

# 部标认证794新标2019版本新标准要求

产品名称	部标认证794新标2019版本新标准要求
公司名称	国瑞中安集团-实验室
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	深圳市光明区凤凰街道塘家社区光明高新产业园2号楼1层
联系电话	15815880040 15815880040

## 产品详情

北京大学国家发展研究院教授周其仁在会上通过视频连线对细则中有关司机户籍限制一针见血的提出，"这次几个直辖市的意见稿很让人吃惊，为什么要求网约车司机必须有户口？"部标认证794新标2019版本新标准要求办理请联络林工即可

除了户籍，车辆资质也是热议焦点。北京大学国家发展研究院金光经济学讲席教授、北京大学市场与网络经济研究中心主任张维迎认为，大多数地方政府所出台的网约车落地规则，使得不能负担得起更高价格车辆的驾驶员无法提供出行服务。更高规格的车辆也提高了出行成本，低收入人群将没有资格获得网约车服务。

今年7月28日，酝酿了两年之久的《网络预约出租车经营管理暂行办法》经终于出台。修改后的《暂行办法》对此前征求意见稿中的车辆报废年限进行了修改，将8年的报废年限改为网约车行驶里程达到60万千米时强制报废，行驶里程未达到60万千米但使用年限达到8年时，退出网约车经营。较为宽松和利好的《暂行办法》相当于给了网约车平台一张合法的运营许可证。

然而，滴滴等网约车平台还没来得及为此举杯庆祝，10月8日起陆续公布的各地细则就像一盆冷水泼在了他们身上。

"（各地细则）比我想象的还更恶劣一些。"易到 CEO 周航对腾讯科技表示。在细则公布之前，周航更为担心的是对车辆数量的管制，"没想到是通过户籍（管制）"。

滴滴官方提供的数据显示，在上海已激活的41万余名司机中，只有不到1万名有本地户籍。虽然滴滴没有透露北京的数据，但若根据我们乘坐经验推算，满足京籍京牌的专快车司机非常有限。

在几家网约车平台中，滴滴完成与优步中国的合并后占到了整个市场的90%以上，从规模和体量上来看，滴滴因此所遭受的压力和影响都将是最大的。有人形容，这就像一把利剑扼住了滴滴的喉咙。

如今市值已经达到 350

亿美元的滴滴曾经历过互联网出行市场的从无到有，也曾经历过与快的打车、Uber 中国等竞争对手的血肉相杀，"但现在才是我们遇到的艰难的阶段"。一位滴滴员工对腾讯科技表示。

滴滴并没有放弃努力。上至滴滴出行 CEO 程维，下至滴滴政府关系部门的员工，都在各地与相关部门积极沟通希望能够细则有所缓和和放宽。一些司机仍对此心存希望，他们期待滴滴能在这场博弈中争取到一些空间。