

常州市CD-40型桥梁伸缩缝图纸

产品名称	常州市CD-40型桥梁伸缩缝图纸
公司名称	衡水天鹏橡塑制品有限公司
价格	240.00/米
规格参数	品牌:天鹏 产地:河北 伸缩量:40MM
公司地址	衡水市桃城区河沿镇种家庄村
联系电话	0318-8078809 18631841680

产品详情

桥梁伸缩缝安装由于设置在梁端结构单薄的部位，直接接受车辆荷载的重复作用，又多暴露于大自然中，遭到各种自然要素的影响，因而，伸缩安装是易损坏、难修补的部位。伸缩安装产生破损的缘由是多方面的，主要有：

1、设计不周

设计时梁端部未能谨慎思索，在重复荷载作用下，梁端破损惹起伸缩安装失灵。另外，有时变形量计算不恰当，采用了过大的伸缩间距，招致伸缩安装破损。

2、伸缩缝安装本身问题

伸缩安装自身结构刚度缺乏锚固的构件强度缺乏，在营运过程中产生不同水平的毁坏。

对伸缩安装的后浇压填资料没有认真看待、精心选择，致使伸缩安装营运质量降落，产生不同水平的病害。

4、伸缩缝的施工与浇筑

施工过程中，梁端伸缩缝间距没有按设计请求完成，人为地放大和减少，定位角钢位置不正确，致使伸缩安装不能正常工作。这样会呈现下列状况：由于缝距太小，橡胶伸缩缝因超限挤压凸起而产生跳车；由于缝距过大，荷载作用下的剪切力以及车辆行驶的惯性，会将松动的伸缩缝橡胶带出定位角钢，产生了另一类型的跳车。施工时伸缩安装的锚固钢筋焊接的不够结实，或产生遗漏预埋锚固钢筋的现象，给伸缩缝自身形成隐患；施工时伸缩安装装置的不好，桥面铺装后伸缩缝浇筑的不好，运用过程中，在重复荷载作用下致使伸缩缝损坏。

5、连续缝设置不够完善

为了减少伸缩缝，大量采用连续梁或连续桥面。桥面连续就需设置连续缝，连续缝的设置不够完善，致使连续缝破损，而产生桥面跳车。桥面连续缝处，变形假缝的宽度和深度设置得不够标准，不够统一，这也不同水平地影响着连续缝的正常工作。

用什么样的方法安装桥梁伸缩缝能即“省事”又“结实”呢？现在分享几个小窍门！可以事半功倍哦！

一、认真分析桥梁伸缩缝设计图纸，确定桥梁伸缩缝的型号、伸缩量、钢筋间距、安装槽宽度深度，根据图纸要求，预埋固定钢筋和伸缩缝安装槽口。

二、在安装伸缩缝之前要清理干净桥梁伸缩缝安装槽口，以免混凝土粘结不结实，出现裂缝。整理安装槽口，使之达到设计宽度和深度。

三、测试安装实际温度，根据实际温度调整桥梁伸缩缝缝宽。（这点很重要，也是很容易忽略的一步！）

四、伸缩缝吊入预留槽后，其中心线应与梁端预留间隙中心线对正，其长度与桥梁宽度对正。对伸缩缝直线段进行调整，并使各纵梁的缝隙均匀一致。对伸缩缝高度调整与路面平齐，或是略低于路面1-2mm，切记不能高于路面水平面。

五、伸缩缝与预埋钢筋之间要连接结实，充分焊接。

六、伸缩缝混凝土标号要按标准使用，要振捣充分，以免裂缝。

七、将伸缩缝胶条安装在伸缩缝槽口内，以免伸缩缝漏水或是进入杂物。

八、桥梁伸缩缝安装好后不要急于通车，按正规流程养护，养护期过后再通车

目前橡胶支座在工程中严重也普遍的质量病害是支座脱空问题，一般分为局部脱空、完全脱空和支座被压碎而导致的脱空，即支座与梁底间存在缝隙或夹角，处于局部受压或完全的不受压状态。

该问题的产生原因在于：支座在安装时梁底或支承垫石不平整，两端垫石面标高控制不当，垫石强度不足，在受压后破损而引起脱空。而支座安装时气温过低或过高，后期梁体伸缩量过大，也会导致支座的纵向一侧出现难以恢复的半脱空。

此外，脱空也可能由软基造成的墩台沉降引起。单个支座的脱空将使其他支座的受力增加，并导致上部构造受力不均，而多处支座的局部甚至完全脱空会极大地降低桥体的抗剪、抗震能力，缩短其使用寿命。因此，必须对局部脱空的支座进行调整，并对脱空30%以上的支座采用钢板等材料找平垫实。

目前橡胶支座在工程中严重也普遍的质量病害是支座脱空问题，一般分为局部脱空、完全脱空和支座被压碎而导致的脱空，即支座与梁底间存在缝隙或夹角，处于局部受压或完全的不受压状态。

该问题的产生原因在于：支座在安装时梁底或支承垫石不平整，两端垫石面标高控制不当，垫石强度不足，在受压后破损而引起脱空。而支座安装时气温过低或过高，后期梁体伸缩量过大，也会导致支座的纵向一侧出现难以恢复的半脱空。