宜兴西驰维修变频器修理

产品名称	宜兴西驰维修变频器修理
公司名称	无锡康思克电气有限公司
价格	.00/个
规格参数	品牌:西驰 型号:M430 产地:宜兴
公司地址	无锡市惠山区钱桥街道惠澄大道77号
联系电话	0510-****0867 159****9232

产品详情

宜兴西驰维修变频器修理A0910 MM420 西门子 直流回路电压Vdc-max控制器未
直流回路电压Vdcmax控制器未，因为控制器不能把直流回路电压（r0026）保持（P2172）规定的范围内
如果电源电压（P0210）一直太高，就可能出现这一报警信号
如果电动机由负载带动旋转，使电动机处于再生制动方式下运行，就可能出现这一报警信号
在斜坡下降时，如果负载的惯量特别大，就可能出现这一报警信号 检查以下各项：
1.输入电源电压（P0756）必须在允许范围内 2.负载必须匹配在某些情况下，要加装制动电阻

A0911 MM420 西门子 直流回路电压Vdc-max控制器已 直流回路电压Vdcmax控制器已因此，斜坡下降时间将自动增加，从而自动将直流回路电压（r0026）保持在限定值（P2172）以内 1.检查变频器的输入电压 2.检查斜坡下降时间

A0912 MM420 西门子 直流回路小电压Vdc－min控制器已 如果直流回路电压（r0026）降低到允许电压（P2172）以下，直流回路小电压Vdcmin控制器将被电动机的动能受到直流回路电压缓冲作用的吸收，从而使驱动装置减速， 所以，短时的掉电并不一定会导致欠电压跳闸

A0920 MM420 西门子 ADC参数设定不正确
ADC的参数不应设定为相同的值，因为，这样将产生不合乎逻辑的结果 标记0：参数设定为输出相同
标记1：参数设定为输入相同 标记2：参数设定输入不符合ADC的类型
宜兴西驰维修变频器修理各个模拟输入的参数不允许设定为彼此相同的数值

A0921 MM420 西门子 DAC参数设定不正确
DAC的参数不应设定为相同的值，因为，这样将产生不合乎逻辑的结果 标记0：参数设定为输出相同
标记1：参数设定为输入相同 标记2：参数设定输出不符合DAC的类型
各个模拟输出的参数不允许设定为彼此相同的数值

A0922 MM420 西门子 变频器没有负载 变频器没有负载
有些功能不能象正常负载情况下那样工作输出电压很低，例如，在0Hz时所加的“ 提升 ”值为0

1.检查加到变频器上的负载 2.检查电动机的参数是否与实际使用的电动机相符
3.有的功能可能不正确工作，因为没有正常的负载条件

A0923 MM420 西门子 同时请求正向和反向点动 同时具有向前点动和向后点动（P1055/P1056）的请求信号这将使RFG的输出频率稳定在它的当前值向前点动和向后点动信号同时
宜兴西驰维修变频器修理确信向前点动和向后点动信号没有同时

错误代码 型号 品牌 错误类型 错误原因 解决办法

OFF SMD 伦茨 停止（U.V.W禁止） 端子28 端子28

Inh SMD 伦茨 停止（U.V.W禁止） 控制器对通讯超时的响应 通过串行通讯启动控制器

LC SMD 伦茨 自动启动禁止 c42=0 端子28加脉冲上升沿

br SMD 伦茨 直流加压制动有效 直流加压制动被1.通过数字端子输入2.自动
取消直流加压制动1.数字输入=HIGH2.c06中的保持时间过后自动恢复正常

CL SMD 伦茨 电流极限到达 控制器过载 自动

LU SMD 伦茨 直流母线欠压 主电源电压过低 宜兴西驰维修变频器修理检查主电源电压

dEC SMD 伦茨 减速过程中直流母线过电压（报警） 减速时间过短 如果过电压1s，则报OU

nEd SMD 伦茨 无法访问代码 只有控制器禁止时才能修改 端子28=Low或通过串行通讯禁止控制器

rC SMD 伦茨 正在使用远程操作面板 试图使用变频器上的按钮 使用远程面板时，控制器的按钮失效

cF SMD 伦茨 EPM中的数据无效 数据对控制器无效 用EPM提供有效的数据

CF SMD 伦茨 EPM中的数据无效 数据错误 调用出厂设定

Fl SMD 伦茨 EPM错误 EPM丢失或损坏 宜兴西驰维修变频器修理断电并更换EPM

dF SMD 伦茨 回馈制动故障 制动电阻过热 延长减速时间

EEr SMD 伦茨 外部故障 数字输入“ TRIP set ”有效宜兴西驰维修变频器修理 排除外部故障

FO SMD 伦茨 内部故障 联系Lenze

F1 SMD 伦茨 内部故障 联系Lenze

F2 SMD 伦茨 内部故障 联系Lenze

FC3 SMD 伦茨 通信故障 串行通信定时器超时 检查通信连线

FC5 SMD 伦茨 通信故障 串行通信失败 联系Lenze

JF SMD 伦茨 远程面板故障 未连接远程面板 检查远程面板连线

OC1 SMD 伦茨 短路或过载 1.短路2.电机电缆容性充电电流过大3.加速时间（C12）太短4.电机电缆故障5.

电机内部故障6.频繁且长时间过载 1.查找短路原因，检查电机电缆2.使用充电电流小且短一些的电机电缆3.延长加速时间4.检查所选驱动装置规格5.检查连线6.检查电机7.检查所选驱动装置规格

OC2 SMD 伦茨 接地故障 1.电机某相接地2.电机电缆的容性充电电流过大
1.检查电机电缆2.使用短的且容性电流小的电缆

OC6 SMD 伦茨 电机过载（12t过载） 宜兴西驰维修变频器修理例如：电机热过载，可能是由于：1.不允许的持续电流2.频繁的或过长的加速过程 1.检查驱动装置2.检查c20

OH SMD 伦茨 控制器内部过热 1.降低控制器负载2.改善冷却条件

OU SMD 伦茨 直流母线过压 1.主电源电压过高2.减速时间过短或电机运行于发电机模式3.电机侧接地漏电
1.检查主电源2.延长减速时间或加装动态制动器单元（选件）3.检查电机电缆

SF SMD 伦茨 单相故障 丢失单相电源 检查电源电压

OC1 YTD-G 亚泰 加速过流
1.加速时间太短2.输出侧短路3.变频器功率偏小4.V/F曲线选择不合适5.对旋转中电机实施再起动6.负载过重 1.延长加速时间2.电机电缆是否破损3.电机绝缘等级是否满足要求4.选用功率等级较大的变频器5.根据负载实际情况调整V/F曲线，适当降低V/F补偿值6.待电机完全 停 机 后再起动7.减小负载

OC2 YTD-G 亚泰 减速过流 1.减速时间太短2.有势能负载或负载惯性转矩大
1.延长减速时间2.外加合适的能耗制动配件

OC3 YTD-G 亚泰 恒速过流 1.输出侧短路2.负载发生突变3.负载异常
1.检查电机电缆是否破损2.减小负载突变3.检查负载情况

OE1 YTD-G 亚泰 加速过压 输入电源电压偏高 检查输入电源电压是否正常

OE2 YTD-G 亚泰 减速过压 1.减速时间过短（相对于再生能量）2.有势能负载或负载惯性转矩大
1.延长减速时间2.外加合适的能耗制动配件

OE3 YTD-G 亚泰 恒速过压 1.输入电压发生异常变动2.负载惯性大 宜兴西驰维修变频器修理宜兴西驰维修变频器修理1.检查输入电压或加装电抗器2.考虑外加合适的能耗制动配件

AdEr YTD-G 亚泰 电流检测故障 1.控制板与驱动板连线或插接件松动2.电流检测器件损坏
1.检查并重新连接2.请求厂家服务

OL1 YTD-G 亚泰 变频器过载
1.负载过大2.加速时间太短3.V/F曲线不合适4.直流制动量过大5.变频器功率偏小 1.降低负载2.延长加速时间3.调整V/F曲线，适当降低补偿值4.减小直流制动电流，延长制动时间5.选用功率等级较大的变频器

OL2 YTD-G 亚泰 电机过载
1.V/F曲线不合适2.通用电机长期低速大负载运行3.电机堵转或负载突变过大4.电机过载 保 护 系数设置不正确 1.调整V/F曲线，适当降低补偿值2.长期低速运行时，需选择专用电机3.降低负载或减小负载突变4.正确设置电机过载 保 护 系数

PEr YTD-G 亚泰 缺相 保 护 1.三相输入电源有缺相2.三相输入电源严重不平衡3.变频器输入电源掉电瞬间
1.检查电源输入是否正常2.检查配线是否正确3.检查电源输入是否正常4.正常指示

LU YTD-G 亚泰 欠压 保 护 宜兴西驰维修变频器修理1.输入电源电压偏低2.变频器输入电源掉电

1.检查电源电压是否正常2.正常指示

ESP YTD-G 亚泰 外部急停
1.非键盘控制方式下（F200≠0）按下“ 停/复 ”键2.“ 外部急停 ”端子闭合3.失速运行时按下“ 停/复 ”键
1.正确设置功能参数F201和F2002.排除外部故障后断开故障端子3.更改“ 可编程输入端子 ”的功能4.正常指示

ErP YTD-G 亚泰 外部设备故障 “ 外部设备故障 ”端子闭合
1.排除外部故障后断开故障端子2.更改“ 可编程输入端子 ”的功能

Err YTD-G 亚泰 外部干扰严重 变频器使用环境中存在强电磁干扰
检查变频器使用环境是否满足3.1.2的要求

OH YTD-G 亚泰 过温 1.环境温度过高2.风扇损坏3.安装位置不利通风4.散热片太脏5.功率模块异常
1.降低环境温度2.更换风扇3.按手册中的要求安装，改善通风4.清洁进出风口及散热片5.请求厂家服务

Cb YTD-G 亚泰 接触器未吸合 1.电网电压过低2.接触器损坏3.控制回路故障
1.检查电网电压2.更换主回路接触器3.请求厂家服务

-E.r- YTD-G 亚泰 通讯故障
1.与485通讯控制盒通讯时，波特率设置不当2.通讯地址设置不正确3.通讯电路出现故障
1.将变频器波特率改为出厂值2.将485通讯控制盒设置地址与变频器地址统一3.请求厂家服务

OUt1 CHRH-D 日虹 逆变单元U相故障 加速太快该相IGBT内部损坏干扰引起误动作接地不良好
增加加速时间寻求支援检查外部设备是否有强干扰源

OUt2 CHRH-D 日虹 逆变单元V相故障

加速太快该相IGBT内部损坏干扰引起误动作接地不良好宜兴西驰维修变频器修理
增加加速时间寻求支援检查外部设备是否有强干扰源

OUt3 CHRH-D 日虹 逆变单元W相故障 加速太快该相IGBT内部损坏干扰引起误动作接地不良好
增加加速时间寻求支援检查外部设备是否有强干扰源

OC1 CHRH-D 日虹 加速运行过电流 加速太快电网电压偏低变频器功率偏小
增大加速时间检查输入电源选用功率大一点的变频器

OC2 CHRH-D 日虹 减速运行过电流 减速太快负载惯性转矩大变频器功率偏小
增大减速时间外加合适的能耗制动组件选用功率大一档的变频器

OC3 CHRH-D 日虹 恒速运行过电流 负载发生突变或异常电网电压偏低变频器功率偏小
检查负载或减小负载的突变检查输入电源选用功率大一档的变频器

OV1 CHRH-D 日虹 加速运行过电压 输入电压异常瞬间停电后对旋转中电机实施了再启动
检查输入电源避免 停 机 再启动

OV2 CHRH-D 日虹 减速运行过电压 减速太快负载惯量大输入电压异常
增大减速时间增大能耗制动组件检查输入电源

UV CHRH-D 日虹 母线欠压 电网电压偏低 检查电网输入电源

OL1 CHRH-D 日虹 电机过载
电网电压过低电机额定电流设置不正确电机堵转或负载突变过大大马拉小车宜兴西驰维修变频器修理
检查电网电压重新设置电网额定电流检查负载，调节转矩提升量选择合适的电机

OL2 CHRH-D 日虹 变频器过载
宜兴西驰维修变频器修理加速太快对旋转中的电机实施再启动电网电压过低负载过大 增大加速时间避免停 机 再启动检查电网电压选择功率更大的变频器

SPI CHRH-D 日虹 输入侧缺相 输入R、S、T有缺相 检查输入电源检查安装配置

SPO CHRH-D 日虹 输入侧缺相 U、V、W缺相输出或负载三相严重不对称 检查输出配线检查电机及电缆

OH1 CHRH-D 日虹 整流模块过热 1、变频器瞬间过流2、输出三相有相间或接地短路3、风道堵塞或风扇损坏4、环境温度过高、5控制板连线或插件松动6辅助电源损坏，驱动电压欠压7、功率模块桥臂直通8、控制板异常 1、参见过流对策2、重新配线3、疏通风道或更换电扇4、降低环境温度5、检查并重新连接6、寻求服务7、寻求服务8寻求服务

OH2 CHRH-D 日虹 逆变模块过热 1、变频器瞬间过流2、输出三相有相间或接地短路3、风道堵塞或风扇损坏4、环境温度过高、5控制板连线或插件松动6辅助电源损坏，驱动电压欠压7、功率模块桥臂直通8、控制板异常 1、参见过流对策2、重新配线3、疏通风道或更换电扇4、降低环境温度5、检查并重新连接6、寻求服务7、寻求服务8寻求服务

EF CHRH-D 日虹 外部故障 SI外部故障输入端子动作 检查外部设备输入

CE CHRH-D 日虹 通讯故障 波特率设置不当采用串行通信的通信错误通讯长时间中断
设置合适的波特率按STOP/RST键复位，寻求服务检查通讯接口配置

ITE CHRH-D 日虹 电流检测电路故障 控制板连接接触不良辅助电源损坏霍尔器件损坏放大点开路异常
检查连接器，重新插接寻求服务寻求服务寻求服务

TE CHRH-D 日虹 点击自学习故障

电机容量与变频器空量不匹配电机额定参数设置不当自学习出的参数与标准参数偏差过大自学习超时
更换变频器型号按电机铭牌设置额定参数使电机空载，重新辨识检查电机接线，参数设置

EEP CHRH-D 日虹 EEPROM读写发生错误
控制参数的读写发生错误EEPROM损坏宜兴西驰维修变频器修理
按STOP/RST键复位，寻求服务寻求服务

PIDE CHRH-D 日虹 PID反馈断线故障 PID反馈断线PID反馈源消失 检查PID反馈信号源检查PID反馈源

BCE CHRH-D 日虹 制动单元故障 制动线路故障或制动管损坏外接制动电阻阻值偏小
检查制动单元，更换新制动管增大制动电阻

oc FE 台达 交流電機驅動器偵測輸出側有異常突增的過電流產生 􀂄

檢查電機額定與交流電機驅動器額定是否相匹配􀂄
檢查交流電機驅動器U/T1-V/T2-W/T3間有無短路􀂄
檢查與電機連接線是否有短路現象或接地􀂄
檢查交流電機驅動器與電機的螺絲有無鬆動􀂄 加長加速時間􀂄
檢查電機是否有超額負載

ov FE 台达 交流電機驅動器偵測內部直流高壓側有過電壓現象產生 􀂄
檢查輸入電壓是否在交流電機驅動器額定輸入電壓範圍內，並監測是否有突波電壓產生􀂄 若是由于電機慣量回升電壓，造成交流電機驅動器內部直流高壓側電壓過高，此時可加長減速間或加裝剎車電阻（選用）

oH FE 台达 交流電機驅動器偵測內部溫度過高，超過保護位準 􀂄
檢查環境溫度是否過高􀂄 檢查散熱片是否有異物，風扇有無轉動􀂄
檢查交流電機驅動器通風空間是否足夠

Lv FE 台达 交流電機驅動器內部直流高壓側電壓過低 宜兴西驰维修变频器修理 􀂄
檢查輸入電源電壓是否正常􀂄 檢查負載是否有突然的重載􀂄
是否三相機種單相電源入力或欠相

oL FE 台达
輸出電流超過交流電機驅動器可承受的電流，若輸出120（%）的交流電機驅動器額定電流，可承受60 s 􀂄 檢查電機是否過負載􀂄 減低（07-02）轉矩提升設定值􀂄
增加交流電機驅動器輸出容量

oL1 FE 台达 內部電子熱動電驛保護動作 􀂄 檢查電機是否過載􀂄
檢查（07-00）電機額定電流值是否適當􀂄 檢查電子熱動電驛功能設定.􀂄 增加電機容量

oL2 FE 台达 電機負載太大 􀂄 檢查電機負載是否過大􀂄
檢查過轉矩檢出位準設定值（06-03 ~06-05）

HPF.1 FE 台达 控制器硬件保護線路異常 宜兴西驰维修变频器修理GFF硬件保護線路異常，請送回原廠

HPF。2 FE 台达 控制器硬件保護線路異常 宜兴西驰维修变频器修理
CC（電流抑制）硬件保護線路異常，請送回原廠

HPF。3 FE 台达 控制器硬件保護線路異常 􀂄 OC硬件保護線路異常，請送回原廠

HPF。4 FE 台达 控制器硬件保護線路異常 OV硬件保護線路異常，請送回原廠

HPF。5 FE 台达 控制器硬件保護線路異常 OH硬件保護線路異常，請送回原廠

ocR FE 台达 加速中過電流 􀂄 檢查交流電機驅動器與電機的螺絲有無鬆動􀂄
檢查U/T1-V/T2-W/T3到電機之配線是否絕緣不良􀂄 增加