g ^ é L ê P é ]

EMS VT240EL 明电舍 表示顺控指令EMS为ON 当设置C00-4=2 ( 紧急停止故障输出 ) 时，顺控指令EMS 输入时，该故障发生 采取针对EMS原因的对策，关闭EMS 输入

PM-1 VT240EL 明电舍 停止时，功率模块故障

主电路元件可能损坏	可能发生负载的短路	可能由于干扰发生误动作
请更换主回路元件	请确认电机接线的安全	请改善接地方法&#12539;接线距离等针对干扰的设置环境

PM-2 VT240EL 明电舍 恒速运行时，功率模块故障

主电路元件可能损坏	可能发生负载的短路	可能由于干扰发生误动作
请更换主回路元件	请确认电机接线的安全	请改善接地方法&#12539;接线距离等针对干扰的设置环境

PM-3 VT240EL 明电舍 加速时，：功率模块故障

主电路元件可能损坏 可能发生负载的短路 可能由于干扰发生误动作 请更换主回路元件  
请确认电机接线的安全 请改善接地方法&#12539;接线距离等针对干扰的设置环境

PM-4 VT240EL 明电舍 减速时，功率模块故障 南通西驰变频器销售维修 主电路元件可能损坏  
可能发生负载的短路 可能由于干扰发生误动作 请更换主回路元件 请确认电机接线的安全  
请改善接地方法&#12539;接线距离等针对干扰的设置环境

PM-5 VT240EL 明电舍 制动时，功率模块故障 主电路元件可能损坏 可能发生负载的短路  
可能由于干扰发生误动作 请更换主回路元件 请确认电机接线的安全  
请改善接地方法&#12539;接线距离等针对干扰的设置环境

PM-6 VT240EL 明电舍 A C R 调节时，功率模块故障 主电路元件可能损坏 可能发生负载的短路  
可能由于干扰发生误动作 请更换主回路元件 请确认电机接线的安全  
请改善接地方法&#12539;接线距离等针对干扰的设置环境

PM-7 VT240EL 明电舍 励磁时，功率模块故障 主电路元件可能损坏 可能发生负载的短路  
可能由于干扰发生误动作 请更换主回路元件 请确认电机接线的安全  
请改善接地方法&#12539;接线距离等针对干扰的设置环境

PM-9 VT240EL 明电舍 自动调整时，功率模块故障 主电路元件可能损坏 可能发生负载的短路  
可能由于干扰发生误动作 请更换主回路元件 请确认电机接线的安全  
请改善接地方法&#12539;接线距离等针对干扰的设置环境

OC-1 VT240EL 明电舍 停止时，输出过流 主电路元件可能损坏 可能由于干扰发生误动作  
请更换主回路元件 请改善接地方法&#12539;接线距离等针对噪声的设置环境

OC-2 VT240EL 明电舍 恒速运行时，输出过流 可能发生负载的突变（轿厢的振动） 可能发生了电源  
电压降低的情况 可能由于干扰发生误动作 可能进行磁极位置推定时，设定值不恰当 请进行ASR的  
调整，抑制轿厢的振动 请确认电源是否正常 请改善接地方法&#12539;接线距离等针对干扰的设置环  
境 请进行以下参数的调整降低B39-1,2 的设定值降低B39-4 的设定值增加B39-5 的设定值

OC-3 VT240EL 明电舍 加速时，输出过流 可能加速过快 可能ACR 控制的设定不恰当  
请降低加速度设定值 请调整ACR 增益（A20-0）、时间常数（A20-1）

OC-4 VT240EL 明电舍 减速时，输出过流 可能减速过快 请降低减速度设定值

OC-5 VT240EL 明电舍 制动时，输出过流 可能发生了负载的突变&#12539;短路  
请确认电机的接线和负载状态

OC-6 VT240EL 明电舍 A C R 调节时，输出过流 可能发生了负载的突变&#12539;短路  
请确认电机的接线和负载状态

OC-7 VT240EL 明电舍 励磁时 可能发生了负载的突变&#12539;短路 请确认电机的接线和负载状态

OC-9 VT240EL 明电舍 自动调整时，输出过流 可能设定值不恰当 请降低B19-1,2 的设定值 进行PM 自动调整时，请降低B39-1,2 的设定值

OV-1 VT240EL 明电舍 停止时，主回路直流电压的瞬间值超过规定值 可能发生了电源电压升高的情况 请把电源电压降低到额定范围内

OV-2 VT240EL 明电舍 恒速运行时，主回路直流电压的瞬间值超过规定值 可能发生了电源电压升高的情况 可能出现了运转速度和负载突变的情况 请把电源电压降低到额定范围内 请确认电机的接线和负载状态

OV-4 VT240EL 明电舍 减速时，主回路直流电压的瞬间值超过规定值 可能发生了电源电压升高的情况 可能出现了运转速度和负载突变的情况 可能直流再生 (DB)功能没有充分动作 可能发生了电源电压升高的情况 请把电源电压降低到额定范围内 南通西驰变频器销售维修请确认电机的接线和负载状态 请确认直流再生 (DB)回路的接线状态另外，请确认制动电阻 (DBR)的电阻值是否过大 请把电源电压降低到额定范围内

OV-5 VT240EL 明电舍 制动中，主回路直流电压的瞬间值超过规定值 可能发生了电源电压升高的情况 请把电源电压降低到额定范围内

OV-6 VT240EL 明电舍 A C R 调节时，主回路直流电压的瞬间值超过规定值 可能发生了电源电压升高的情况 请把电源电压降低到额定范围内

OV-7 VT240EL 明电舍 预激磁时，主回路直流电压的瞬间值超过规定值 可能发生了电源电压升高的情况 请把电源电压降低到额定范围内

OV-9 VT240EL 明电舍 自动调整时,主回路直流电压的瞬间值超过规定值 可能发生了电源电压升高的情况 请把电源电压降低到额定范围内

UV-1 VT240EL 明电舍 停止时，运行中主回路的直流电压低于65 (%) 规定值 可能发生了电源电压的降低、输入缺相、瞬间电压降低以及瞬间停电的情况 U P S 运行时，如果顺控输入[UPS-MSK:UPS 运行]为ON，本故障不发生 检查和修复电源系统

UV-2 VT240EL 明电舍 恒速运行时，运行中主回路的直流电压低于65 (%) 规定值 可能发生了电源电压的降低、输入缺相、瞬间电压降低以及瞬间停电的情况 U P S 运行时，如果顺控输入[UPS-MSK:UPS 运行]为ON，本故障不发生 检查和修复电源系统

UV-3 VT240EL 明电舍 加速时，运行中主回路的直流电压低于65 (%) 规定值 可能发生了电源电压的降低、输入缺相、瞬间电压降低以及瞬间停电的情况 U P S 运行时，如果顺控输入[UPS-MSK:UPS 运行]为ON，本故障不发生 检查和修复电源系统

UV-4 VT240EL 明电舍 减速时，行中主回路的直流电压低于65 (%) 规定值 可能发生了电源电压的降低、输入缺相、瞬间电压降低以及瞬间停电的情况 U P S 运行时，如果顺控输入[UPS-MSK:UPS 运行]为ON，本故障不发生 检查和修复电源系统

UV-5 VT240EL 明电舍 制动时，行中主回路的直流电压低于65 (%) 规定值 可能发生了电源电压的降低、输入缺相、瞬间电压降低以及瞬间停电的情况 U P S 运行时，如果顺控输入[UPS-MSK:UPS 运行]为ON，本故障不发生 检查和修复电源系统

UV-6 VT240EL 明电舍 A C R 调节时，行中主回路的直流电压低于65 (%) 规定值 可能发生了电源电压的降低、输入缺相、瞬间电压降低以及瞬间停电的情况 U P S 运行时，如果顺控输入[UPS-MSK:UPS 运行]为ON，本故障不发生 检查和修复电源系统

UV-7 VT240EL 明电舍 励磁时，行中主回路的直流电压低于65（%）规定值 可能发生了电源电压的降低、输入缺相、瞬间电压降低以及瞬间停电的情况 U P S 运行时，如果顺控输入[UPS-MSK:UPS 运行]为ON，本故障不发生 检查和修复电源系统

UV-9 VT240EL 明电舍 UV-9

自动调整时，行中主回路的直流电压低于65（%）南通西驰变频器销售维修规定值 可能发生了电源电压的降低、输入缺相、瞬间电压降低以及瞬间停电的情况 U P S 运行时，如果顺控输入[UPS-MSK:UPS 运行]为ON，本故障不发生 检查和修复电源系统

PHL.1 VT240EL 明电舍 输入缺相 可能交流输入电源缺相 可能交流输入的接线脱落 存在负载的转矩脉动过大的可能性可由【C22-7：缺相检测功能选择】设定故障检测的有无

请检查交流输入电源排除故障原因 请确认交流输入接线的紧固状态和端子区周边情况 请进行ASR的调整

UOH1 VT240EL 明电舍 过热 可能装置的冷却风扇存在错误 可能周围温度升高 可能装置的通风口和散热片堵塞如果在运行过程中发生，运行停止后故障停止

如果存在错误，请更换风扇 请在周围温度低于50 的环境中使用 请排除通风口周围的异物

SP-1 VT240EL 明电舍 超速 存在设定值错误的可能性 可能电机速度因负载而上升

超速水平通过C24-0 设定请确认设定值 请确认负载侧没有异常

SP-2 VT240EL 明电舍 速度检测异常 存在设定值错误的可能性 可能发生了编码器的断线故障通过【C24-1:速度检测错误检测选择】进行故障输出设定 错误水平通过C24-2

设定，请确认设定值 请确认编码器没有异常

SP-3 VT240EL 明电舍 速度偏差异常 存在设定值错误的可能性 南通西驰变频器销售维修存在由于转矩不足发生速度跟随延迟的可能性 存在发生轿厢错误振动的可能性 可能使用防反转功能时，编码器断线可能向负载牵引的方向运行时，轿厢发生激烈的振动可能速度指令值与实际速度的差过大通过【C24-4:故障输出转换】进行故障输出设定 异常电平通过C24-5,6

设定，请确认设定值 a) 请确认负载是否过大b)请确认转矩