

南通西门子变频器销售维修

产品名称	南通西门子变频器销售维修
公司名称	无锡康思克电气有限公司
价格	.00/个
规格参数	品牌:西门子 型号:M440 产地:南通
公司地址	无锡市惠山区钱桥街道惠澄大道77号
联系电话	0510-83220867 15961719232

产品详情

南通西门子变频器销售维修错误代码 型号 品牌 错误类型 错误原因 解决办法

UV1 SVF2000 深川 主回路欠电压 运转中直流住回路电压不足检测电平 $U \leq 320V$ 检查电源并改正

UV2 SVF2000 深川 控制回路欠压 运行期间控制电路电压不足 检查电源电压并改正

UV3 SVF2000 深川 充电回路不良 可控硅未全开启 检查充电回路

O SVF2000 深川 过电流 输出超出OC 的检测标准 检查电机加长加速时间

OV SVF2000 深川 过电压 住回路直流电压超过OV标准 加长减速时间

GF SVF2000 深川 接地 输出侧接地电流电压超过额定的50 (%)
检查电动绝缘有无裂变检查变频器和电机之间的连线有无损坏

PUF SVF2000 深川 主回路故障南通西门子变频器销售维修 晶体管故障或快熔烧断 检查是否输出短路接地

OH1 SVF2000 深川 散热器过热 散热器温度超过允许值 检查风机和周围温度

OH2 SVF2000 深川 散热器过热 散热器温度超过允许值 检查风机和周围温度

OL1 SVF2000 深川 电机过载 变频器输出超过电机过负载 减少负载

OL2 SVF2000 深川 变频器过载 变频器输出超过变频器过载值 减少负载，延长加速时间

OL3 SVF2000 深川 过转矩检测 变频器输出电流超过转矩检测值 减少负载，延长加速时间

SC SVF2000 深川 负载短路 变频器输出负载短路 检查电机线圈电阻检查电机绝缘

EF0 SVF2000 深川 来自串行通讯的外部故障 外部控制点路产生短路 检查外部控制电路

EF1 SVF2000 深川 端子S2上的外部故障 外部控制电路内产生故障 检查电机控制电路

EF3 SVF2000 深川 端子S3上的外部故障 外部控制电路内产生故障 检查电机控制电路

EF4 SVF2000 深川 端子S4上的外部故障 外部控制电路产生故障
南通西门子变频器销售维修检查电机控制电路

EF5 SVF2000 深川 端子S5上的外部故障 外部控制电路内产生故障
检查输入端子的情况，如果未使用此端子而其仍然有故障时，更换变频器

EF6 SVF2000 深川 端子S6上的外部故障 外部控制电路内产生故障
检查输入端子的情况，如果未使用此端子而其仍然有故障时，更换变频器

SP1 SVF2000 深川 主回路电流波动过大 变频器输入缺相或输入电压不平衡
检查电源电压和输入端子线螺丝

SPO SVF2000 深川 输出缺相 变频器输出缺相 检查输出接线，电机绝缘和输出侧螺丝

CE SVF2000 深川 MODBUS传送故障 未收到正常控制信号 检查传输设备或信号

CPFO SVF2000 深川 控制回路故障1 通电5秒后变频器和键盘之间传输仍不能建立
MPU外部元件检查故障（刚送电时）•再次插入键盘 •检查控制电路的接线 •
更换插件板

CPF1 SVF2000 深川 控制回路故障2
通电后变频器和键盘之间的传输连通了一次，但以后的传输故障连续了2秒以上
MPU外部元件检查故障（在操作时）•再次插入键盘 •检查控制电路的接线 •
更换插件板

CPF4 SVF2000 深川 E2PROM故障 变频器的控制部分故障 更换控制板

CPF5 SVF2000 深川 A/D转换器故障 变频器的控制部分故障 更换控制板

OPE1 SVF2000 深川 变频器设定异常 变频器容量设定错误

错误代码 型号 品牌 错误类型 错误原因 解决办法

OL-1 ZVF9 紫日 变频器过载
南通西门子变频器销售维修1.转矩提升过高或V/F曲线不合适2.加速时间过短3.负载过大4.电网电压过低
1.降低转矩提升值或调整V/F曲线2.延长加速时间3.更换功率等级大的变频器4.检查电网电压

OL-2 ZVF9 紫日 电机过载
1.转矩提升过高或V/F曲线不合适2.电网电压过低3.电机堵转或负载突变过大4.电机过载 保护
系数设置不当 1.降低转矩提升值或调整V/F曲线2.检查电网电压3.检查负载及电机状况4.正确设置电机过载
保护系数F148

EF ZVF9 紫日 外部设备故障 外部设备故障输入端子闭合 断开外部设备故障输入端子并清理故障

CE-2 ZVF9 紫日 电流检测错误 1.霍尔器件损坏或电路出现故障2.直流辅助电源出现故障
1.寻求服务2.寻求服务

CE-3 ZVF9 紫日 面板通信故障 1.连接面板和控制板的电路出现故障2.端子连接松动
1.寻求服务2.检查并重新连接

CE-4 ZVF9 紫日 RS485串行通信错误

1.波特率设置不当2.串行口由于干扰出现通讯错误3.无上位机通讯信号
1.调整波特率2.检查通讯电缆，增加抗干扰措施3.检查上位机是否工作，通讯电缆是否断开

OC-1 ZVF9 紫日 加速运行中过流 1.加速时间过短2.负载惯性过大3.转矩提升过高或V/F曲线不合适4.电网电压过低5.变频器功率偏小6.瞬停发生时，对旋转中的电机实施再启动 1.延长加速时间2.减小负载惯性3.降低转矩提升值或调整V/F曲线4.检查输入电源5.更换功率大的变频器6.将启动方式选择F023设置为转速追踪启动

OC-2 ZVF9 紫日 减速运行中过流 1.减速时间过短2.负载惯性过大3.变频器功率偏小
1.延长减速时间2.减小负载惯性3.更换功率等级大的变频器

OC-3 ZVF9 紫日 稳速运行中过流 1.输入电源异常2.负载发生突变3.变频器功率偏小
1.检查输入电源2.减小负载突变3.更换功率等级大的变频器

OU-1 ZVF9 紫日 加速运行中过压 1.输入电源异常2.瞬停发生时，对旋转中的电机实施再启动
1.检查输入电源2.将启动方式选择F023设置为转速追踪启动

OU-2 ZVF9 紫日 减速运行中过压南通西门子变频器销售维修

1.减速时间过短2.有能量回馈性负载3.输入电源异常
1.适当异常减速时间2.选择合适的制动组件3.检查输入电源

OU-3 ZVF9 紫日 稳速运行中过压 1.输入电源异常2.有能量回馈性负载3.电压检测通道异常
1.检查输入电源2.安装或重新选择制动组件3.寻求服务

OU-4 ZVF9 紫日 停机时过压 输入电源异常 检查输入电源

LU ZVF9 紫日 运行欠电压

1.输入电压过低2.电源瞬时停电3.输入电源故障4.直流回路接触不良5.接触器接触不良 1.检查电源电压是否过低2.复位变频器并检查输入电源3.检查电网容量是否不足，电源电压波形是否良好，有否有较大的冲击电流或缺相，短路4.检查主回路或寻求服务5.检查接触器或寻求服务

LP ZVF9 紫日 输入侧缺相 电源输入R.S.T有缺相 1.检查输入电压2.检查安装配线

Ler ZVF9 紫日 功率模块故障 1.变频器输出三相间短路或接地故障2.变频器瞬间过流3.环境温度过高4.风道堵塞或风扇损坏5.直流辅助电源故障6.控制板异常

1.检查配线2.改善通风条件，降低载波频率3.清理风道或更换风扇4.寻求服务5.寻求服务

OH ZVF9 紫日 散热器过热 1.环境温度过高2.风扇损坏3.风道堵塞

1.降低环境温度2.更换风扇3.清理风道并改善通风条件

Er. 02 CVF-S1 康沃 减速中过流 减速时间太短 增加减速时间

Er. 03 CVF-S1 康沃 运行中过流 负载发生突变 减小负载波动

Er. 04 CVF-S1 康沃 加速中过压 1. 输入电压太高2. 电源开关频繁开、关 1. 检查电源电压2. 用控制端子控制变频器的起停

Er. 05 CVF-S1 康沃 减速中过压 1. 减速时间太短2. 输入电压异常南通西门子变频器销售维修 1. 延长减速时间2. 检查电源电压3. 安装或重新选择制动电阻

Er. 06 CVF-S1 康沃 运行中过压 1. 电源电压异常2. 有能量回馈性负载 1. 检查电源电压2. 安装或重新选择制动电阻

Er. 07 CVF-S1 康沃 停机时过压 电源电压异常 检查电源电压

Er. 08 CVF-S1 康沃 运行中欠压 1. 电源电压异常2. 电网中有大的负载起动 1. 检查电源电压2. 分开供电

Er. 09 CVF-S1 康沃 变频器过载 1. 负载过大2. 加速时间过短3. 转矩提升过高或V/F曲线不合适4. 电网电压过低 1. 减小负载或更换成较大容量变频器2. 延长加速时间3. 降低转矩提升电压、调整V/F曲线4. 检查电网电压

Er. 10 CVF-S1 康沃 电机过载 1. 负载过大2. 加速时间过短3. 保护系数设定过小4. 转矩提升过高或V/F曲线不合适 1. 减小负载2. 延长加速时间3. 增大电机过载保护系数 (H-2) 4. 降低转矩提升电压、调整V/F曲线

Er. 11 CVF-S1 康沃 变频器过热 1. 风道阻塞2. 环境温度过高3. 风扇损坏 1. 清理风道或改善通风条件2. 改善通风条件、降低载波频率3. 更换风扇

Er. 12 CVF-S1 康沃 输出接地 1. 变频器的输出端接地2. 变频器与电机的连线过长且载波频率过高 1. 检查连接线2. 缩短连线、降低载波频率

Er. 13 CVF-S1 康沃 干扰 因周围电磁干扰而引起的误动作 给变频器周围的干扰源加吸收电路

Er. 14 CVF-S1 康沃 输出缺相 变频器与电机间的接线不良或断开 检查接线

Er. 15 CVF-S1 康沃 IPM故障 1. 输出短路或接地2. 模块损坏 1. 检查接线2. 向厂家寻求服务

Er. 16 CVF-S1 康沃 外部设备故障 变频器的外部设备故障输入端子有信号输入 检查信号源及相关设备

Er. 17 CVF-S1 康沃 电流检测错误 1. 电流检测器件或电路损坏2. 辅助电源有问题 向厂家寻求服务

E.OC1 FR-E540 三菱 加速中过电流断路

加速运行中当变频器输出电流达到或超过大约额定电流的200(%)时保护回路动作停止变频器输出 延长加速时间

E.OC2 FR-E540 三菱 定速中过电流断路

定速运行中当变频器输出电流达到或超过大约额定电流的200(%)时保护回路动作停止变频器输出 取消负荷的急速变化

E.OC3 FR-E540 三菱 减速中过电流断路

减速运行中加速低速运行之外当变频器输出电流达到或超过大约额定电流的200(%)时保护回路动作停止变频器输出 延长减速时间检查制动动作

E.OV1 FR-E540 三菱 加速中再生过电压断路南通西门子变频器销售维修

因再生能量使变频器内部的主回路直流电压超过规定值 保护

回路动作停止变频器输出电源系统里发生的浪涌电压也可能引起动作 缩短加速时间

E.OV2 FR-E540 三菱 定速中再生过电压断路 因再生能量使变频器内部的主回路直流电压超过规定值 保护回路动作停止变频器输出电源系统里发生的浪涌电压也可能引起动作 取消负荷的急速变化
请根据需要使用制动单元或提高功率因数变换器FR-HC

E.OV3 FR-E540 三菱 减速停止中再生过电压断路 因再生能量使变频器内部的主回路直流电压超过规定值 保护回路动作停止变频器输出电源系统里发生的浪涌电压也可能引起动作
延长减速时间使减速时间符合负荷的转动惯量 减少制动频度
请根据需要使用制动单元或提高功率因数变换器FR-HC

E.THM FR-E540 三菱 电机过负荷断路(电子过流 保护)(注1) 当变频器的内置电子过流 保护 检测到由于过负荷或定速运行时冷却能力降低引起电机过热时停止变频器输出多极电机或两台以上电机运行时请在变频器输出侧安装热继电器 减轻负荷 定转矩电机时将Pr.71设定为定转矩电机

E.THT FR-E540 三菱 变频器过负荷断路(电子过流 保护)(注1)
如果电流超过额定电流的150(%)而未发生电流断路(200(%)以下)时为 保护
输出晶体管用反时限特性使电子过流 保护 动作停止变频器输出 减轻负荷

E.FIN FR-E540 三菱 散热片过热 如果散热片过热温度传感器动作使变频器停止输出
周围温度调节到规定范围内

E.BE FR-E540 三菱 制动晶体管报警 由于从电机返回的再生能量太大使制动晶体管发生异常检测出制动晶体管异常在此情况下变频器电源必须立刻关断 制动的使用频度是否合适

E.GF FR-E540 三菱 输出侧接地过电流 保护
变频器启动时变频器的输出侧负荷发生接地故障对地有漏电流时变频器的输出停止 排除接地的地方

E.OHT FR-E540 三菱 外部热继电器动作 为防止电机过热安装在外部热继电器或电机内部安装的温度继电器动作时(接点打开)使变频器输出停止即使继电器接点自动复位变频器不复位就不能重新启动
降低负荷和运行频度

E.OLT FR-E540 三菱 失速防止
当失速防止动作运行频率降到0时失速防止动作中显示OL南通西门子变频器销售维修 减轻负荷

E.OPT FR-E540 三菱 选件异常 当发生内置选件功能上的异常通讯选件的通讯异常等时变频器停止输出网络模式时若本站为解除状态则变频器停止输出 与经销商或本社营业所联系

E.PE FR-E540 三菱 参数记忆异常 存储的参数里发生异常例E2PROM故障 请与经销店或本社营业所联系

E.PUE FR-E540 三菱 参数单元脱落 当Pr.75设定在“2”“3”“16”或“17”状态下拆开PU使变频器和PU之间的通讯中断变频器的输出停止用RS-485通过PU接口通讯当Pr.121“9999”时如果连续发生通讯错误次数超过允许再试次数变频器的输出将停止 牢固安装好操作面板FR-PA02-02和FR-PU04

E.RET FR-E540 三菱 再试次数超出 如果在再试设定次数内运行没有恢复此功能将停止变频器的输出
处理该异常之前一个的异常

E.CPU FR-E540 三菱 CPU 错误
如果内置CPU算术运算在预定时间内没有结束变频器自检将发出报警并且停止输出
请与经销店或本社营业所联系

E. 3 FR-E540 三菱 选件异常 使用变频器专用的通信选件时设定错误或接触接口不良时变频器停止输出
将通信选件的连接确实连接上 请与经销店或本社营业所联系

E. 6 FR-E540 三菱 CPU 错误 内置CPU的通信异常发生时变频器停止输出 请与经销店或本社营业所联系

E. 7 FR-E540 三菱

E.LF FR-E540 三菱 输出欠相 保护

当变频器输出侧(负荷侧)三相(UVW)中有一相断开时此功能停止变频器的输出 正确接线
确认Pr.251输出欠相 保护 选择的设定值

E.FN FR-E540 三菱 风扇故障 变频器内含有一冷却风扇当冷却风扇由于故障或运行与
Pr.244 “冷却风扇动作选择”的设定不同时操作面板上显示FN 更换风扇

OL FR-E540 三菱 失速防止过电流 加速时如果电流超过变频器额定输出电流的150(%)注4以上时停止频率的上升直到过负荷电流减少为止以防止变频器出现过电流断路当电流降到150(%)以下后再增大频率
恒速运行时如果电流超过变频器额定输出电流的150(%)注4以上时降低频率直到过负荷电流减少为止
以防止变频器出现过电流断路当电流降到150(%)以下后再回到设定频率减速时如果电流超过变频器额定输出电流的150(%)注4以上时停止频率的下降直到过负荷电流减少为止以防止变频器出现过电流断路当电流降到150(%)以下后再下降频率

00 MOVIDRIVE-60B/61B SEW 无故障

01 MOVIDRIVE-60B/61B SEW 过电流 1.输出电路2.电机太大3.输出级有故障
南通西门子变频器销售维修1.排除短路2.连接小电机3.当输出级出现故障时请与SEW维护部门联系

03 MOVIDRIVE-60B/61B SEW 电机电源线接地故障 接地故障：1.电机电源线中2.变频器中3.电机中
1.排除接地端故障2.请与SEW维护部门联系

04 MOVIDRIVE-60B/61B SEW 制动斩波器
1.再生功率过大2.制动电阻线路中断3.制动电阻线路中短路4.制动电阻阻抗太高5.制动斩波器故障 1.延长减速斜坡2.检查制动电阻线路3.检查制动电阻技术数据4.制动斩波器发生故障时，请更换MOVIDRIVE设备

06 MOVIDRIVE-60B/61B SEW 电源相位故障 相位故障 检查电源线路

07 MOVIDRIVE-60B/61B SEW Uz过电压 直流侧电压太高
1.延长减速斜坡2.检查制动电阻线路3.检查制动电阻技术数据

08 MOVIDRIVE-60B/61B SEW n速度监控 1.转速控制器及电流控制器（在无编码器的VFC运行方式下）由于机械过载或者电源或电机的相位故障在设定极限中工作2.编码器连接错误或旋转方向错误3.力矩控制时nmax超限 1.减小载荷2.增加设置的减速时间（P501及P503）3.检查编码器接线，必要时以双对形式交换A/A和B/B4.检查编码器供电系统5.检查电流限制6.必要时延长斜坡7.检查线路和电机8.检查电源相位

09 MOVIDRIVE-60B/61B SEW 调试 在选定的运行方式下变频器不能工作 选择合适的运行方式

10 MOVIDRIVE-60B/61B SEW IPOS-ILLOP 1.运行IPOSplus程序时查出错误指令2.运行指令时查出错误条件
1.检查程序存储器内容，必要时进行纠正2.将正确的程序装载到程序存储器中3.检查程序顺序

11 MOVIDRIVE-60B/61B SEW 温度过高 变频器热过载 减小载荷和/或确保足够的冷却

13 MOVIDRIVE-60B/61B SEW 控制信号源 控制信号源不能确定或确定错误

设置正确的控制信号源 (P101)

14 MOVIDRIVE-60B/61B SEW 编码器 1.编码器线或屏蔽线连接错误2.编码器线短路、断线3.编码器损坏
1.检查编码器电缆和屏蔽线连接是否正确2.检查短路和断线

15 MOVIDRIVE-60B/61B SEW 24V内部 缺少内部24V电源
检查电源接头，如果再次出现故障，请与SEW维护部门联系

17 MOVIDRIVE-60B/61B SEW 系统故障 变频器电子线路故障，原因可能是电磁兼容性影响
检查接地头和屏幕，必要时加以改进如果再次出现故障，请与SEW维护部门联系

18 MOVIDRIVE-60B/61B SEW 系统故障 变频器电子线路故障，原因可能是电磁兼容性影响
检查接地头和屏幕，必要时加以改进如果再次出现故障，请与SEW维护部门联系

19 MOVIDRIVE-60B/61B SEW 系统故障 变频器电子线路故障，原因可能是电磁兼容性影响
检查接地头和屏幕，必要时加以改进如果再次出现故障，请与SEW维护部门联系

20 MOVIDRIVE-60B/61B SEW 系统故障 变频器电子线路故障，原因可能是电磁兼容性影响
检查接地头和屏幕，必要时加以改进如果再次出现故障，请与SEW维护部门联系

21 MOVIDRIVE-60B/61B SEW 系统故障 变频器电子线路故障，原因可能是电磁兼容性影响
检查接地头和屏幕，必要时加以改进如果再次出现故障，请与SEW维护部门联系

22 MOVIDRIVE-60B/61B SEW 系统故障
变频器电子线路故障，原因可能是电磁兼容性影响南通西门子变频器销售维修
检查接地头和屏幕，必要时加以改进如果再次出现故障，请与SEW维护部门联系

23 MOVIDRIVE-60B/61B SEW 系统故障 变频器电子线路故障，原因可能是电磁兼容性影响
检查接地头和屏幕，必要时加以改进如果再次出现故障，请与SEW维护部门联系

24 MOVIDRIVE-60B/61B SEW 系统故障 变频器电子线路故障，原因可能是电磁兼容性影响
检查接地头和屏幕，必要时加以改进如果再次出现故障，请与SEW维护部门联系

25 MOVIDRIVE-60B/61B SEW EEPROM 访问EEPROM或记忆卡时出现故障
1.调出出厂设置进行重新设置并重新设置参数2.如果再次出现故障，请与SEW维护部门联系3.更换记忆卡

26 MOVIDRIVE-60B/61B SEW 外部端子 通过可程序输入读取外部故障信号
排除故障原因，必要时对端子进行重新编程

27 MOVIDRIVE-60B/61B SEW 限位开关故障
1.两个限位开关断线/发生故障2.与电机旋转方向相关的限位开关互换
1.检查限位开关接线2.交换限位开关接头3.对端子重新编程

28 MOVIDRIVE-60B/61B SEW 现场总线溢出 在计划的响应监控之内没有主机和从机之间的通信
1.检查主机的通信2.现场总线溢出时间 (P819) 延长/监控撤销

29 MOVIDRIVE-60B/61B SEW 限位开关到位 在IPOSplus运行方式下限位开关启动
1.检查运行范围2.校正用户程序

30 MOVIDRIVE-60B/61B SEW 事故 停机 溢出 1.驱动超载2.紧急停止斜坡太短
1.检查设计情况2.延长紧急停止斜坡

31 MOVIDRIVE-60B/61B SEW TF传感器 1.电机太热，TF传感器断开2.电机的TF传感器没有连接或连接错误3.MOVIDRIVE和电机的TF传感器连接中断4.X10：1和X10：2之间没有短接 1.冷却电机以排除故障2.检查MOVIDRIVE和TF传感器之间的接线/连接3.如果没有TF连接，用X10：2桥接X10：14.将P835设置为“NO RESPONSE”

32 MOVIDRIVE-60B/61B SEW IPOS索引溢出 违反了基本编程规则，导致系统中的栈溢出
南通西门子变频器销售维修检查和纠正IPOSplus用户程序

33 MOVIDRIVE-60B/61B SEW 设定值源 设定值源没有确定或确定错误 设置正确的设定值源（P100）

34 MOVIDRIVE-60B/61B SEW 斜坡溢出 向下斜坡超时，例如由超载引起 1.延长向下斜坡2.取消超载

35 MOVIDRIVE-60B/61B SEW 运行发生 1.运行方式没有确定或确定错误2.用P916设置了一个在技术结构中MOVIDRIVE需要的斜坡类型3.用P916设置了一个与所选技术结构不匹配的斜坡类型
1.用P700以P701设置正确运行方式2.在技术结构（.OT）中使用MOVIDRIVE3.在菜单“Startup->Select technology function...”中选出适合P916的技术功能

36 MOVIDRIVE-60B/61B SEW 没有可选件

1.扩展卡类型不允许2.扩展卡设定值源，控制器源或运行方式不允许3.DIP11A编码器类型设置错误 1.使用正确的扩展卡2.设置正确的设定值源（P100）3.设置正确的控制器源（P101）4.设置正确的运行方式（P700）以及（P701）5.设置正确的编码器类型

37 MOVIDRIVE-60B/61B SEW 系统监视器 系统软件运行故障 请与SEW维护部门联系

38 MOVIDRIVE-60B/61B SEW 系统软件 系统故障 请与SEW维护部门联系

39 MOVIDRIVE-60B/61B SEW 参考运行

1.缺少参考凸轮或没有接通2.限位开关的接线有故障3.参考运行类型在参考运行时改变
1.检查参考凸轮2.检查限位开关的连接电缆3.检查参考运行类型设置及其所需参数

40 MOVIDRIVE-60B/61B SEW 引导同步

仅用于DIP11B或DRS11B：变频器和可选件之间引导同步时发生故障 故障重复发生时请更换扩展卡

41 MOVIDRIVE-60B/61B SEW 监视器可选件IPOS监视器

1.系统软件和可选软件之间通信时发生故障2.IPOS程序监视器 1.请与SEW维护部门联系2.检查IPOS程序

42 MOVIDRIVE-60B/61B SEW 偏差 1.增量式编码器连接错误2.加速斜坡太短3.位置控制器的P部件太小4.速度控制器参数设置错误5.偏差公差值太小 1.检查增量式编码器接线2.延长斜坡3.将P部件的值设置到更高4.重新设置速度控制器参数5.增加偏差公差值6.检查编码器，电机和电源相位接线7.检查机械部件运行情况，可能有阻塞

43 MOVIDRIVE-60B/61B SEW RS485溢出 变频器和计算机之间的通信中断
检查变频器和计算机连接，必要时请与维护部门联系

44 MOVIDRIVE-60B/61B SEW 设备过载 设备过载（IxT值）超出125（%）

1.减少功率输出2.延长斜坡3.如果不能达到指定的点，请使用一台更大的变频器

45 MOVIDRIVE-60B/61B SEW 初始化

1.EEPROM.的主回路没有设置参数或参数设置错误2.扩展卡与背面总线无接触

1.恢复出厂设置，如果故障仍然无法排除，请与SEW维护部门联系2.扩展卡插入错误

46 MOVIDRIVE-60B/61B SEW 系统总线2溢出 通过系统总线2通信时发生故障 检查系统总线连接

47 MOVIDRIVE-60B/61B SEW 系统总线1溢出 通过系统总线1通信时发生故障 检查系统总线连接

48 MOVIDRIVE-60B/61B SEW 硬件DRS

仅用于DRS11B：1.主机的编码器信号出现故障2.同步运行所需的硬件出现故障

1.检查主机的编码器信号2.检查编码器接线3.更换同步运行卡

77 MOVIDRIVE-60B/61B SEW IPOPlus控制字 只在IPOPlus运行方式下：南通西门子变频器销售维修1.试图设置一个无效自动化模式（通过外部控制器）2.设置P916=BUSRAMP

1.检查与外部控制器的串联连接2.检查外部控制器的写入值3.正确设置P916

78 MOVIDRIVE-60B/61B SEW IPOPlusSW限位开关

只在IPOPlus运行方式下：编程的目标位置在软件终端开关限定的运行范围之外

1.检查用户程序2.检查软件终端开关位置

79 MOVIDRIVE-60B/61B

SEW HW配置（硬件配置）

更换记忆卡之后不再匹配：1.功率2.额定电压3.变量识别4.设备系列5.作为技术/标准设备执行6.扩展卡
确保硬件相同或恢复出厂设置（参数=出厂设置）

80 MOVIDRIVE-60B/61B SEW n登机 内部设备故障，RAM存储器出现故障 请与SEW维护部门联系

81 MOVIDRIVE-60B/61B SEW 起动条件 只在“VFC提升机”运行方式下：在预磁化期间，电流不能达到进入电机所需要的高水平：1.电机额定功率与变频器额定功率相比太小2.电机电缆横截面太小 1.检查运行数据，必要时重新进行调试2.检查变频器和电机之间的连接3.检查电机电缆横截面，必要时增加电缆横截面

82 MOVIDRIVE-60B/61B SEW 输出打开

只在“VFC提升机”运行方式下：1.两个或全部起始项中断2.电机额定功率与变频器额定功率相比太小

1.检查变频器和电机之间的连接2.检查运行数据，必要时重新进行调试

84 MOVIDRIVE-60B/61B SEW 电机保护开关 电机负载太高 1.减小载荷2.延长斜坡3.保持更长的间隙时间

85 MOVIDRIVE-60B/61B SEW 复制 复制参数时出现错误 检查变频器和计算机之间的连接

86 MOVIDRIVE-60B/61B SEW 存储器模块 1.记忆卡故障2.记忆卡损坏

1.拧紧滚花螺母2.插入并固定记忆卡3.更换记忆卡

87 MOVIDRIVE-60B/61B SEW 技术功能 在一个标准规格的设备中，一项技术功能被 关闭技术功能

88 MOVIDRIVE-60B/61B SEW 开始 仅在VFC n-控制工作方式下：变频器使能时，实际转数>5000 1/min
实际转数<=5000 1/min时才使能

93 MOVIDRIVE-60B/61B SEW DIP编码器故障 仅用于选件DIP11B：编码器发出一个故障信号，如电源故

障1.编码器和DIP之间的连接电缆不符合要求（双绞线，屏蔽）2.电缆长度的周期频率太高3.超出允许的编码器速度/加速度4.编码器损坏 南通西门子变频器销售维修1.检查值编码器连接2.检查连接电缆3.设置正确的周期频率4.减少运行速度以及斜坡5.更换值编码器

94 MOVIDRIVE-60B/61B SEW EEPROM校验和 变频器电子部件可能受到电磁兼容性干扰或损坏
请将设备送修

95 MOVIDRIVE-60B/61B SEW DIP可能故障 仅用于选件DIP11B：不能测定可能故障位置1.编码器类型设置错误2.IPOSplus移动参数设定错误3.分子/分母因数设置错误4.进行零点调节5.编码器损坏 1.设置正确的编码器类型2.检查IPOSplus运行参数3.检查运行速度4.纠正分子/分母因数5.重新设置零点调节6.更换值编码器

97 MOVIDRIVE-60B/61B SEW 数据复制 1.记忆卡不能读出或写入2.数据转换时发生错误
1.重复复制过程2.恢复交付状态（P802）并重新进行复制

98 MOVIDRIVE-60B/61B SEW CRC出错闪烁 1.内部设备故障2.闪存损坏 请将设备送修

99 MOVIDRIVE-60B/61B SEW IPOS斜坡计算错误 只在IPOSplus运行方式下：使用正弦或正方形定位斜坡时，试图在变频器已使能时改变斜坡时间和移动速度
改写IPOSplus程序，只允许在变频器处于中止状态时改变斜坡时间和运行速度

UV1 SVF3000 深川 主回路欠电压 运转中直流主回路电压不足检测电平：U 320V 检查电源电压并改正

UV2 SVF3000 深川 控制电路欠电压 运行期间控制电路的电压不足 检查电源电压并改正

UV3 SVF3000 深川 充电回路不良 可控硅未全开启 检查充电回路

OC SVF3000 深川 过电流 输出超过OC的检测标准 • 检查电机 • 加长加减速时间

OV SVF3000 深川 过电压 主回路直流电压超过OV标准 加长减速时间

GF SVF3000 深川 接地 输出侧接地电流超过额定的50% • 检查电动绝缘有无劣变 •
检查变频器和电机之间连线有无损坏

cEF SVF3000 深川 主回路故障 晶体管故障或者快熔烧断 检查是否输出短路、接地

OH1 SVF3000 深川 散热器过热 散热器温度超过允许值（散热器温度 OH1检测值）
检查风机和周围温度

OH2 SVF3000 深川 散热器过热 散热器温度超过允许值（散热器温度 OH2检测值） 检查风机和周围温

OL1 SVF3000 深川 电机过载 变频器输出超过电机过载值 减少负载

OL2 SVF3000 深川 变频器过载 变频器输出超过变频器过载值 减少负载，延长加速时间

OL3 SVF3000 深川 过转矩检测 变频器输出电流超过转矩检测值（参数F075：过转矩检测基准）
减少负载，延长加速时间

SC SVF3000 深川 负载短路 变频器输出负载短路 • 检查电机线圈电阻 • 检查电机绝缘

EF0 SVF3000 深川 来自串行通讯的外部故障 外部控制电路内产生故障 检查外部控制电路

EF2 SVF3000 深川 端子S2上的外部故障 外部控制电路内产生故障 检查外部控制电路

EF3 SVF3000 深川 端子S3上的外部故障 外部控制电路内产生故障 检查外部控制电路

EF4 SVF3000 深川 端子S4上的外部故障 外部控制电路内产生故障 检查外部控制电路

EF5 SVF3000 深川 端子S5上的外部故障 外部控制电路内产生故障
检查输入端子的情况，如果未使用此端子而其仍然有故障时，更换变频器

EF6 SVF3000 深川 端子S6上的外部故障 外部控制电路内产生故障
南通西门子变频器销售维修检查输入端子的情况，如果未使用此端子而其仍然有故障时，更换变频器

SP1 SVF3000 深川 主回路电流波动过大 变频器输入缺相或输入电压不平衡
检查电源电压和输入端子线螺丝

SPO SVF3000 深川 输出缺相 变频器输出缺相 检查输出接线，电机绝缘和输出侧螺丝

CE SVF3000 深川 MODBUS传送故障 未收到正常控制信号 检查传输设备或信号

CPF0 SVF3000 深川 控制回路故障1 通电5秒后变频器和键盘之间传输仍不能建立
MPU外部元件检查故障（刚送电时）•再次插入键盘 •检查控制电路的接线 •
更换插件板

CPF0 SVF3000 深川 控制回路故障1南通西门子变频器销售维修
通电5秒后变频器和键盘之间传输仍不能建立 MPU外部元件检查故障（刚送电时）•再次插入键盘
•检查控制电路的接线 •更换插件板

CPF1 SVF3000 深川 控制回路故障2
通电后变频器和键盘之间的传输连通了一次，但以后的传输故障连续了2秒以上
MPU外部元件检查故障（在操作时）•再次插入键盘 •检查控制电路的接线 •
更换插件板

CPF4 SVF3000 深川 E2PROM故障 变频器的控制部分故障 更换控制板

CPF5 SVF3000 深川 A/D转换器故障 变频器的控制部分故障 更换控制板

UV SVF3000 深川 欠压检测 检测出欠电压