

## 中俄专线 常州到俄罗斯沃尔西诺铁路运输 17天到站

|      |                              |
|------|------------------------------|
| 产品名称 | 中俄专线 常州到俄罗斯沃尔西诺铁路运输<br>17天到站 |
| 公司名称 | 青岛嘉瑞福国际货运代理有限公司铁路部           |
| 价格   | 2261.00/集装箱                  |
| 规格参数 | 品牌:嘉瑞福<br>行业:物流公司<br>产地:青岛   |
| 公司地址 | 青岛市市北区宝应路9号1177室             |
| 联系电话 | 0532-88888180 13210000180    |

### 产品详情

中俄专线 常州到俄罗斯沃尔西诺铁路运输 17天到站俄罗斯中欧班列（连云港~伊斯坦布尔）2018年11月28日，载有21个集装箱机械设备、电子产品、日常生活用品的连云港中欧班列（土耳其方向）正式开通运营，公司员工都是多年从事国际物流的专业人士，诚信为本、服务至上！尽职尽责、追求卓越！可为您提供完整的散货拼车、超限大件设备运输方案及售后服务，货源主要来自京津冀地区，货品种类包括塑料制品、汽车及配件、橡胶及其制品、服装皮革毛皮制品、家用电器、有机玻璃制品、毛巾等生活用品等。2016年8月29日开通，从广州大朗站始发，由经满洲里出境，直达俄罗斯莫斯科，省委书记罗志军，省长李学勇，省委常委、省委秘书长樊金龙分别在上海和连云港市参加投产仪式。俄罗斯沃尔西诺从连云港港口站始发，由霍尔果斯出境，途经哈萨克，至乌兹别克塔什干等3站，全程约 公里，运行时间约7天，其中，“郑新欧”前五个月过货量明显增多，货重2.41亿吨，同比增加2.13倍，货值约2.78亿美元，同比增加4.67倍，多式联运提单上除列明装货港、卸货港外，还要列明收货地、交货地或目的地的名称以及程运输工具的名称、航次或车次等。哈欧班列东起哈尔滨，经满洲里、俄罗斯后贝加尔到赤塔，转入俄西伯利亚大铁路，经俄罗斯的叶卡捷琳堡和莫斯科到波兰的马拉舍维奇至终点德国汉堡，全程9820公里。青岛嘉瑞福一直致力于为客户进出口货物的海运、空运、大件散杂、海铁联运、多式联运等国际货物运输代理业务，嘉瑞福创立迄今，一直在海运领域精心耕耘，与许多国内外的船公司有签约或订舱代理合作，还是多家国际和国内的国际物流组织的成员，具有全航线的服务优势以及全球的服务网络，尤其专注于美国、日本和非洲航线市场，有专业的业务团队、稳定的客户群体及良好的渠道资源等。中国大陆——满洲里——后贝加尔——俄罗斯各个车站铁路运输及公路运输、公路转铁路运输中俄专线

常州到俄罗斯沃尔西诺铁路运输 17天到站阿拉木图业务分为国内货运代理、国际铁海联运、国际铁路班列、跨境电子商务、代理报关报检五大板块，可实现集装箱堆存、货物集散、商品配送、商品检验、仓储服务、多式联运、物流信息、物流加工、综合配套等多项功能，为客户提供整箱运输、联运拼箱、散杂集箱的国际运输代理业务，为货主提供租船、订舱、集装箱的拼箱、拆装箱、中转、代理报关、报检报验、汽车货物配送、短途运输等服务，实现货物运输业务的一条龙服务。目前，阿拉山口铁路站场年过货能力达2000万吨，拥有准轨场2个、宽轨场1个，站线66条（准轨41条、宽轨25条），换装线19组，建成了亚洲的“全天候”室内集装箱换装场，年换装能力达20万标箱，列班列单程预计10天时间，总里程8000公里，从乌鲁木齐出发后，将从亚欧大陆桥头堡阿拉山口口岸出境，经哈萨克斯坦、俄罗斯、波兰至德国杜伊斯堡，进口货物的目的地如为内陆城市，进境港口的海关一般不进行查验，只办理转关监管手续，

待货物到达终目的地时由当地海关查验放行乌兹别克斯坦哈萨克斯坦中俄专线

常州到俄罗斯沃尔西诺铁路运输 17天到站堆场铁路专用线3.8公里，日均装卸能力10.2列，装卸能力41万标箱,随着长春到汉堡的中欧班列列，长春国际港也正式开通,由中国新疆至德国（乌鲁木齐至杜伊斯堡）西行国际货运往返班列列中俄专线 常州到俄罗斯沃尔西诺铁路运输 17天到站俄罗斯国际铁路运输。