

宜兴菱士达修理变频器维修

产品名称	宜兴菱士达修理变频器维修
公司名称	无锡康思克电气有限公司
价格	.00/个
规格参数	品牌:菱士达 型号:SJ300 产地:宜兴
公司地址	无锡市惠山区钱桥街道惠澄大道77号
联系电话	0510-83220867 15961719232

产品详情

宜兴菱士达修理变频器维修A0706 MM430 西门子 CB报警7，详情请参看CB手册 CB（通讯板）特有故障参看“CB用户手册”

A0707 MM430 西门子 CB报警8，详情请参看CB手册 CB（通讯板）特有故障参看“CB用户手册”

A0708 MM430 西门子 CB报警9，详情请参看CB手册 CB（通讯板）特有故障参看“CB用户手册”

A0709 MM430 西门子 CB报警10，详情参看CB手册 CB（通讯板）特有故障参看“CB用户手册”

A0710 MM430 西门子 CB通讯错误 变频器与CB（通讯板）通讯中断 检查CB硬件

A0711 MM430 西门子 CB组态错误 CB（通讯板）报告有组态错误 检查CB的参数

A0910 MM430 西门子 直流回路电压Vdc-max 控制器未 直流回路电压Vdcmax控制器未，因为控制器不能把直流回路电压（r0026）保持在（P2172）规定的范围内如果电源电压（P0210）一直太高，就可能出现这一报警信号如果电动机由负载带动旋转，使电动机处于再生制动方式下运行，就可能出现这一报警信号在斜坡下降时，如果负载的惯量特别大，就可能出现这一报警信号 检查以下各项：

1.输入电源电压（P0210）宜兴菱士达修理变频器维修必须在允许范围内 2.负载必须匹配

A0911 MM430 西门子 直流回路电压Vdc-max 控制器已 直流回路电压Vdcmax控制器已因此，斜坡下降时间将自动增加，从而自动将直流回路电压（r0026）保持在限定值（P2172）以内

A0912 MM430 西门子 直流回路小电压Vdc-min 控制器已 如果直流回路电压（r0026）降低到允许电压（P2172）以下，直流回路小电压Vdcmin控制器将被电动机的动能受到直流回路电压缓冲作用的吸收，从而使驱动装置减速短时的掉电并不一定会导致欠电压跳闸

A0920 MM430 西门子 ADC参数设定不正确 ADC的参数不应设定为相同的值，因为，这样将产生不合乎

逻辑的结果故障值=0：参数设定为输出相同故障值=1：参数设定为输入相同故障值=2：参数设定输入不符合ADC的类型

A0921 MM430 西门子 DAC参数设定不正确 DAC的参数不应设定为相同的值，因为，宜兴菱士达修理变频器维修这样将产生不合乎逻辑的结果故障值=0：参数设定为输出相同故障值=1：参数设定为输入相同故障值=2：参数设定输出不符合DAC的类型

A0922 MM430 西门子 变频器没有负载 变频器没有负载有些功能不能象正常负载情况下那样工作

A0923 MM430 西门子 同时请求正向和反向点动
已有向前点动和向后点动（P1055/P1056）的请求信号这将使RFG的输出频率稳定在它的当前值

A0952 MM430 西门子 检测到传动皮带故障 电动机的负载状态表明皮带有故障或机械有故障
检查以下各项：1.驱动装置的传动系统有无断裂，卡死或堵塞现象
2.外接的速度传感器（如果采用速度反馈的话）工作应正常 P0409（额定速度下每分钟脉冲数）P2191（回线频率差）和 P2192（与允许偏差相对应的延迟时间）的数值必须正确无误
3.如果使用转矩控制功能，请检查以下参数的数值必须正确无误：P2182（频率门限值F1）P2183（频率门限值F2）P2184（频率门限值f3）P2185（转矩上限值1）P2186（转矩下限值1）P2187（转矩上限值2）P2188（转矩下限值2）P2189（转矩上限值3）P2190（转矩下限值3）和P2192（与允许偏差相对应的延迟时间）4.必要时加润滑

F0001 MM430 西门子 过流 电动机的功率（P0307）与变频器的功率（P0206）不对应
电动机电缆太长电动机的导线短路 有接地故障 检查以下各项：
1.电动机的功率（P0307）必须与变频器的功率（P0206）相对应 2.电缆的长度不得超过允许的值
3.电动机的电缆和电动机内部不得有短路或接地故障 4.输入变频器的电动机参数必须与实际使用的电动机参数相对应5.输入变频器的定子电阻值（P0350）必须正确无误
6.电动机的冷却风道必须通畅，电动机不得过载?增加斜坡时间?减少“提升”的数值

F0002 MM430 西门子 过电压 禁止直流回路电压控制器（P1240=0）直流回路的电压（r0026）超过了跳闸电平（P2172）由于供电电源电压过高，或者电动机处于再生制动方式下引起过电压
斜坡下降过快，或者电动机由大惯量负载带动旋转而处于再生制动状态下
宜兴菱士达修理变频器维修检查以下各项：1.电源电压（P0210）必须在变频器铭牌规定的范围以内
2.直流回路电压控制器必须有效（P1240），而且正确地进行了参数化3.斜坡下降时间（P1121）必须与负载的惯量相匹配4.要求的制动功率必须在规定的限定值以内注意：负载的惯量越大需要的斜坡时间越长
外形尺寸FX和GX的变频器应接入制动电阻

F0003 MM430 西门子 欠电压 供电电源故障 冲击负载超过了规定的限定值 检查以下各项：
1.电源电压（P0210）必须在变频器铭牌规定的范围以内
2.检查电源是否短时掉电或有瞬时的电压降低3.使能动态缓冲（P1240=2）

F0004 MM430 西门子 变频器过温 冷却风量不足 环境温度过高
检查以下各项：1.负载的情况必须与工作/停止周期相适应 2.变频器运行时冷却风机必须正常运转
3.调制脉冲的频率必须设定为缺省值 4.环境温度可能高于变频器的允许值

F0005 MM430 西门子 变频器I2t过热 保护 变频器过载 工作/停止间隙周期时间不符合要求
电动机功率（P0307）超过变频器的负载能力（P0206） 检查以下各项：
1.负载的工作/停止间隙周期时间不得超过指定的允许值
2.电动机的功率（P0307）必须与变频器的功率（P0206）相匹配

错误代码 型号 品牌 错误类型 错误原因 解决办法

F2 SOHO-SMS 收获 变频器短路 1. 加速或减速时间太短导致由于马达和负载的惯性造成短路2. 燃烧或马达绝缘被破坏3. 输入/输出电缆回路短路或泄露4. 马达尚未完全停止时从新输入启动命令5. 由于冷却风扇故障导致过热6. 变频器彻底燃烧 断开马达和变频器间的动力电缆后，宜兴菱士达修理变频器维修从新启动马达是否在故障未解除前不要重复操作另外，变频器可能受强大的外力破坏

F3 SOHO-SMS 收获 过电压 当直流链电压超过额定的135（%）时，将发生过电压故障如下列情况：1. 直流链电压810V（对400V 电压等级）2. 直流链电压405V（对200V 电压等级）3. 相对马达惯性，减速时间太短4. 变频器的电源电压超过额定值5. 动态制动电阻过大
调整减速时间检查变频器电源电压检查制动电阻值

F4 SOHO-SMS 收获 过热 散热片温度超过90 检查冷却风扇 检查散热片是否清洁
检查环境温度相对环境温度而言开关频率是否过高

F5 SOHO-SMS 收获 过电流 1. 加速或减速时间太短导致由于马达和负载的惯性造成短路2. 燃烧或马达绝缘被破坏3. 输入/输出电缆回路短路或泄露4. 马达尚未完全停止时从新输入启动命令5. 由于风扇故障导致过热 检查负载检查马达检查电缆

F6 SOHO-SMS 收获 过负荷 1. 负载超过了马达或变频器的额定值2. 自动转矩提升值太大3. 电流大于马达额定电流的150（%）,持续时间在1分钟以上 检查负载 检查马达检查电缆

F7 SOHO-SMS 收获 外部故障 外部故障信号通过数字输入端子侵入 检查外部线路和驱动装置

F8 SOHO-SMS 收获 低电压 低电压已预置(70（%）直流链电压）：1. 变频器的电源电压低于额定值2. 负载过大 检查变频器的电源电压检查主体部分容量 检查参数

ErLU ZVF11-M/S 紫日 运行中欠压 1、输入电源电压过低2、电源瞬时停电3、直流回路继电器接触不良
1、检查电源电压2、检查主回路或寻求服务

ErOC ZVF11-M/S 紫日 过流 1、加减速时间过短2、负载惯性太大3、变频器功率偏小
1、延长加减速时间2、减小负载惯性3、更换功率等级大的变频器

ErOL ZVF11-M/S 紫日 过载 1、加速时间过短2、负载过大3、转矩提升过高4、电网电压过低 宜兴菱士达修理变频器维修1、延长加减速时间2、更换功率等级大的变频器3、降低转矩提升值4、检查电网电压

ErOH ZVF11-M/S 紫日 过热 1、环境温度过高2、风扇损坏3、风道堵塞
1、降低环境温度2、更换风扇3、清理风道并改善通风条件

ErSC ZVF11-M/S 紫日 短路
1、输出侧短路2、变频器输出三相相间短路或接地故障3、变频器瞬间过流4、控制板异常
1、检查输出线或电机2、寻求服务

ErOP ZVF11-M/S 紫日 OP跳闸 上电前启动信号已经闭合 1、断开启动信号2、取消OP 保护 功能

ErEF ZVF11-M/S 紫日 外部故障 外部设备故障输入端子闭合 断开外部设备故障输入端子并清除故障

ErEP ZVF11-M/S 紫日 存储器出错 变频器内部故障 寻求服务

ErCE ZVF11-M/S 紫日 通讯故障
1、波特率设置不当2、串行口由于干扰出现通讯错误3、无上位机通讯信号
1、调整波特率2、检查通讯电缆，增加抗干扰措施3、检查上位机是否工作，通讯电缆是否断开

ErOU ZVF11-M/S 紫日 过电压 1、输入电压异常2、减速时间过短3、有能量回馈性负载4、电压检测异常
宜兴菱士达修理变频器维修1、检查电源2、延长减速时间3、选择合适的制动组件4、寻求服务

ErCO ZVF11-M/S 紫日 电流检测错误 1、霍尔损坏或电路故障2、直流辅助电源故障 寻求服务

Er.01 CVF-G1/P1 康沃 加速中过流 1. 加速时间过短2. 转矩提升过高或V/F曲线不合适
1. 延长加速时间2. 降低转矩提升电压、调整V/F曲线

Er.02 CVF-G1/P1 康沃 减速中过流 减速时间太短 增加减速时间

Er.03 CVF-G1/P1 康沃 运行中过流 负载发生突变 减小负载波动

Er.04 CVF-G1/P1 康沃 加速中过压 1. 输入电压太高2. 电源开关频繁开、关
1. 检查电源电压2. 用变频器的控制端子控制变频器的起、停

Er.05 CVF-G1/P1 康沃 减速中过压 1. 减速时间太短2. 输入电压异常
1. 延长减速时间2. 检查电源电压3. 安装或重新选择制动电阻

Er.06 CVF-G1/P1 康沃 运行中过压 1. 电源电压异常2. 有能量回馈性负载
1. 检查电源电压2. 安装或重新选择制动电阻

Er.07 CVF-G1/P1 康沃 停机时过压 电源电压异常 检查电源电压

Er.08 CVF-G1/P1 康沃 运行中欠压 1. 电源电压异常2. 电网中有大的负载启动
1. 检查电源电压2. 分开供电

Er.09 CVF-G1/P1 康沃 变频器过载

1. 负载过大2. 加速时间过短3. 转矩提升过高或V/F曲线不合适4. 电网电压过低 1. 减小负载或更换成较大容量变频器2. 延长加速时间3. 降低转矩提升电压、调整V/F曲线4. 检查电网电压

Er.10 CVF-G1/P1 康沃 电机过载 1. 负载过大2. 加速时间过短3. 宜兴菱士达修理变频器维修保护系数设定过小4. 转矩提升过高或V/F曲线不合适 1. 减小负载2. 延长加速时间3. 加大电机过载保护系数(H-2) 4. 降低转矩提升电压、调整V/F曲线

Er.11 CVF-G1/P1 康沃 变频器过热 1. 风道阻塞2. 环境温度过高3. 风扇损坏
1. 清理风道或改善通风条件2. 改善通风条件、降低载波频率3. 更换风扇

Er.12 CVF-G1/P1 康沃 输出接地 1. 变频器的输出端接地2. 变频器与电机的连线过长且载波频率过高
1. 检查连接线2. 缩短接线、降低载波频率

Er.13 CVF-G1/P1 康沃 干扰 由于周围电磁干扰而引起的误动作 给变频器周围的干扰源加吸收电路

Er.14 CVF-G1/P1 康沃 输出缺相 变频器与电机之间的接线不良或断开 检查接线

Er.15 CVF-G1/P1 康沃 IPM故障 1. 输出短路或接地2. 模块损坏 1. 检查接线2. 向厂家寻求服务

Er.16 CVF-G1/P1 康沃 外部设备故障 变频器的外部设备故障输入端子有信号输入 检查信号源及相关设备

Er.17 CVF-G1/P1 康沃 电流检测错误 1. 电流检测器件或电路损坏2. 辅助电源有问题 向厂家寻求服务

Er.18 CVF-G1/P1 康沃 RS485通信故障 串行通讯时数据的发送和接收发生错误

1. 检查接线2. 向厂家寻求服务

HOLD FR740 三菱 操作面板锁定 设定了操作锁定模式，除了之外STOP/REST的操作无效
MODE按键2秒钟后操作锁定将解除

Er1 FR740 三菱 禁止写入错误 1.Pr.77参数写入选择中设定为禁止写入，这样的情况下采取写入动作时
2.频率跳变的设定范围重复时 3.V/F5点可调整的设定值重复的情况下 4.操作面板和变频器不能正常通讯时
1.请确认Pr.77的设定值（参照第124页） 2.请确认Pr.31 ~ Pr.36（频率跳线）的设定值（参照第58页）
3.请确认Pr.100 ~ Pr.109（V/F5点可调整）的设定值（参照第60页） 4.请确认操作面板与变频器的连接

Er2 FR740 三菱 运行中写入错误 Pr.77不等于2（任何运行模式下都可写入）的情况下，宜兴菱士达修理变频器维修在运行中或STF（STR）置为ON时采取参数写入动作时
· 请设置为Pr.72 = 2 · 停止运行后进行参数的写入动作

Er3 FR740 三菱 校正错误 模拟输入的偏置，增益的校正值过于接近时
请确认参数C3，C4，C6，C7（校正功能）的设定值（参照第118页）

Er4 FR740 三菱 模式指定错误 Pr.77不等于2的情况下外部，网络运行模式下进行参数设定时
1.把运行模式切换为“PU运行模式”后进行参数设定（参照第127页） 2.请设置为Pr.77 = 2后进行参数设定

rE1 FR740 三菱 参数读取错误 在参数拷贝的参数读取中操作面板侧发生了EEPROM异常时
· 请重新拷贝参数（参照第207页） · 有可能是操作面板（FR-DU07）的故障请与经销商或本公司联系

rE2 FR740 三菱 参数写入错误 1.运行中进行参数拷贝写入时引发此错误
2.在参数拷贝写入中操作面板侧发生了EEPROM异常时 · 停止运行后重新拷贝参数（参照第207页）
· 可能是操作面板（FR-DU07）的故障请与经销商或本公司联系

rE3 FR740 三菱 参数对照错误 1.操作面板侧的数据与变频器的数据不一致时
2.参数对照中操作面板侧发生了EEPROM异常时
1.按SET键继续对照请重新进行参数对照（参照第208页） 2.可能是操作面板（FR-DU07）的故障请与经销商或本公司联系

rE4 FR740 三菱 机种错误 参数写入时，对照中机种不同时 在同类型的变频器间进行参数拷贝和对照

Err. FR740 三菱 1.RES信号处于ON时 2.PU与变频器不能进行正常通讯时（连接器接触不良）
宜兴菱士达修理变频器维修 1.请将RES信号置为OFF 2.请确认PU与变频器的连接

OL FR740 三菱 失速防止(过电流) 加速时电机的电流超过变频器额定输出电流的120(%)(.)以上时，停止频率的上升，直到过负载电流减少为止，以防止变频器出现过电流当电流降到120(%)(.)以下后，再增加频率恒速运行时电机的电流超过变频器额定输出电流的120(%)(.)以上时，降低频率直到过负载电流减少为止，以防止变频器出现过电流，当电流降到120(%)(.)以下后，再回到设定频率减速时电机的电流超过变频器额定输出电流的120(%)(.)以上时，停止频率的降低，直到过负载电流减少为止，以防止变频器出现过电流当电流降到120(%)(.)以下后，再降低频率
1.每次将Pr.0转矩提升值减1(%)，

然后确认电机的状态（参照第48页） 2.Pr.7加速时间与Pr.8减速时间设置得长一些（参照第66页）

3.减轻负载 4.试试简易磁通矢量控制(Pr.80) 5.试试Pr.80 6.可以用Pr.22失速防止动作水平设定失速防止动作电流(出厂值为120(%))有加减速时间变化的可能性请用Pr.22失速防止动作水平提高失速防止动作水平,或者用Pr.156失速防止动作选择使失速防止不动作(并且,也可以用Pr.156设定OL动作时的继续运行)

oL FR740 三菱 失速防止(过电压) 减速运行时·电机的再生能量过大超过制动能力时停止频率的下降以防止变频器出现过电压跳闸直到再生能量减少·选择避免再生功能的情况下(Pr.882=1),电机的再生能量过大时,防止频率上升和过电压引起的电源切断(参照第193页)
可以改变减速时间用Pr.8的“减速时间”延长减速时间

RB FR740 三菱 再生制动预报警 再生制动器使用率在Pr.70特殊再生制动器使用率设定值的85(%)以下时显示再生制动器使用率达到100(%)时,会引起再生过电压仅显示S75K以上
·延长减速时间·确认Pr.30再生功能选择、Pr.70特殊再生制动器使用率的设定值

PS FR740 三菱 PU停止 在Pr.75的复位选择/操作面板脱出检测/操作面板停止选择状态下用PU的STOP/RESET键设定停止(关于Pr.75(参照第122页))启动信号置为OFF,用PU/EXT键可以消除

TH FR740 三菱 电子过电流保护预报警
宜兴菱士达修理变频器维修电子热继电器积分达到Pr.9电子过电流保护积分设定值的85(%)时显示达到设定值的100(%)时,电机过负载断路(E.THM) 1.减轻负载,降低运行频度
2.正确设置Pr.9电子过电流保护(参照第70页)

MT FR740 三菱 维护信号输出 提醒变频器的累计通电时间经已达到所设定
Pr.503维护时间中写入“0”就可消除

CP FR740 三菱 参数复制 55K以下容量的变频器和S75K以上容量的变频器之间进行复制操作时显示
55K以下容量的变频器和S75K以上容量的变频器之间进行复制操作时显示

FN FR740 三菱 风扇故障 使用装有冷却风扇的变频器,冷却风扇因故障而停止,或者转速下降时,进行了与Pr.244冷却风扇动作选择的设定不同的动作时,操作面板上显示出可能是风扇故障请与经销商联系

E.OC1 FR740 三菱 加速时过电流跳闸宜兴菱士达修理变频器维修
加速运行中,当变频器输出电流超过额定电流的170(%)时,保护电路动作,停止变频器输出
1.延长加速时间(用于升降的下降加速时间设置得短一些)
2.起动时“E.OC1”总是点亮的情况下,拆下电机再启动如果“E.OC1”仍点亮,请与经销商联系
3.接线时避免短路 4.失速防止动作是否正确(参照第51页)
5.请在Pr.19基准频率电压中设定基准电压(电机的额定电压等)(参照第59页)

E.OC2 FR740 三菱 恒速时过电流跳闸 恒速运行中,当变频器输出电流超过额定电流的170(%)时,保护电路动作,停止变频器输出 1.消除负载急剧变化 2.修复输出短路
3.正确设定失速防止动作(参照第51页)

E.OC3 FR740 三菱 减速时过电流跳闸
减速运行中(加速,定速运行之外),当变频器输出电流超过额定电流的170(%)时,保护电路动作,停止变频器输出 1.延长减速时间 2.解决输出短路现象 3.检查制动动作
4.将失速防止动作设定为合适的值(参照第51页)

E.OV1 FR740 三菱 加速时过电流跳闸
加速运行中,当变频器输出电流超过额定电流的170(%)时,宜兴菱士达修理变频器维修保护电路动作,停止变频器输出 1.延长加速时间(用于升降的下降加速时间设置得短一些)
2.起动时“E.OC1”总是点亮的情况下,拆下电机再启动如果“E.OC1”仍点亮,请与经销商联系

3.接线时避免短路 4.失速防止动作是否正确（参照第51页）

5.请在Pr.19基准频率电压中设定基准电压(电机的额定电压等)（参照第59页））

E.OC2 FR740 三菱 恒速时过电流跳闸 恒速运行中，当变频器输出电流超过额定电流的170（%）时，保护电路动作，停止变频器输出