

南通久菱变频器销售维修

产品名称	南通久菱变频器销售维修
公司名称	无锡康思克电气有限公司
价格	.00/个
规格参数	品牌:久菱 型号:GD200A 产地:南通
公司地址	无锡市惠山区钱桥街道惠澄大道77号
联系电话	0510-83220867 15961719232

产品详情

南通久菱变频器销售维修进行门关断和FLT的输出CPU1~6,7,8为特定故障输出功能，无法输出
请查找装置周边的干扰信号来源，并排除请关闭电源再打开一次

E.FLT VT240EL 明电舍 外部故障 可能顺控输入出错 存在C05-8~F的设定值不恰当的可能性
请排除EXFLT发送源的错误另外，请确认顺控输入线是否有错误 请恰当地设置C05-8~F

DER VT240EL 明电舍 E2PROM 数据错误 表示储存在E2PROM中的各种数据发生了错误(注意)如果这个显示发生在起动时，该内容并不能储存在内部正常起动后，并不能在故障历史(D20-0)中读取该内容
请进入D20-2 修改数据进行所有参数(包括维修)的出厂值存入时，请按
C09-7 = 2409、C09-7 = 2407的顺序设定

EL-1 VT240EL 明电舍 电机锁定出错 可能电机的机械抱闸没打开 可能编码器的AB
相序反了(速度不反?br />?br /> 可能编码器接线断了(速度不反?br />?br /> 请确认机械抱闸没有出错
, 正常打开 a)请确认编码器接线是否有错b)请恰当地设定C50-2 请确认编码器接线是否有错

EL-2 VT240EL 明电舍 反转出错 反转过大,使用负载传感器的反馈功能时,可能转矩偏置方向反了
(B16-6不恰当) 可能转矩偏置设定不恰当,(使用模拟量时B16-7~B,使用数字量时B16-1~5、C05-0~2) 可能反馈输入端(使用模拟量时为负载传感器反馈端、使用数字量时为顺控输入端)出错 使用防反转功能时,该控制参数不恰当 请根据轿厢的移动方向和电机的运转方向,恰当地设置B16-6
的值 请恰当地设置这些参数 请确认输入线是否有错 请调整控制参数(B4B-0~3)

EL-3 VT240EL 明电舍 停止时的位置变动出错

南通久菱变频器销售维修停止时，可能电机没有被机械抱闸锁定停止时，电机的轿厢超过设定值移动时发生错误设定C27-4 = 0.0 时不进行错误监测设定C27-5 = 1 时，不进行故障输出

南通久菱变频器销售维修请确认电机的机械抱闸没有错误，闭合时电机被锁定错误代码 型号 品牌
错误类型 错误原因 解决办法

F.LT CDI9100-F 德力西 模块故障 变频器外部故障引起模块自动保护

南通久菱变频器销售维修1.检查电动机线圈电阻2.检查电动机绝缘3.逆变模块击穿损坏

oV CDI9100-F 德力西 过压 变频器恒速运行时，主回路直流电压超过设定值

1.检测电平约400VDC2.延长减速时间3.检查输入电压是否过高4.检查母线电压显示是否正确

P.oFF CDI9100-F 德力西 欠压 运行期间主回路母线电压不足，检测电平：180AC

1.检查电源接线2.改正进线电压3.检查输入电压是否过低4.检查母线电压显示是否正确

oH CDI9100-F 德力西 过热 散热器温度 oh检测值(约80℃,来至温度开关)

1.检查风机和周围温度，散热器通风状况2.清除散热器进风口污垢

错误代码 型号 品牌 错误类型 错误原因 解决办法

OC F3000-G 欧瑞 过电流 保护 · 加速时间太短 · 输出侧短路 · 电机堵转 · 电机负载过重

· 电机参数辨识不准确 · 变频器与编码器之间不正常 · 延长加速时间 · 电机电缆是否破损
· 检查电机是否超载 · 降低V/F补偿值 · 正确辨识电机参数 · 检查编码器电气接线及机械连接

OL1 F3000-G 欧瑞 电机过载 保护 · 负载过重 · 旋转编码器工作不正常 · 降低负载 · 检查机械设备装置

· 加大变频器容量 · 检查编码器电气接线机械连接

OL2 F3000-G 欧瑞 电机过载 保护 · 负载过重 · 降低负载 · 检查机械设备装置 · 加大变频器容量

OE F3000-G 欧瑞 直流过电压 保护 · 电源电压过高 · 负载惯性过大 · 减速时间过短 · 电机惯量回升

· 能耗制动效果不理想 · 转速环PI参数设置不合理 · 检查是否输入额定电压; · 加装制动电阻(选用)
· 增加减速时间 · 提升能耗制动效果 · 合理设置转速环PI参数

PF1 F3000-G 欧瑞 输入缺相 保护 · 输入电源缺相 · 检查电源输入是否正常 · 检查参数设置是否正确

LU F3000-G 欧瑞 欠电压 保护 · 输入电压偏低 · 检查电源电压是否正常 · 检查参数设置是否正确

OH F3000-G 欧瑞 · 周围环境温度过高; · 散热片太脏 · 安装位置不利通风;

南通久菱变频器销售维修 · 风扇损坏 · 载波频率或者补偿曲线偏高 · 改善通风 · 清洁进出口及散热片
· 按要求安装 · 更换风扇 · 降低载波频率或者补偿曲线

CB F3000-G 欧瑞 接触器工作不正常 · 输入电源不足 · 交流接触器损坏 · 检查输入电压值

· 检查交流接触器

F001 MM SIEMENS 过电压 1.检查电源电压是否在铭牌显示的额定限值以内2.增加加速时间(P003)3.检查是否所需的制动功率在规定的限值以内

F002 MM SIEMENS 过电流 1.检查是否电机功率与变频器功率相对应2.确认电缆长度限值没有被超过3.检查电机引线和电机是否出现短路和接地故障4.检查定子电阻 (P089) 5.检查是否电机参数与所使用的电机相对应6.增加加速时间 (P002) 7.减小P078和P079中的提升设定值8.检查电机是否堵转或过载

F003 MM SIEMENS 过载 1.检查是否电机过载2.如果使用高转差率电机，需要增加电机频率

F005 MM SIEMENS 变频器过热（内部PTC）

1.检查环境温度是否太高2.检查进风口和出风口是否通畅3.检查变频器内部风扇是否工作

F008 MM SIEMENS USS协议超时

1.检查串行接口2.检查总线上主站的设定和参数P091-P0933.检查是否间隔时间太短（P093）

F010 MM SIEMENS 初始化错误/参数丢失 检查全部参数的设定，在断电前设置P009为'0000'

F011 MM SIEMENS 内部接口故障 关断电源后重新上电

F012 MM SIEMENS 外部停机（PTC） 检查电机是否过载

F013 MM SIEMENS 程序故障 关断电源并重新上电

F018 MM SIEMENS 故障后自动再启动 故障后再启动（P018）中警告：变频器可能启动

F030 MM SIEMENS PROFIBUS连接失败 检查接口的完整性

F031 MM SIEMENS 选件模块连接失败 检查接口的完整性

F033 MM SIEMENS PROFIBUS配置错误 检查PROFIBUS的配置

F036 MM SIEMENS PROFIBUS模块 Watchdog触发 更换PROFIBUS模块

F074 MM SIEMENS 由I2t计算显示的电机过热 检查电机电流是否超过P083中的值

F106 MM SIEMENS 参数故障P006 参数化固定频率和/或数字量输入的电动电位器

F112 MM SIEMENS 参数故障P012/P013 设定参数P012

F151 MM SIEMENS 数字量输入参数故障 南通久菱变频器销售维修检查数字量输入P051到P053的设定

F152 MM SIEMENS 数字量输入参数故障 检查数字量输入P051到P053的设定

F153 MM SIEMENS 数字量输入参数故障 检查数字量输入P051到P053的设定

F154 MM SIEMENS 数字量输入参数故障 检查数字量输入P051到P053的设定

F155 MM SIEMENS 数字量输入参数故障 检查数字量输入P051到P053的设定

F156 MM SIEMENS 数字量输入参数故障 检查数字量输入P051到P053的设定

F188 MM SIEMENS 自动测定失败

电机未和变频器连接，连接电机若故障还未消除，设定P088=0并手动输入P089的定子电阻值

F201 MM SIEMENS 当P201=2时P006=1 南通久菱变频器销售维修改变参数P006和/或P201

F212 MM SIEMENS 参数故障P211/P212 设定参数P211

AL1 SHF / SPF 三肯 存储器异常 断开电源，待充电灯CHARGE熄灭以后再接通电源，对报警进行确认
请向购买的商店咨询

AL2 SHF / SPF 三肯 系统异常 外部噪音是否过大，信号线距离动力线是否过近
安装电涌吸收装置和静噪滤波器，将信号线与动力线分开

AL3 SHF / SPF 三肯 系统异常 外部噪音是否过大，信号线距离动力线是否过近
安装电涌吸收装置和静噪滤波器，将信号线与动力线分开

AL4 SHF / SPF 三肯 系统异常

是否发生电容的急剧放电？断开电源，待充电灯CHARGE熄灭以后，再接通电源，对报警进行确认 重新检查变更过的代码数据如果几次开关电源后依然不能解除报警，请设定cd099=1，将功能代码初始化，再重新接通电源，但是这种情况下所有功能数据都会回到出厂时的设定状态

AL5 SHF / SPF 三肯 系统异常 外部电磁干扰是否过大，信号线距离动力线是否过近
安装电涌吸收装置和静噪滤波器，将信号线与动力线分开

AL9 SHF / SPF 三肯 系统异常 外部电磁干扰是否过大，信号线距离动力线是否过近
安装电涌吸收装置和静噪滤波器，将信号线与动力线分开

AL10 SHF / SPF 三肯 系统异常 断开电源，待充电CHARGE熄灭以后，再接地通电源，对报警进行确认
请向购买的商店咨询

ACE SHF / SPF 三肯 加速中防止过载报警 电流限制值：Cd043太小 加大设定值，延长加减速时间

CnE SHF / SPF 三肯 恒速中防止过载报警 电流限制值：Cd043太小 加大设定值，延长加减速时间

dCE SHF / SPF 三肯 减速中防止过载报警 电流限制值：Cd043太小 加大设定值，延长加减速时间

ES SHF / SPF 三肯 外部热敏器报警 电机过热 减小负载

OH SHF / SPF 三肯 散热片温度异常 风扇是否停止 周围温度是否过高 检查风扇工作状态，增加换气量

LVA SHF / SPF 三肯 加速中欠压 电源电压条件是否良好？电压是否过低？输入是否缺相？
调查并改善电源条件

LVn SHF / SPF 三肯 恒速中欠压 电源电压条件是否良好？电压是否过低？输入是否缺相？
调查并改善电源条件

LVd SHF / SPF 三肯 减速中欠压 电源电压条件是否良好？电压是否过低？输入是否缺相？
调查并改善电源条件

OCH SHF / SPF 三肯 主开关器件温度异常 风扇是否停止？周围温度是否过高？
检查风扇工作情况，增加换气量

OCA SHF / SPF 三肯 加速中的过电流

是否在急剧加减速中运转？是否输出短路或接地障碍？是否主开关元件自身出现异常？
延长加减速时间除去短路与接地障碍向购买商店咨询

OCd SHF / SPF 三肯 减速中欠压

是否在急剧加减速中运转？是否输出短路或接地障碍？是否主开关元件自身出现异常？
延长加减速时间除去短路与接地障碍向购买商店咨询

OCPA SHF / SPF 三肯 加速中短时间过载 是否急剧加速：电流限制值：Cd043是否过大？

延长加速时间，减小设定值

OCPn SHF / SPF 三肯 恒速中短时间过载 负载是否急剧变化(增加)：电流限制值：Cd043是否过大？
消除急剧变化，减小设定值

OCPd SHF / SPF 三肯 减速中短时间过载; 是否以大GD2急剧减速 电流限制值：Cd043是否过大？
延长减速时间减小设定值

OLA SHF / SPF 三肯 加速中过载 电机是否过载使用？电子热敏器的设定是否正确负载的GD2是否过大
南通久菱变频器销售维修减轻负载增加变频器或电机的容量

OLn SHF / SPF 三肯 恒速中过载 电机是否过载使用？电子热敏器的设定是否正常负载的GD2是否过大
减轻负载增加变频器或电机的容量

OLd SHF / SPF 三肯 减速中过载 电机是否过载使用？电子热敏器的设定是否正确负载的GD2是否过大
减轻负载增加变频器或电机的容量

OVA SHF / SPF 三肯 加速中的过电压 是否在空转中起动 改为转速跟踪起动

OVn SHF / SPF 三肯 恒速中的过电压 电机是否被其它外力拖动？
改为不受外力影响的系统设置大容量制动电阻