

东营高分子板 超鸿耐磨材料 超高分子板

| | |
|------|---------------------|
| 产品名称 | 东营高分子板 超鸿耐磨材料 超高分子板 |
| 公司名称 | 山东超鸿耐磨材料有限公司 |
| 价格 | 面议 |
| 规格参数 | |
| 公司地址 | 德州市经济开发区 |
| 联系电话 | 15205349800 |

产品详情

码头防冲板是用高分子聚乙烯加工而成的

高分子聚乙烯衬板口碑与性能同在有很多产品都是靠的口碑而非性能，而我们的高分子聚乙烯衬板是两者兼具，不但有众多用户的好口碑，而且质量上面更是优良。

高分子聚乙烯衬板良好的耐化学腐蚀性，除浓酸外，超高分子板，它在所有的碱液、酸液中都不会受腐蚀，并且可在温度（80oC的浓盐酸中应用，在 < 75%的硫酸中也是稳定的，它对水、液体洗涤也很稳定。）但是，超高分子量聚乙烯在芳香料或卤代料化合物中（特别是在温度较高的状况下）极易溶胀，因此，应用时要特别注意。

高分子聚乙烯衬板在很宽的温度范围内，都具有很优良的电性能，它的体积电阻达10-18CM，击穿电压达50KV / mm，介电常数2.3.在较宽的温度及频率范围内，它的电性能变化。在耐热温度范围内，很适宜用作电气工程的结构材料和纸厂的材料。

高分子聚乙烯衬板无味、无臭，本身无腐蚀性，具有生理循性和生理适应性，美国食品与药品（FDA）和美国（USDA）允许它用于与食品和药品接触的场所。它的这些特性，特别是耐磨、抗冲击性、自润滑性能，在工程塑料中都是（and）好的。

超高分子量聚乙烯车厢衬板是山东超鸿耐磨材料有限公司参考指标研制的一款新的工程塑料衬板，这种衬板有超高的耐磨性，其耐磨性能是钢铁的6倍，能有效保护车厢。这种衬板还有他的一项重要性能：自润性，它能够使车厢润滑，东营高分子板，防止潮湿的粉尘，煤灰和碎石粉等易粘结的货物堵塞，能顺利的从车厢内倾倒下来，大大提高工程车厢的工作效率和成本。超高分子量聚乙烯uhmwpe有极低的摩擦因数（0.05 ~ 0.11），故自润滑性优异。表1为uhmwpe与其他工程塑料摩擦因数比较。从表1可以看出，uhmwpe的动摩擦因数在水润滑条件下是pa66和pom的1/2，耐磨高分子板，在无润滑条件下仅次于塑料中自润滑性好的聚四氟乙烯（ptfe）；当它以滑动或转动形式工作时，比钢和黄铜加润滑油后的润滑性

还要好。因此，在摩擦学领域uhmwpe被誉为成本/性能非常理想的摩擦材料。超高分子聚乙烯车厢衬板还有很强的抗冲击性，高分子板规格，耐低温，耐腐蚀等优越性，使其能够适用于更广泛的运输车辆车厢。超高分子聚乙烯车厢衬板具有很强的消音性，能够避免产生噪音。这种衬板一般的使用年限在6-10年。对于运载易粘货物运输车队是一个很好的选择。

本产品可做煤仓内衬、排粉煤灰管道及阀门，浓缩池主轴轴套及叶片，高压喷嘴等等。

冶金设备-本品在冶金设备中做型钢传输滚轴。做钢板的传输滚轴，薄钢成型滚轴，石灰石、石膏、金属屑、硅砂、铸砂、碳粉等漏斗衬板，碾磨机衬板等。可降低噪声、提高寿命，降低功耗。

PE板材的安装 (1)认真做好被修复管道的勘测工作，管内折点不应该超过22度，如被修管道起伏漫弯较多势必增加穿插过程中的摩阻，因此，科学制定每段牵引穿插的距离就至关重要。作业坑一般选择在共通、阀门及折点处。

(2)科学计算管径、承压和内衬PE管壁厚度的三者关系，科学地设计PE板内衬管的管径和厚度。

(3)管材的选择.使用薄壁PE板穿插工艺，应选择承压强度较高的PE100级以上材质的管材，保证工程质盘。

(4)认真做好被修管道内壁的清洗工作.特别是金属管道，一定要使用机械拉膛的方法。清除管内壁上的金属毛刺，避免在穿插中划伤PE管，造成管线质位隐患。

(5)严格避免使用大马力牵引机，超长距离强力牵引，造成PE管的磨损。一次穿插距离要根据管径、管道状况科学计算。管径粗、重量大，穿插距离相对要短，被修管道起伏多、摩擦大.穿插距离不宜过长。

(6)回拉缩穿插PE管应采用全部物理缩径方法，不应添加机油等化学润滑油剂，避免损伤PE管.特别是供水管道施工造成了潜在污染隐患。

东营高分子板-超鸿耐磨材料-超高分子板由山东超鸿耐磨材料有限公司提供。东营高分子板-超鸿耐磨材料-超高分子板是山东超鸿耐磨材料有限公司升级推出的，以上图片和信息仅供参考，如了解详情,请您拨打本页面或图片上的联系电话，业务联系人：徐成成。