

三洋伺服器AL54制动电路故障 | 三洋驱动器RL54电路过热故障维修

产品名称	三洋伺服器AL54制动电路故障 三洋驱动器RL54电路过热故障维修
公司名称	佛山市捷德宝科技有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	佛山市南海区狮山镇小塘长安路玉兰楼1-2号铺
联系电话	13726603456 13726603456

产品详情

54 内置制动电路过热

三洋伺服器AL54制动电阻故障

三洋驱动器RL54电阻过热故障维修

维修山洋伺服电机过热故障

三洋驱动器上显示正常，接收启动信号，即跳OC（过电流）、SC（短路）故障代码。

说明逆变输出模块基本上好的，可以带些负载试验了。4) 上电后，灯泡不亮，起动放大器后，灯泡仍不亮。但测量三相输出电压，不平衡，严重偏相。故障原因：某一臂IGBT内部已呈开路性损坏；某一臂IGBT导通内阻变大，接近开路状态。

换句话说，此时指针式万用表的直流500V档所测得的直流电压值为0。当输出偏相时，实质是逆变输出电路的某一臂IGBT导通不良或呈开路状态，致使该相输出为正或负的半波输出，或者该相输出的正、负半波不对称，输出电出现了直流分量。

对此故障的检测方法如下：用直流电压档测量放大器U、V、W端子的方法。当放大器输出端子输出三相平衡的交流电压时，说明输出电不含有直流成分。一臂IGBT为开路（断路）状态时，则为纯直流分量了。此时用万用表直流500V档测量，可得出如下结果：假定测量U、V之间无直流电压，但测量W、V和W、U之间有直流电压值出现，说明W相模块不良。

若为红表笔搭接W相，指针正偏转，测说明W想下臂IGBT（V6）导通不良或没有导通；若黑表笔搭接W相指针为正偏转，则说明W相上臂IGBT（Q5）导通不良或没有导通。也可以换一种测量方法，直接测量U、V、W3个输出端子对P、N之间的电压值。

仍用直流500V档。由分析可以得出结论：当U相的上下臂IGBT (V1、 V2)正常的对称导通时，在U端子形成了“等效的”对直流供电530V的分压，U端子对P,N两点都能测出1/2的530V的直流电压，即260V左右的直流电压。而异常状态下，可得出这样的测量结果，如P,U之间所测电压远远高于260V甚至等于530V，则说明V2内部C、E之间断路或导通不良，不能形成对530V的“正常分压”而使U相直流电压升高。

下述的测量方法，也是有效方法。修复放大器，检查发现为逆变模块损坏，购买相同型的模块，进行一遍脱机测量的所有程序，确认模块无问题后，装机上电试验。三相输出电压很不平衡，检查驱动电路确认无故障后，按下图接线方式测量出新换模块导通内阻变大，换新模块后故障排除。

的动力和居民供电，一般采用三相四线制。N为中性线，也称为零线。注意，放大器直流回路负端常常标注为N，与三相供电的中性线不是事，在力中以N*（中性线）相区分。有的维修人员弄混了，以为放大器中的N点是与三相供电的N线相连的，连接后，一上电，整流模块就炸了。